

TC RU E-RU.MT39.00246.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	плунжерный насос высокого давления, трубопроводы, водоподающий блок или без него, и другое вспомогательное оборудование – для УНБ-125х50К; поршневой насос высокого давления, трубопроводы и другое вспомогательное оборудование – для УНБ-125х32К; бункер, устройство смешивающее, смесительная емкость, вспомогательное оборудование – для УС-50-8х8К; бункер, устройство смешивающее, вспомогательное оборудование – для УС-50х14К, УС-50х20К; емкость осреднительная с перемешивателями, вспомогательное оборудование – для УСП-20К, УСП-25К; манифольд, напорный коллектор, вспомогательное оборудование – для БМ-70К				
Назначение	нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также проведение других промывно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах – для УНБ-125х50К и УНБ-125х32К; транспортировка сухих порошкообразных материалов (цемента и прочих) для механически регулируемой подачи их винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин – для УС-50-8х8К, УС-50х14К, УС-50х20К; приготовление, осреднение, гомогенизация и стабилизация параметров тампонажных (цементных) растворов и других песчано-жидкостных смесей, используемых при цементировании скважин в процессе бурения, освоения и капитального ремонта на нефтяных и газовых скважинах – для УСП-20К, УСП-25К; размещение, хранение, доставка к месту проведения работ и монтажа обвязки насосных установок с устьем скважины при цементировании, гидроразрыве пластов и других промывно-продавочных работах в газовых и нефтяных скважинах – для БМ-70К				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
для транспортных средств (далее ТС) экологического класса 4:	УС-50-8х8К	УС-50х14К	УНБ-125х32К	УНБ-125х50К	УСП-20К, УСП-25К
Габаритные размеры, мм					
– длина	8600	9000	9400	9300, 9500	9500
– ширина			2550		
– высота	3800	3700* или 3800**	3600	3550	4000
База, мм	4100+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2080/1890*, 2050/2050**	2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000	12900**, 13000*	14170, 14950	14800, 15500	17100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20150	21600**, 24700*	14400, 15180	15100, 15800	17400

* – для УС-50х14К на шасси КАМАЗ 65111-42, 65111-46

** – для УС-50х14К на шасси КАМАЗ 43118-42, 43118-46, КАМАЗ 43118-L4

Приложение № 1

для ТС:	УС-50-8х8К	УС-50х14К	УНБ-125х32К	УНБ-125х50К	УСП-20К
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4800	5800**, 5700*	5200, 5580	5300, 5600	5700
– на вторую ось	7675	7900**, 9500*	4600, 4800	4900, 5100	5850
– на третью ось	7675	7900**, 9500*	4600, 4800	4900, 5100	5850
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* – для УС-50х14К на шасси КАМАЗ 65111-42, 65111-46

** – для УС-50х14К на шасси КАМАЗ 43118-42, 43118-46, КАМАЗ 43118-L4

для ТС экологического класса 5:	УС-50-8х8К	УС-50х14К	УС-50х20К	БМ-70К
Габаритные размеры, мм				
– длина	8600	9000	9400	10000
– ширина		2550		
– высота	3800	3700* или 3800**	3600	3900
База, мм		4100+1320	3690/4100/4400/4600+1320	4400+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2080/1890*, 2050/2050**	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13350, 13450	13120*, 13230*, 13270**	13900	16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500, 20600	24820*, 21930*, 21970**	22100	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5000, 5060	5820*, 5930*, 5970**	6100	5200
– на вторую ось	7750, 7770	9500*, 8000**	8000	5900
– на третью ось	7750, 7770	9500*, 8000**	8000	5900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* – для УС-50х14К на шасси КАМАЗ 65111-50

** – для УС-50х14К на шасси КАМАЗ 43118-A5, 43118-50

для ТС экологического класса 5:	УНБ-125х32К	УНБ-125х50К	УСП-20К
Габаритные размеры, мм			
– длина	9400	9300, 9500	9500
– ширина		2550	
– высота	3600	3550	4000
База, мм		4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050	

