

TC RU E-RU.MT39.00525

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	насосная установка ПНУ-2 с краноманипуляторной установкой (КМУ) (для 692429), насосная установка ПНУ-3 с остекленной кабиной оператора, с каркасом тента и тентом или без них (для 795102)
Назначение	сбор разлитой нефти в амбар и освобождение нефтепровода одним подпорным насосом или подпорным и основным насосами; закачка нефти в отремонтированный нефтепровод одним подпорным насосом при выключенном участке нефтепровода или подпорным и основным насосами без остановки перекачки нефти по нефтепроводу; работа в качестве временной нефтеперекачивающей станции (для 692429); освобождение от нефти магистрального нефтепровода с рабочим давлением 10 МПа; работа в составе мобильного откачивающего комплекса при проведении ремонтных работ; работа в качестве временной нефтеперекачивающей станции; откачка нефти при освобождении нефтепровода для ремонта; заполнение водой из открытых водоемов магистральных нефтепроводов при подготовке к гидравлическим испытаниям; освобождение нефтепровода от нефти путем перекачки нефти из вантуза за линейную задвижку на ближайшую нефтеперекачивающую станцию с резервуарным парком (для 795102)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом
Для транспортных средств:	692429
Габаритные размеры, мм:	795102
– длина	10000...10400
– ширина	2550
– высота	3800...4000
База, мм	1950 + 3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22100...23300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400...23600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	5300...5600
– на вторую ось	5300...5600
– на третью ось	5900...6200
– на четвертую ось	5900...6200
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34400...35600
Максимальная масса прицепа, кг	12000

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	63501-51	63501-52	6560-53	6560-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.715-320	740.725-360	740.735-400	740.745-420
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	18,0±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	265 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	1373 (1300)	1570 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59394			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или DÖNMEZ, или Changchun Yidong Clutch, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO (для всех транспортных средств); ZF 16S2220TO или ZF 16S2222TO (для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа:	вперёд – 16, назад – 2			
		низшее	высшее	
	I	13,80	11,54	
	II	9,49	7,93	
	III	6,53	5,46	
	IV	4,57	3,82	
	V	3,02	2,53	
	VI	2,08	1,74	
	VII	1,43	1,20	
	VIII	1,00	0,84	
	3.X	12,92	10,80	

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 или КАМАЗ, 6522 (для всех транспортных средств); ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или КАМАЗ, 65111 или КАМАЗ, 621 (для транспортных средств на шасси 63501-51 и 63501-52); КАМАЗ, 631 (для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54) механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
Для раздаточных коробок:	ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69A, ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621, 631
– число передач и передаточные числа:	2		
	высшее	0,890	0,917
	низшее	1,536	1,662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная		
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для транспортных средств на шасси 63501-51 и 63501-52); 5,55 или 6,88 (для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для транспортных средств на шасси 63501-51 и 63501-52); зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54)		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (для транспортных средств на шасси 63501-51 и 63501-52); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизаторами поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колёс – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (для транспортных средств на шасси 63501-51 и 63501-52); колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами (для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси 63501-51 и 63501-52	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
для транспортных средств на шасси 6560-53 и 6560-54	390/95 R20	156	J
	16.00 R20	173/170	G или F
Оборудование транспортного средства	<p>коробка отбора мощности, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для всех), краноманипуляторная установка (КМУ) (только для 692429), устройство вызова экстренных оперативных служб с возможностью автоматического срабатывания при опрокидывании (только для 795102);</p> <p>по заказу: передние противотуманные фары, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дополнительный воздушный отопитель кабины (для всех); лебедка для самовытаскивания транспортного средства в передней части рамы шасси под кабиной водителя, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее (только для 692429), дневные ходовые огни (для транспортных средств на базе шасси, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), каркас тента, тент (только для 795102)</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)