

ТС RU E-RU.MT39.00533

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	<p>бортовая платформа, крано-манипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе – для 5098G3;</p> <p>кузов-фургон с оборудованием, с окнами или без них, с люками в крыше или без них, с боковой правой дверью или без нее, с задними двухстворчатыми дверями или без них, с пассажирским отсеком с местами для перевозки 6 человек или без него (для 5098G2, 5098G6);</p> <p>бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с окнами или без них, с люками в крыше или без них, с боковой правой дверью или без нее, с задними двухстворчатыми дверями или без них, с пассажирским отсеком с местами для перевозки 6 человек или без него (для 5098G2-10, 5098G6-10) и с крано-манипуляторной установкой на заднем свесе (для 5098G2-20, 5098G6-20);</p> <p>седельно-сцепное устройство (для 5098G1) и крано-манипуляторная установка за кабиной (для 5098G1-10);</p> <p>платформа с технологическим оборудованием – для 5098H8, 509813, 509814;</p> <p>кузов-фургон с технологическим оборудованием, с окнами или без них, с одной или двумя боковыми дверями – для 509811, 509812</p>
Назначение	<p>механизация погрузочно-разгрузочных работ, перевозка различных грузов – для 5098G3;</p> <p>перевозка различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах; для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ – для 5098G2, 5098G6, 5098G2-10, 5098G6-10, 5098G2-20, 5098G6-20;</p> <p>буксировка полуприцепов – для 5098G1;</p> <p>механизация погрузочно-разгрузочных работ, буксировка полуприцепов – для 5098G1-10;</p> <p>нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин, а также для выполнения других промысловых-продавочных работ, производимых в нефтяных и газовых скважинах – для 5098H8;</p> <p>депарафинизация нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования – для 509811, 509812;</p> <p>депарафинизация нефтяных скважин горячей нефтью – для 509813, 509814</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

	для ТС:				
	5098G3	5098G2	5098G2-10	5098G2-20	5098G6
Габаритные размеры, мм					
– длина	8530...9660		8450		8020
– ширина			2550		
– высота	3670		3630		
База, мм	3690...4600+ 1320		3690+1320		3340+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...12500	16500...21075	11000...15000	11000...16000	12000...16475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600 (22500)*	21600	19000	21200	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5800 (6500)*	5800	4770	5450	5600
– на вторую ось	7900 (8000)*	7900	7115	7875	5700
– на третью ось	7900 (8000)*	7900	7115	7875	5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600 (34500)*	33600	31000	33200	29000
Максимальная масса прицепа, кг	12000				
* – для транспортных средств с лонжеронами рамы постоянного сечения.					
	для ТС:				
	5098G6-10	5098G6-20	5098G1	5098G1-10	5098H8
Габаритные размеры, мм					
– длина	7700		7300	7300...8010	8755
– ширина			2550		
– высота	3630		3080	3670	3300
База, мм	3340+1320		3690+1320	3690...4400+ 1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11975...15000	12975...15000	9070...10000	10450...11500	15000...16250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16000	17000	21600		16420
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5050	5600	5800		5720
– на вторую ось	5475	5700	7900		5350
– на третью ось	5475	5700	7900		5350
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28000	29000	33600		28420
Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг	12000		24380	23000	12000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–		12380	11000	–

Приложение № 1

для ТС:	509811	509812	509813	509814
Габаритные размеры, мм				
– длина	8450	7715	8450	7715
– ширина	2550			
– высота	3630		3670	
База, мм	3690+1320	3340+1320	3690+1320	3340+1320
Коля передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...18500	12000...16500	12000...15245	12000...14465
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19330	17000	15320	14540
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5600	5600	5310	4660
– на вторую ось	6865	5700	5005	4940
– на третью ось	6865	5700	5005	4940
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31330	29000	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг	12000			
для ТС на шасси:	43118-A5	5350-D5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300	Cummins ISB6.7E5285		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
– степень сжатия	17.3±0,3			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)		204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		1007 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)			

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300 четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	
для ТС на шасси:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	A053M298		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 – для ТС на шасси: 43118-50; ZF 9S1310TO – для всех; ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS с ручным управлением		
для коробок передач	КАМАЗ 154	ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2 низший ряд: высший ряд:	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
пониженная передача	–	–	–
I -	7.82	6.38	13.80
II -	4.03	3.29	11.54
III -	2.50	2.04	9.49
IV -	1.53	1.25	7.93
V -	1.00	0.815	6.53
VI -	–	–	5.46
VII -	–	–	4.57
VIII -	–	–	3.82
IX -	–	–	3.02
X -	–	–	2.53
XI -	–	–	2.08
XII -	–	–	1.74
XIII -	–	–	1.43
XIV -	–	–	1.20
XV -	–	–	1.00
XVI -	–	–	0.84
3.X. I -	7.38	6.02	12.92
3.X. II -	–	–	10.80
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.917	0.872	
низшее -	1.662	1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 – для всех; 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 5350-D5		

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5)		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)