

ТС RU E-RU.АБ58.00631

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, несущий, с круговым или частичным остеклением, с перегородкой (все) или без нее (кроме автомобилей скорой медицинской помощи (АСМП)) / 4 или 5 (две передние распашные двери, две или одна боковые сдвижные двери и одна задняя двустворчатая распашная или подъемная дверь)
Назначение	<ul style="list-style-type: none"> -транспортное средство 2243FA предназначено для оказания скорой медицинской помощи (АСМП класса А) -транспортное средство 2243FB предназначено для оказания скорой медицинской помощи (АСМП класса В) -транспортное средство 2243FM является автомобилем «Медицинская служба» -транспортное средство 2243FC предназначено для перевозки пассажиров и специального оборудования, в т.ч. МВД, МЧС, ГИБДД, ФСО, ФМБА, ФСБ, ВАИ (Полиция, Дежурная часть, Криминалистическая лаборатория, Наркологическая лаборатория, Пункт технического контроля, Пост весового контроля, автомобиль аварийно-спасательный, Федеральная служба судебных приставов, Федеральная служба исполнения наказаний, Следственный комитет, Федеральная пограничная служба, Прокуратура, Налоговая полиция, Кинологическая служба, для перевозки лиц, находящихся под стражей, Патрульно-постовая служба, Служба специальной связи Минсвязи России, автомобиль аварийных служб), -транспортное средство 2243FP – предназначено для перевозки пассажиров (автомобиль пассажирский), -транспортное средство 2243FG предназначено для перевозки пассажиров и специального оборудования (мобильные лаборатории различного назначения, ветеринарная служба, передвижная телестудия, передвижная станция спутниковой связи, передвижной пункт миграционного контроля, автомобиль для перевозки крови, автомобиль техпомощи, дорожный мастер) -транспортное средство 2243FR предназначено для ритуальных услуг, -транспортное средство 2243FJ предназначено для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями
Количество мест для сидения	<p>4 или 5 или 6 или 7 (первый ряд -2 или 3, салон 1+1 на носилках или 2+1 на носилках или 3+1 на носилках)– для 2243FA, 2243FM</p> <p>5 или 6 или 7 (первый ряд -2 или 3, салон 2+1 на носилках или 3+1 на носилках) – для 2243FB</p> <p>9 (первый ряд -2 или 3, второй ряд 2, третий ряд 2, четвертый ряд 2 или 3) – для 2243FP,</p>

Приложение №1

Количество мест для сидения
(продолжение)

5 или 6 или 7 или 8 или 9 (первый ряд -2 или 3, второй ряд 2 или 3, третий ряд 0 или 2 или 3, четвертый ряд 0 или 2 или 3) – для 2243FC, кроме исполнения «для перевозки лиц, находящихся под стражей»

7 или 8 или 9 (первый ряд -2 или 3, второй ряд 2, места для задержанных- 3 или 4) – 2243FC в исполнении «для перевозки лиц, находящихся под стражей»,

6 или 7 или 8 (первый ряд -2 или 3, второй ряд 1 или 2 или 3, третий ряд 0 или 1, четвертый ряд 0 или 1, место для пассажиров с ограниченными возможностями -1 или 2) – 2243FJ.

3 или 4 или 5 или 6 или 7 или 8 (первый ряд -2 или 3, второй ряд 1 или 2 или 3, третий ряд 0 или 1, четвертый ряд – 0 или 1) – 2243FR,

5 или 6 или 7 или 8 или 9 (первый ряд -2 или 3, второй ряд 2 или 3, третий ряд 0 или 3) – 2243FG

модиф. баз.ТС

V?????-?????V, V?????-?????B	V?????-?????W, V?????-?????D	V?????-?????E, V?????-?????X
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Габаритные размеры, мм

- длина	4606 – 4609*	4956 – 4959*	5306 – 5309*
- ширина		1920**	
- высота	1892 - 2060	1881 - 2500	1877 - 2500

База, мм

2925 | 3275

Колея передних/задних колес, мм

1630 / 1618

* -увеличивается до 220 мм при наличии задней подножки

** -увеличивается на 180 мм при наличии боковой подножки

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1621 - 2700

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг (на базе V??H??-?2A04V, V??H??-?2A04W, V??H??-?2A04X)

2700 (на базе VEAHXG-N2A03K)

2740 (на базе VEAHXG-P2A03K)

2830 (на базе VB9HFA-?2A04?)

3000 - 3100 (на базе VFAHX?-?2A04B, VFAHX?-?2A04D, VFAHX?-?2A04E, VEAHXG-?2A03?, VEAHXV-?2A03?)

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось

1500

- на заднюю ось

1500 (на базе VEAHXG-N2A03K, VFAHX?-?2A04D)
1800 (кроме на базе VEAHXG-N2A03K, VFAHX?-?2A04D)

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

модиф. баз. ТС

VEAHX..., VFAHX...

VB9HF...

Двигатель внутреннего сгорания(марка, тип)

PSA, AHX (AH01)

PSA, 9HF (9H06)

дизель четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1997

1560

- степень сжатия

16,7

16,0

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по

110,0 (4000)

66,0 (4000)

Правилам ООН № 85

TC RU E-RU.АБ58.00631

- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	370 (2000)		215 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, DCM 6.2		Bosch, EDC 17
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, DFP 6		Bosch, CP 4.1 или CP 4.S1
Форсунки (тип, маркировка)	DFI 1.5 (96 749 840 80)		Bosch, CR12.2 – 840 692
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, K03		MHI, TD02H2-07TVT-2.1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PSA, 7931		PSA, 7926
Глушители шума впуска (маркировка)	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, одним или двумя нейтрализаторами отработавших газов и фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	TR PSA, K680		PSA, K685
- 2 ступень	TR PSA, S003		-
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	PSA, 4397		PSA, 4403
- 2 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	TR PSA, F030		TR PSA, F026
	модиф. баз. ТС	VB9HF...	VFAHXG... VEAHXG...
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое		-
Коробка передач (марка, тип)	PSA, BE4/5L	PSA, ML6V	PSA, AM6III с автоматическим управлением
- число передач	5 – вперед, 1 – назад		6 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа			
I-	3,455		3,727
II-	1,867		1,952
III-	1,156		1,194
IV-	0,822		0,841
V-	0,660		0,755
VI-	-		0,554
З.Х.-	3,333		3,250
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
- передаточное число	5,067		4,467
			3,533

Приложение №1

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная или с пневматическими упругими элементами, типа McPherson, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) полузависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) двухконтурная, с гидравлическим приводом, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы – дисковые

Запасная (описание) любой контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/65R16C	106	T
215/60R17C	104	H
225/55R17	101	W

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, передняя подушка безопасности водителя, передние электростеклоподъемники, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP) (все), специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ (для ТС для МВД, МЧС и АСМП), носилки, предпусковой подогреватель, фильтро-вентиляционная установка, противотуманные фары, дополнительный отопитель, приемное устройство (для 2243FA, 2243FB), подъемное устройство, облегчающее доступ инвалидам, элементы фиксации коляски, поручни, средства безопасности и оповещения – для 2243FJ;
по заказу: кондиционер или климат контроль, электромеханический привод сдвижной двери, передняя подушка безопасности пассажира, боковые подушки безопасности, задние датчики парковки, зависимый отопитель, система мониторинга давления воздуха в шинах(все)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)