Приложение № 1

для ТС экологического класса 5:	УНБ-125х32К	УНБ-125х50К	УСП-20К
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14620*, 15420**	15100, 15170*	17400, 17470
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14850*, 15650**	15400, 15470*	17700, 17770
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5450*, 5850**	5440, 5470*	5840, 5870
– на вторую ось	4700*, 4900**	5740, 5770**	
		4980, 5000*	5930, 5950
– на третью ось	4700*, 4900**	5180, 5200**	
		4980, 5000*	5930, 5950
		5180, 5200**	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

* – для установок без водоподающего блока

** – для установок с водоподающим блоком

для ТС экологического класса 4:	БМ-70К
Габаритные размеры, мм	
– длина	10000
– ширина	2550
– высота	3900
База, мм	4400+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	5000
– на вторую ось	5800
– на третью ось	5800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:	43118-42 65111-42	43118-46 65111-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3

Приложение № 1

для двигателей:	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46	KAMA3, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset HE400WG		
для ТС на шасси 43118-L4	ТКР Holset HX35W		
для ТС на шасси 65111-42, 65111-46	с двумя турбокомпрессорами: KAMA3, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 43118-L4	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)			
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46	КАМА3, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05		
для ТС на шасси 43118-L4, 65111-42, 65111-46	КАМА3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		
для ТС на шасси:	43118-A5	43118-50, 65111-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМА3 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей:	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				
для ТС на шасси 43118-A5	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10			
для ТС на шасси 43118-50, 65111-50	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10			
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем (для транспортных средств на шасси 65111-50)			
Глушители (маркировка)				
для ТС на шасси 43118-A5	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)			
для ТС на шасси 43118-50, 65111-50	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4) ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46)			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 – для 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46; КАМАЗ-154 – для 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46; ZF9S1310TO, ZF 9S1315TO – для 43118-42, 43118-46, 43118-L4; ZF9S1310TO – для 65111-42, 65111-46			
	с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO или ZF9S1315TO
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее	
пониженная передача:	–	–	–	9,48
I	7,82	7,82	6,380	6,58
II	4,03	4,03	3,290	4,68
III	2,50	2,50	2,040	3,48
IV	1,53	1,53	1,250	2,62
V	1,00	1,00	0,815	1,89
VI	–	–	–	1,35
VII	–	–	–	1,00
VIII	–	–	–	0,75
3.X.	7,38	7,38	6,020	8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа	низшее – 1,662, высшее – 0,917		
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа		
– число передач	2		
– передаточные числа	низшее – 1,662, высшее – 0,917		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4); центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46)		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46)		
для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50	65111-50	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ- 430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 – для ТС на шасси 43118-50, 65111-50; ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 65111-50; КАМАЗ-144, ZF 9S1315TO – для ТС на шасси 65111-50 с ручным управлением		
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	–	низший ряд	высший ряд
пониженная передача:	–	–	–
I	7,82	7,82	6,38
II	4,03	4,03	3,29
III	2,50	2,50	2,04
IV	1,53	1,53	1,25
V	1,00	1,00	0,815
VI	–	–	–
VII	–	–	–
VIII	–	–	–
3.X.	7,38	7,38	6,02
для ТС на шасси	43118-A5, 43118-50, 65111-50		
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621	
	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
и передаточные числа:			
– высшее	0,917	0,872	
– низшее	1,662	1,593	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4); центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46)
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46)
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси 65111-50
Подвеска	
Передняя (описание)	
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
для ТС на шасси 65111-42, 65111-46	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
для ТС на шасси 65111-50	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
для ТС на шасси 65111-42, 65111-46	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами
для транспортных средств на базе транспортных средств и шасси 43118-A5, 43118-50	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами
для транспортных средств на базе транспортных средств и шасси 65111-50	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43118-A5, 43118-50 для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 65111-50	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	коробка дополнительного отбора мощности, плунжерный насос высокого давления, мерный бак (для УНБ-125х50К); коробка дополнительного отбора мощности, поршневой насос высокого давления, мерный бак (для УНБ-125х32К); коробка дополнительного отбора мощности, бункер, смесительная емкость (для УС-50-8х8К); коробка дополнительного отбора мощности, бункер (для УС-50х14К, УС-50х20К); коробка дополнительного отбора мощности, емкость осреднительная (для УСП-20К); манифольд, напорный коллектор, вспомогательное оборудование (для БМ-70К); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее; по заказу: тахограф, аппаратура спутниковой навигации, кондиционер, дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)