

TC RU E-DE.MT02.00120.П1Р4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 2 / средние или задние; 6 х 4 / средние и задние; 6 х 6 / все (только мод. ...АК, ...А)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Для модификаций:	3332А, 3336А, 3341А, 3344А, 3346А, 3348А, 3351А, 3360А	3332К, 3332АК, 3336К, 3336АК, 3341К, 3341АК, 3344К, 3344АК, 3346К, 3346АК, 3348К, 3348АК, 3351К, 3351АК, 3360АК	2551LS, 2648LS, 2532LS, 2536LS, 2541LS, 2544LS, 2548LS, 2632LS, 2636LS, 2641LS, 2644LS, 2651LS, 2655LS
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон с гидробортом или без него, фургон изотермический с гидробортом или без него, фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом или без него	самосвальная платформа	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; погрузка / разгрузка грузов и их перевозка (для транспортных средств с грузоподъемным бортом); перевозка продуктов питания (для изотермических фургонов и рефрижераторов)	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксирование полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы (транспортные средства АТ, ОХ, FL, EX/II, EX/III по классификации ДОПОГ)
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S - короткая, M - средняя, с одним спальным местом или без него; L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LN - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами		
для модификаций:	3332А, 3336А, 3341А, 3344А, 3346А, 3348А, 3351А, 3360А	3332К, 3332АК, 3336К, 3336АК, 3341К, 3341АК, 3344К, 3344АК, 3346К, 3346АК, 3348К, 3348АК, 3351К, 3351АК, 3360АК	2551LS, 2648LS, 2532LS, 2536LS, 2541LS, 2544LS, 2548LS, 2632LS, 2636LS, 2641LS, 2644LS, 2651LS, 2655LS
Габаритные размеры, мм			
— длина	8400...12000	8870...11600	6817...8440
— ширина	2490...2600	2490...2550	2490...2550
— высота	2640...4000		
База, мм	3030...6000+1350...1450*	3180...3900+1350...1450*	2430...3900+1350...1450*

* — для модификаций с шинами увеличенного диаметра (например 14.00R20, 16.00R20)

Приложение № 1

Для модификаций:	3332K, 3336K, 3341K, 3344K, 3346K, 3348K, 3351K, 3332AK, 3336AK, 3341AK, 3344AK, 3346AK, 3348AK, 3351AK, 3360AK	2532LS, 2536LS, 2541LS, 2544LS, 2551LS, 2548LS	3332A, 3336A, 3341A, 3344A, 3346A, 3348A, 3351A, 3360A	2632LS, 2636LS, 2641LS, 2644LS, 2648LS, 2651LS, 2655LS
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040	2010...2140 / 1800...2050	1980...2120 / 1800...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11790...18000	7655...14880	10975...16000	7850...14800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000...40000	22300...27500	25000...40000	25000...33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000 9000...16000 9000...16000	6300...9000 4300...10500 10000...12000	6300...9000 9000...16000 9000...16000	6300...9000 9500...13000 9500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...70000**			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	4000...45000	буксировка не предусмотрена	4000...45000	буксировка не предусмотрена
– полуприцеп с тормозной системой	буксировка не предусмотрена	19000...45000	буксировка не предусмотрена	11000...45000

Для модификаций:	2551LS, 2648LS, 2532LS, 2536LS, 2541LS, 2544LS, 2548LS, 2632LS, 2636LS, 2641LS, 2644LS, 2651LS, 2655LS
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000...36000**

**– устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Для модификаций:	3332K, 3332A, 3332AK, 2532LS, 2632LS	3336A, 3336K, 3336AK, 2536LS, 2636LS	3341A, 3341K, 2541LS, 2641LS, 3341AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для модификаций:	3332K, 3332A, 3332AK, 2532LS, 2632LS	3336A, 3336K, 3336AK, 2536LS, 2636LS	3341A, 3341K, 2541LS, 2641LS, 3341AK
с двигателями:	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06, OM501 LA V/1-07, OM501 LA V/1-08, OM501 LA V/1-09, OM501 LA V/1-10, OM501 LA V/1-11	OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06, OM501 LA V/2-07, OM501 LA V/2-08, OM501 LA V/2-09, OM501 LA V/2-10, OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/3-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836 или DSLA 153 P 5575 или DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 017 094 XX 02, A 019 094 XX 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 XX 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		
Для модификаций:	2544LS, 2644LS, 3344A, 3344K, 3344AK	3346A, 3346K, 3346AK	2548LS, 2648LS, 3348A, 3348K, 3348AK
Двигатель внутрен- него сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz OM501 LA V/4 OM501 LA V/5 OM501 LA V/6 четырехтактный дизель		
– количество и распо- ложение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	335 (1800)	350 (1800)
– максимальный крутя- щий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	2200 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Для модификаций:	2544LS, 2644LS, 3344A, 3344K, 3344AK	3346A, 3346K, 3346AK	2548LS, 2648LS, 3348A, 3348K, 3348AK
с двигателями:	OM501 LA V/4	OM501 LA V/5	OM501 LA V/6
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06, OM501 LA V/4-07	OM501 LA V/5-00, OM501 LA V/5-01, OM501 LA V/5-02, OM501 LA V/5-03, OM501 LA V/5-04, OM501 LA V/5-05, OM501 LA V/5-06, OM501 LA V/5-07	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06, OM501 LA V/6-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575 или DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка) – 1 степень	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		
Для модификаций:	2551LS, 2651LS, 3351K, 3351AK, 3351A	2655LS	3360A, 3360AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz OM502 LAV/1 OM502 LAV/2 OM502 LAV/3 четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Для модификаций:	2551LS, 2651LS, 3351K, 3351AK, 3351A	2655LS	3360A, 3360AK
с двигателями:	OM502 LAV/1	OM502 LAV/2	OM502 LAV/3
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LAV/1-00, OM502 LAV/1-01, OM502 LAV/1-02, OM502 LAV/1-03	OM502 LAV/2-00, OM502 LAV/2-01, OM502 LAV/2-02, OM502 LAV/2-03	OM502 LAV/3-00, OM502 LAV/3-01, OM502 LAV/3-02, OM502 LAV/3-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2003 (SH 5002), SC 2030		
Для модификаций:	2541LS, 3341K, 2641LS, 3341A, 3341AK	2544LS, 2644LS, 3344A, 3344K, 3344AK	3346A, 3346K, 3346AK
Двигатель внутрен- него сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4	OM501 LA EEV/5
– количество и распо- ложение цилиндров	четырехтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, V-образное		
– степень сжатия	11946		
– максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	18.5±0.5		
– максимальный кру- тящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501LA EEV/3-00, OM501LA EEV/3-01, OM501LA EEV/3-02	OM501LA EEV/4-00, OM501LA EEV/4-01, OM501LA EEV/4-02	OM501LA EEV/5-00, OM501LA EEV/5-01, OM501LA EEV/5-02

Приложение № 1

Для модификаций:	2541LS, 3341K, 2641LS, 3341A, 3341AK	2544LS, 2644LS, 3344A, 3344K, 3344AK	3346A, 3346K, 3346AK
с двигателями:	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4	OM501 LA EEV/5
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 019 094 XX 02, A 017 094 XX 02, A 018 094 XX 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка) – 1 степень	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029		
Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная "Telligent")		
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz фрикционное, сухое, одно-(MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) по заказу -гидротрансформатор - сцепление WSK 400 или гидромукта VIAB		
Для модификаций:	2548LS, 2551LS, 2648LS, 2651LS, 2655LS	2532LS, 2536LS, 2541LS, 2544LS	2632LS, 2636LS, 2641LS, 2644LS
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz G231-16, G240-16, G241-16, G280-16, G281-12, G330-12		
	G211-16, G211-12, G330-12, G241-16, G280-16, G240-16, G210-16		
	G210-16 (только для 2632LS, 2636LS), G240-16, G330-12, G280-16		
	механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
Для модификаций:	3351K	3332A, 3336A, 3341A, 3344A, 3346A, 3348A, 3351A, 3360A	3332AK, 3336AK, 3341AK, 3344AK, 3346AK, 3348AK, 3351AK, 3360AK
		3332K, 3336K, 3341K, 3344K, 3346K, 3348K	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz G240-16, G330-12		
	G210-16 (кроме 3346A), G240-16 (кроме 3332A), G230-16 (только для 3346A)		
	G230-16 (только для 3346A), G240-16 (кроме 3332AK)		
	G210-16 (кроме 3341K, 3346K), G240-16, G330-12		
	механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		

Приложение № 1

Для коробок передач:	G210-16, G230-16	G240-16, G280-16	G211-16, G241-16, G231-16	G211-12	G281-12	G330-12
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2 или 4			вперед - 12, назад - 4		
I-	14.190	11.720	17.030	14.930	14.930	11.639
II-	11.720	9.747	14.186	11.673	11.639	9.020
III-	9.580	7.916	11.501	9.024	9.024	7.035
IV-	7.916	6.583	9.580	7.058	7.035	5.452
V-	6.496	5.291	7.798	5.628	5.644	4.400
VI-	5.368	4.400	6.496	4.400	4.400	3.410
VII-	4.400	3.636	5.282	3.393	3.393	2.645
VIII-	3.636	3.023	4.400	2.653	2.645	2.050
IX-	3.224	2.664	3.870	2.051	2.051	1.599
X-	2.664	2.215	3.244	1.604	1.599	1.239
XI-	2.177	1.799	2.614	1.279	1.283	1.000
XII-	1.799	1.496	2.177	1.000	1.000	0.775
XIII-	1.476	1.203	1.772	-	-	-
XIV-	1.219	1.000	1.476	-	-	-
XV-	1.000	0.826	1.200	-	-	-
XVI-	0.826	0.687	1.000	-	-	-
3.X.I-	12.897	10.656	15.481	14.930	16.386	12.774
3.X.II-	10.656	8.861	12.897	11.673	12.774	9.900
3.X.III-	-	2.422	3.519	3.393	3.724	2.903
3.X.IV-	-	2.014	2.931	2.653	2.903	2.250

