

## TC RU E-DE.MT02.00761.P1I1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все (для мод. ...4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4422...4438
– ширина	1796
– высота	1411...1455
База, мм	2729
Колея передних / задних колес, мм	1553...1569 / 1533...1574

Для мод.:	A 200	A 220 4MATIC	A 180 d
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1355	1505	1445
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1885	2020	1935
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1022	1099	1064
– на заднюю ось	927	977	921
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	685	750	720
– прицеп с тормозной системой	1600	1800	1400

\* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Для мод.:	A 200	A 220 4MATIC	A 180 d
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz,		
	M282 (282914)	M260 (260920)	OM608 (K9K)
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 - максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	четырехтактный,		дизель
	с искровым зажиганием		
	4, рядное		
	1332	1991	1461
	10.6±0.2	10.5±0.2	15.1±1.2
110 или 120 <sup>1</sup> (5500)	140 (5500...6100)	85 (4000)	
230 (1570...4000) или 250 <sup>1</sup> (1620...4000)	300 (1600...4000)	260 (1750...2750)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	HM 0875	HM 0946	ED 0630
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN0043	Bosch, IN 0030	Bosch, H8201636333
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL0027	ICSI или IHI AL 0087	Borg Warner H8201677360
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0145	Mann+Hummel, FP0143	Mann+Hummel, FP0144

<sup>1</sup> - при отсутствии кода 922 в сопроводительных документах

## Приложение № 1

Для мод.:	A 200	A 220 4MATIC	A 180 d
с двигателями:	M282 (282914)	M260 (260920)	OM608 (K9K)
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, ZS0022	Borg Warner ZS0025	—
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G	NGK, SILZKFR8?7S	—
	и другие, рекомендованные Daimler AG		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, два или три глушителя и нейтрализатор		один глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0392	KT 0400	H8201685831
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV1834	SV 1831	SV 1829
– 2 ступень	SN 0718	SM 0314	—
– 3 ступень	—	SN 0719	—

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, FSG 310-6.2/6.7, с ручным управлением	Mercedes-Benz, F-DCT 240 (7G-DCT), с автоматическим управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 7, назад - 1
I -	4.313	4.462
II -	2.241	2.647
III -	1.297	1.438
IV -	0.894	0.976
V -	0.787	0.755
VI -	0.661	0.683
VII -	—	0.547
З.Х. -	3.375	3.627
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, передняя - цилиндрическая, косозубая; задняя - гипоидная (4 x 4)	
– передаточные числа	3.435 - для 1, 2, 5, 6 передачи; 3.950 - для 3 и 4 передачи и передачи заднего хода	4.176 - для 1, 2, 6 и 7 передачи; 4.733 - для 3, 4, 5 передачи и передачи заднего хода

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости;

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или полунезависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление** (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
205/55 R17 M+S	91	H
205/55 R17	91	W
205/60 R16 M+S	92	H
205/60 R16	92	V
225/45 R18 M+S	91	H
225/45 R18	91	W
225/40 R19 XL M+S	93	H
225/40 R19 XL	93	W
T125/70 R19*	100	M

\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков (COLLISION PREVENTION ASSIST), подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система сигнализации о падении давления воздуха в шинах, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости.

по заказу: независимая система отопления салона, система контроля движения с учетом разметки дороги, подсветка эмблемы впереди, система беспроводной подзарядки мобильных устройств, дистанционный запуск двигателя и мониторинг параметров автомобиля посредством приложения для смартфона и сети Интернет

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия