

TC RU E-RU.MT39.00536

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	кузов-фургон с отдельным отсеком для перевозки людей в количестве от двух до шести человек или без него (для всех), с бортовой платформой (для 5849AG-0000030, 5849AG-0000040) или без нее (для 5849AG-0000010, 5849AG-0000020), с краноманипуляторной установкой на заднем свесе (для 5849AG-0000020, 5849AG-0000040) или без нее (5849AG-0000010, 5849AG-0000030)
Назначение	транспортировка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ (для 5849AG-0000010); транспортировка рабочей бригады, выполнение ремонтных работ и погрузочно-разгрузочные работы (для 5849AG-0000020); транспортировка рабочей бригады и грузов, выполнение ремонтных работ (для 5849AG-0000030); транспортировка рабочей бригады и грузов, выполнение ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ (для 5849AG-0000040)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	7570...8970
– ширина	2500
– высота	3500...4000
База, мм	4180
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8085...12210
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12000...12700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	5000...5300
– на вторую ось	7000...7400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000
Максимальная масса прицепа, кг	19700
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3

Приложение № 1

для двигателя:	Cummins, ISB6.7E5285	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	
Глушитель шума выпуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением	
– число передач	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа		
пониженная передача	9,48	
I -	6,58	
II -	4,68	
III -	3,48	
IV -	2,62	
V -	1,89	
VI -	1,35	
VII -	1,00	
VIII -	0,75	
3.X. -	8,97	
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
– высшее	0,917	0,872
– низшее	1,662	1,593
Главная передача (тип)	двойная	
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22	

Приложение № 1

Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства		централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), краноманипуляторная установка массой не более 3500 кг; по заказу: генератор, насос, коробка отбора мощности, лебёдка, предпусковой подогреватель двигателя, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН 48-03), передние противотуманные фары, кондиционер, независимый воздушный отопитель		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)