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 6 х 6)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W
- число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.037
низшее -	1.447

Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная AL7/56D-7.5; AL7/56D-9; VL4/50 DC-7.5; VL4/51 DC-7.5; VL4/55 DC-7.5; VL4/54 DC-8; VL4/56 D-7.5; VL4/52 DC-7.5; VL5/1 D-9; VL5/20 DC-9; VL5/21 DC-9; VD4/51 DCL-7.1; HD7/55 DCGS-13; HD7/56 DGS-13; HD7/055 DCGS-13; HD7/056 DGS-13; HD7/056 DGS-16; HL7/055 DCGS-13; HL7/55 DCS-13; HL7/56 DS-13; HL7/056DS-13;HL6/1 DCS-13; HL6/3 DCS-13; HL8/1DCS-13; HL7/55 DCS-13;HL7/055 DCS-13; NS4/50 DC-10; NL4/50 DCL-7.5;NR4/50 DCL-7.5; HL7/056 DS-16; HD7/056 DGS-16
- передаточное число	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000, 2.533

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Рулевое управление (описание)

Mercedes-Benz, LS 8, с гидравлическим усилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR), электронная система контроля устойчивости (ESP)- кроме мод. 6 х 6

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины

Модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
2544LS, 2536LS, 2541LS 2548LS, 2532LS, 2551LS	275/70 R22.5	148/145	G
	295/55 R 22.5	147/ 145	G
	295/60 R22.5	150/ 147	G
	295/80 R22.5	150, 152/147, 148	G
	315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G
	315/60 R22.5	150, 152/147, 148	G
	315/80 R22.5	154, 156/ 150	G
	305/70 R22.5	150/ 148	G
	13R22.5	154, 156/150	G
только передние	385/55 R22.5	158, 160	G
	385/65 R22.5	158, 160	G
	355/50 R22.5	152, 154	G
2632LS, 2636LS, 2641LS, 2644LS, 2648LS, 2651LS, 2655LS	295/55 R 22.5	147/ 145	G
	295/80 R22.5	150, 152/ 147, 148	G
	315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150	G
	315/80 R22.5	154, 156/150	G
	13R 22.5	154, 156/150	G
только передние	315/60 R22.5	150, 152/147, 148	G
	385/55 R22.5	158, 160	G
	385/65 R22.5	158, 160	G
3332K, 3332AK, 3336K, 3336AK, 3341K, 3341AK, 3346K, 3346AK, 3351K, 3351AK, 3344K, 3344AK, 3348K, 3348AK, 3360AK	355/50 R22.5	152, 154	G
	365/85 R20	164/-	G
	12.00 R 20	154, 156/149, 150	G
	325/95 R24	154, 156/149, 150	G
	14.00 R20	154, 164/ 149, 160	G
	16.00R20	154, 164/149, 160	G
	315/80 R22.5	154,156/ 150	G
	295/80 R22.5	150, 152/ 147, 148	G
	315/70R22.5	152,154/148,150	G
только передние	385/55 R22.5	158, 160	G
	385/65 R22.5	158, 160	G
	355/50 R22.5	152, 154	G

Приложение № 1

Шины (продолжение)

Модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
3332А, 3336А, 3341А, 3346А, 3351А, 3344А, 3348А, 3360А	365/85 R20	164/-	G
	315/80 R22.5	154,156/ 150	G
	11R 22.5	148 /145	G
	13R 22.5	154, 156/ 150	G
	12.00 R 20	154, 156/149, 150	G
	325/95 R24	154, 156/149, 150	G
	14.00 R20	154, 164/ 149, 160	G
	16.00R20	154, 164/149, 160	G
	315/70R22.5	152,154/148, 150	G
только передние	385/55 R22.5	158, 160	G
	385/65 R22.5	158, 160	G

Оборудование транспортного средства

тахограф, устройство ограничения скорости (функцию устройства выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб;

по заказу:

дневные ходовые огни, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, специальные предупреждающие огни, сцепные устройства сзади и спереди, грузоподъемный борт, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки, боковая защита (для мод. ???LS);

за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальной установки и гидравлического сцепления, балласт с крепежом

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Аникеев

инициалы, фамилия