

TC RU E-RU.AB29.00049

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием или кузов-фургон с технологическим оборудованием и грузовой платформой, с отсеком для перевозки 6 пассажиров, окнами и боковыми дверями распашного типа или без них (для 7727B3); кузов-фургон с технологическим оборудованием или кузов-фургон с технологическим оборудованием и грузовой платформой, с отсеком для перевозки 6 пассажиров, окнами и боковыми дверями распашного типа или без них, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе (для 7727B3-10); специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью (для 7727B4); кузов-фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее, с двухстворчатой задней дверью (для 7727B5)
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промыслового оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах; для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ (для 7727B3, 7727B3-10); для перевозки взрывчатых веществ и изделий (опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)) – обозначение транспортного средства ЕХ/III, ЕХ/II в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ (для 7727B4); для перевозки различных грузов, в том числе пищевых продуктов (для 7727B5)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:	7727B3, 7727B3-10	7727B4	7727B5
Габаритные размеры, мм			
- длина	7630	7500	
- ширина	2550		
- высота	3630	3950	
База, мм	4180		
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10675...12175	8300...9000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12700		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5300		
- на вторую ось	7400		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19700	-	19700
Максимальная масса прицепа, кг: - прицеп с тормозной системой	7000	-	7000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Cummins, ISB6.7E5285
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
- рабочий объем цилиндров см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1007 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DÖNMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ 430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I	9,48
II	6,58
III	4,68
IV	3,48
V	2,62
VI	1,89
VII	1,35
VIII	1,00
IX	0,75
З.Х.	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
число передач и передаточные числа	2
высшее -	0,917 или 0,872
низшее -	1,662 или 1,593
Главная передача (тип)	двойная
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Подвеска	
- передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
- обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители – для 7727В4; устройство вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН 48-04); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, лебедка, коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН 48-03), передние противотуманные фары.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Ю.В. Расторгуева

(инициалы, фамилия)