

TC RU E-RU.ГA06.00437

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки – для модификаций на шасси 65115-??, 65117-??, 6520-??; 6х6 / все – для модификаций на шасси 43118-??, 65111-??
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовой кузов с каркасом для тента и тентом или без них (для 6387Е, 6387-01Е, 6387-02Е, 6387-02МFE, 6387-05Е, 6387-06Е); металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад (для 658901Е, 658901МЕ, 658901-01Е, 658901-01МЕ, 658901-03Е, 658901-04Е, 658901-05Е, 658901-06Е) или с разгрузкой на две боковые стороны (для 658901-20Е, 658901-21Е, 658901-23Е, 658901-32Е) или с разгрузкой на две боковые стороны и назад (для 6589-40Е, 658901-10Е, 658901-10МЕ, 658901-11Е, 658901-11МЕ, 658901-13Е, 658901-14Е, 658901-15Е, 658901-40МЕ, 658901-40ЛЕ, 658901-41ЛЕ, 658901-41МFE, 658901-42МЕ, 658901-43Е)
Назначение	транспортировка различных грузов (для 6387Е, 6387-01Е, 6387-02Е, 6387-02МFE, 6387-05Е, 6387-06Е); транспортировка сыпучих грузов (для 658901Е, 658901МЕ, 658901-01Е, 658901-01МЕ, 658901-03Е, 658901-04Е, 658901-05Е, 658901-06Е, 658901-20Е, 658901-21Е, 658901-23Е, 658901-32Е, 6589-40Е, 658901-10Е, 658901-10МЕ, 658901-11Е, 658901-11МЕ, 658901-13Е, 658901-14Е, 658901-15Е, 658901-40МЕ, 658901-40ЛЕ, 658901-41ЛЕ, 658901-41МFE, 658901-42МЕ, 658901-43Е)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:	6387Е	6387-01Е	6387-02Е
Габаритные размеры, мм			
– длина	10360	8470...9640	8740
– ширина		2550	
– высота	3050...3840		3020...3810
База, мм	4970+1320	3690...4470+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм		2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10350	10550	9700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000	24660	21350
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	6000	5660	4700
– на вторую ось	9000	9500	8325
– на третью ось	9000	9500	8325
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000	39460	35350
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	14000	14800	14000

Приложение № 1

для модификаций:	6387-02MFE		6387-05E		6387-06E	
Габаритные размеры, мм						
– длина	8435		8990		10460	
– ширина			2550			
– высота	3890		3080...4000		3900	
База, мм	3690+1320		4100+1320		4970+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		2050/2050		2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9150		11300		10500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400		21900		24000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5550		5900		6000	
– на вторую ось	8425		8000		9000	
– на третью ось	8425		8000		9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36400		буксировка прицепа не предусмотрена		38000	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	14000		-		14000	

для модификаций:	6589-40E		658901E		658901-01E		658901ME		658901-01ME	
Габаритные размеры, мм										
– длина	9540		7220		7300		7525		7625	
– ширина					2550					
– высота	3260...3630		3150		3100		3160		2915	
База, мм	4600+1440		3190+1320				3690+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790				2043/1890					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14080		10700				10690		10710	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100				25200					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг										
– на первую ось	7500				6200					
– на вторую ось	12800				9500					
– на третью ось	12800				9500					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	53100				40000					
Максимальная масса прицепа, кг										
– прицеп с тормозной системой	20000				14800					

Приложение № 1

для модификаций:	658901-03E	658901-04E	658901-23E	658901-13E	658901-42ME
Габаритные размеры, мм					
– длина	7920	7960	8230	8020	8750
– ширина	2550				
– высота	3565	3150	3080		
База, мм	3690+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12290	12330	12530	12290	12820
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600, 22050*			21600, 22100*	21600, 22020*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5800, 6050*			5800, 6100*	5800, 6020*
– на вторую ось	7900, 8000*				
– на третью ось	7900, 8000*				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600, 34050*			33600, 34100*	33600, 34020*
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	12000				
* - для модификаций на базе шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения					

для модификаций:	658901-05E	658901-14E	658901-06E	658901-15E
Габаритные размеры, мм				
– длина	8510	8780	7340...7590	7440...7690
– ширина	2550			
– высота	3340	3375	3020	3220
База, мм	4100+1320		3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12990	12800	11150	10750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21900	21910	25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5900	5910	6200	
– на вторую ось	8000		9500	
– на третью ось	8000		9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			38200
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	-			13000

Приложение № 1

для модификаций:		658901-10E	658901-10ME	658901-11E	658901-11ME
Габаритные размеры, мм					
– длина		7200...7735	7860	7820	7950
– ширина			2550		
– высота		3130...3200	3200		3180
База, мм		3190+1320, 3690+1320		3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10900	10930	10970	10870
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		25200		22400	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось		6200		5550	
– на вторую ось		9500		8425	
– на третью ось		9500		8425	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		40000		36400	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой		14800		14000	
для модификаций:		658901-20E	658901-21E	658901-32E	
Габаритные размеры, мм					
– длина		7450	7650	8680	
– ширина			2550		
– высота		2915	2950	2920...3020	
База, мм		3190+1320		3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2043/1890		2080/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10350	10050	12020	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		25200	21850	25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось		6200	5000	6200	
– на вторую ось		9500	8425	9500	
– на третью ось		9500	8425	9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		40000	35850	38200	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой		14800	14000	13000	

Приложение № 1

для модификаций:	658901-40ME	658901-40LE	658901-41LE	658901-41MFE	658901-43E
Габаритные размеры, мм	8610	9160	10200	8610	10140
– длина			2550		
– ширина	2990		3015	2970	3020
– высота	3690+1320	4470+1320	4970+1320	3690+1320	4970+1320
База, мм			2043/1890		
Колея передних / задних колес, мм					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11560	12050	12000	11500	12850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24310	25200	24000	22400	24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5320	6200	6000	5550	6000
– на вторую ось	9495	9500	9000	8425	9000
– на третью ось	9495	9500	9000	8425	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	39110	40000	38000	36400	38000
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	14800			14000	
для модификаций на шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300				
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель				
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное				
– степень сжатия	6700				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,3±0,3				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (2500)				
Топливо	1087 (1300)				
Система питания (тип)	дизельное				
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2880				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset HE351W				
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех) или ФВ721.1109510-10 (для модификаций на шасси 43118-A5, 65111-A5) или Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для модификаций на шасси 65115-A5, 65117-A5)				
	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов интегрирован с глушителем 4378055 (A051E060) – для модификаций на шасси 43118-A5; Cummins, 4378055 (A051E060) – для модификаций на шасси 65111-A5; Cummins, 4378042 (A051E058) – для модификаций на шасси 65115-A5, 65117-A5
для модификаций на шасси:	43118-37, 65115-37, 65117-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V – образное
– степень сжатия	11762
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	12,0±0,4
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)
Топливо	1226 (1500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	компримированный природный газ (для всех) или сжиженный природный газ (для модификаций на шасси 65117-37)
Топливо	распределенное впрыскивание топлива
Система питания (тип)	АБИТ, М20
Блок управления (маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Глушители шума впуска (маркировка)	с электронным управлением
Система зажигания (тип)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Свечи (маркировка)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов интегрирован с глушителем
Нейтрализаторы (маркировка)	DINEX, 59307 T2
Глушители (маркировка)	
для модификаций на шасси:	43118-50, 65111-50, 65115-50, 65117-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
– степень сжатия	11762
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0±0,4
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (1900)
Топливо	1275 (1300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	дизельное
Топливо	

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) – для модификаций на шасси 43118-50; BOSCH, EDC7UC31-14J0 – для модификаций на шасси 65111-50, 65115-50, 65117-50	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 (для всех) или MANN+HUMMEL Europiclon 45 700 92 941 (для модификаций на шасси 65115-50, 65117-50)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	59389 или 14PKa5490-1206010-02 – для модификаций на шасси 43118-50; DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 – для модификаций на шасси 65111-50, 65115-50, 65117-50	
для модификаций на шасси:	6520-53	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	
	КАМАЗ, 740.745-420	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763**	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20** или 47.111100522**	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001** или ЯЗДА, 25.1112010**	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02	

** - для модификаций на шасси 6520-53

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое – для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 6520-53, 6520-54; ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое – для модификаций на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65115-37, 65117-37, 65111-50, 65115-50, 65117-50						
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, с ручным управлением – для модификаций на шасси 43118-50, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65115-37, 65117-37, 65111-50, 65115-50, 65117-50; ZF 9S1310TO, с ручным управлением – для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65115-37, 65117-37, 65111-50, 65115-50, 65117-50; ZF 9S1315TO, с ручным управлением – для модификаций на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65115-37, 65117-37, 65111-50, 65115-50, 65117-50; КАМАЗ-144, с ручным управлением – для модификаций на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50 ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, с ручным управлением – для модификаций на шасси 6520-53, 6520-54; ZF 16S2220TO, с ручным управлением – для модификаций на шасси 6520-54						
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2		
		низший ряд	высший ряд		низшее	высшее	
пониженная передача:	-	-	-	9,48	-	-	
I -	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80	11,54	
II -	4,03	4,03	3,29	4,68	9,49	7,93	
III -	2,50	2,50	2,04	3,48	6,53	5,46	
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62	4,57	3,82	
V -	1,00	1,00	0,815	1,89	3,02	2,53	
VI -	-	-	-	1,35	2,08	1,74	
VII -	-	-	-	1,00	1,43	1,20	
VIII -	-	-	-	0,75	1,00	0,84	
3.X. -	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92	10,80	
для модификаций на шасси:	43118-A5, 43118-37, 43118-50						
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111			КАМАЗ, 621			
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала						
число передач и передаточные числа	2						
высшее -	0,917			0,872			
низшее -	1,662			1,593			

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	65111-A5, 65111-50	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0,917	0,872
низшее -	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом – для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65115-37, 65117-37, 65111-50, 65115-50, 65117-50; двойная, разнесенная: КАМАЗ, MADARA, Qingte Group Co. – для модификаций на шасси 6520-53, 6520-54	
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 – для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для модификаций на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50; 5,43 или 5,94 – для модификаций на шасси 65115-37, 65117-37; 5,11 или 6,33 – для модификаций на шасси 6520-53, 6520-54 с главной передачей КАМАЗ; 5,55 или 6,88 – для модификаций на шасси 6520-53, 6520-54 с главной передачей MADARA; 5,73 – для модификаций на шасси 6520-53, 6520-54 с главной передачей Qingte Group Co.	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для модификаций на шасси 43118-??); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 65111-??, 65115-?? (вариант 2), 65117-??) или без него (для модификаций на шасси 65115-?? (вариант 1)); зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 6520-??)	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 43118-??); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для модификаций на шасси 65111-??, 65115-??, 65117-??) зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 6520-??)	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	

Приложение № 1

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины для модификаций на шасси:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43118-A5, 43118-37, 43118-50	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65115-37, 65117-37, 65111-50, 65115-50, 65117-50	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11.00R20	150/146	K
	11R22.5	148/145	L или K
6520-53, 6520-54	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80 R22.5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия