

TC RU E-RU.MT02.00278.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	универсал, несущий / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4550			
– ширина	1840			
– высота	1675...1680			
База, мм	2700			
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585 (со штампованными колесами) или 1595 / 1595 (с литыми колесами)			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1539...1555	1569...1630	1619...1705	1655...1725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1980	2050	2125	2140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1015 1070	1050 1100	1085 1150	1105 1145
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1800	1800	1800	1800
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PE			Mazda, PY
	четырёхтактный			
	с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998			2488
– степень сжатия	13.0±0.2			13.0±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	110 (6000)			143 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	213 (4000)			258 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	DENSO / MITSUBISHI			
	PAA2 / PA93	PAA3 / PA94	PAA4 / PA95 или PAA5 / PA96	PYS8 / PYS4 или PYS9 / PYS5
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, PE27			Denso, PYFA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом			
	PE01			PY1A
Глушители шума впуска (маркировка)	TOYODA GOUSEI molten			
	PE01			PE01, PY2V

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Приложение № 1

для модификаций: с двигателями:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
	PE			PY
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MITSUBISHI PE20			
Свечи (маркировка)	NGK ILKAR7L11 / DENSO ZC20HPR11			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	TOKYO ROKI, PEAJ	TOKYO ROKI, PEAK	TOKYO ROKI, PECV	TOKYO ROKI, PYN8
– 2 степень	Hirotec, PE6T	Hirotec, PE6T	Sango, PYF2	Sango, PYF2
Глушители (маркировка)	Hirotec			
– 1 степень	PE02		PYD8	PYD8
– 2 степень	PE01		PEAD	PYE1
– 3 степень	—		PE01	PYL7

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A, KEEW7A	KEEWLA
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)		Mazda	
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	
	I - 3.700	3.552	
	II - 1.947	2.022	
	III - 1.300	1.452	
	IV - 1.029	1.000	
	V - 0.837	0.708	
	VI - 0.680	0.599	
	3.X. - 3.724	3.893	
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, косозубая, задняя (для мод. KEE???) – гипоидная		
– передаточное число	4.388	4.624	4.325

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, вентилируемые, задних – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для временного использования:	225/65 R17	102	V
	225/55 R19**	99	V
	185/80 R17	99	M

** – только для модификаций с гидромеханической трансмиссией

Оборудование транспортного средства

фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, омыватель фар, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, подогрев передних сидений, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: система мониторинга "мертвых зон", система мониторинга давления воздуха в шинах, система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, навигационная система, камера заднего вида, электропривод передних сидений, система сигнализации аварийного сближения при парковке, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света, электропривод двери багажника, электроподогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова, подогрев задних сидений, система "кругового обзора", электроподогрев рулевого колеса

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия