1007 (1300)

3

TC RU E-RU.A%04.00155.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса $6 \times 6 / Bce$ Схема компоновки транспортного кабина над двигателем средства Расположение двигателя переднее продольное Исполнение загрузочного пространства кузов-фургон с прямыми углами крыши, с перегородкой, разделяющей пассажирский и грузовой отсеки, с двустворчатой задней дверью и/или с боковой одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, со специальными технологическими люками, с бортовой платформой или без нее, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе рамы или без нее, с грузоподъемным бортом или без него Назначение для технического обслуживания и ремонта аппаратуры линейной телемеханики, качества сварных соединений на трассах магистральных нефте- и газопроводов, выполнения погрузочноразгрузочных работ, перевозки до 6 человек в кузове-фургоне цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, Кабина со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед 4761-0000010-01 47611-0000010 47610-09 47611-08 для модификаций Габаритные размеры, мм - длина 7550-8520 8425-9550 9250 2550 - ширина - высота 3510-3750 3340/3690/4100+1320 3690/4100/4400/4600+1320 4100+1320 База, мм Колея передних / задних колес, мм 2050/2050 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 9675-9875 8860-10100 11315 11010 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 17000 20900 15815 16512 Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг - на первую ось 5600 5600 5550 5738 5700 7650 5132,5 5513 - на вторую ось - на третью ось 5700 7650 5132,5 5513 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг буксировка прицепа не предусмотрена Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг 43118-A5 5350-D5 для транспортных средств на шасси Cummins ISB6.7E5300 Cummins ISB6.7E5285 Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров 6, рядное - рабочий объем цилиндров, см³ 6700 - степень сжатия $17,3\pm0,3$ - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 215 (2500) 204 (2500) - максимальный крутящий

1087 (1300)

дизельное

момент, **H**•м (мин⁻¹)

Топливо

4

TC RU E-RU.АЖ04.00155.P2

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива
,	с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и	один глушитель со встроенным нейтрализатором
нейтрализации отработавших газов	отработавших газов
Глушители (маркировка) для транспортных средств на шас	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)
Двигатель внутреннего сгорания	KAMA3, 820.92-300;
(марка, тип)	четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин-1),	
по Правилам ЕЭК ООН № 85	
- максимальный крутящий	1226 (1500)
момент, Н•м (мин 1)	
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль)	M3AT9-2,27.3705
зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Система выпуска и	один тлушитель, система неитрализации отраоотавших газов
	The same of the sa
нейтрализации отработавших газов	
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50:	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания	совмещен с глушителем
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300,
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300,
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹),	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 KAMA3 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900)
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин⁻¹)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 Т2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300)
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин¹¹) Топливо	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 KAMA3 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин⁻¹)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Common Rail,
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 Т2 КАМАЗ 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сомтоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Соттоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Соттоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Соттоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н•м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 KAMA3 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сомтоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Плушители (маркировка) Для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 KAMA3 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Соммон Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 KAMA3 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сотто Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сомтоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Капауие Technology, JP100К или CZ, C31 Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка) Система выпуска и	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сотто Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Капдуше Technology, JP100К или CZ, C31 Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр один глушитель со встроенным нейтрализатором
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 KAMA3 740.705-300, 8 , V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сомтоп Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) для ТС на шасси 43118-50: Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка) Система выпуска и	совмещен с глушителем DINEX, 59307 T2 КАМАЗ 740.705-300, 8 8, V-образное 11762 18,0±0,4 221 (1900) 1275 (1300) дизельное Сотто Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Капдуше Technology, JP100К или CZ, C31 Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр один глушитель со встроенным нейтрализатором

5

Приложение № 1

для ТС на шасси	r	43118-RR 43118-RS			
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISL340 50			Cummins, ISL360 50	
(марка, тип)		diffiffiffic, 10			
- количество	четырехтактный дизель				
и расположение цилиндров	6 , рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880				
- степень сжатия	16.6±0.3				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	100 00				
по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)			258 (2100)	
<mark>- максимальный крутящий</mark> момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)			1532 (1400)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)			Comm	on Rail,	
	неп	<mark>осредствен</mark>	ное впрыскив	ание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)				s, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)				, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)			BOSC	H, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркиров-			Holset, I	HE400WG	
ка)		A			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				В728.1109510 или для ТС на шасси 65115-??)	
Глушители шума впуска (маркировка)				ка выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации	один	<mark>глушитель</mark>	, система ней	грализации отработавших газов	
<mark>отработавших газов</mark>					
Нейтрализаторы (маркировка)				н с глушителем	
Глушители (маркировка)			A053	3M298	
Фильтр твердых частиц			<u>-</u>	<u> </u>	
Трансмиссия	механиче		NIMEZ C		
Сцепление (марка, тип) ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch,					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SAC	пS или DC	NMEZ или C	hangchun Yidong Clutch,	
сцепление (марка, тип)	<mark>или Praw</mark>	olf (Huzhou) Clutch Co., 1	hangchun Yidong Clutch, <mark>Ltd., или ООО «Ледов-РАМ;</mark>	
	или Praw cyxoe, од	<mark>olf (Huzho</mark> u нодисково	i) Clutch Co., I	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ;	
Коробка передач (марка, тип)	или Praw cyxoe, од КАМА	<mark>olf (Huzhot</mark> нодисково A3, 154	i) Clutch Co., I	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO,	
	или Praw сухое, од КАМА (только	<mark>olf (Huzhou</mark> нодисковоо A3, 154 для ТС	o) Clutch Co., I e ZF 9S1310TO	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO	
	или Praw сухое, од КАМА (только	<mark>olf (Huzhot</mark> нодисково A3, 154	a) Clutch Co., les E ZF 9S1310TO	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?)	
Коробка передач (марка, тип)	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси	olf (Huzhou нодисково АЗ, 154 для ТС 43118-50)	o) Clutch Co., 1 e ZF 9S1310TO с ручным у	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением	
	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси	<mark>olf (Huzhou</mark> нодисковоо A3, 154 для ТС	a) Clutch Co., les E ZF 9S1310TO	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?)	
Коробка передач (марка, тип)	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси	olf (Huzhou нодисково АЗ, 154 для ТС 43118-50)	o) Clutch Co., I e ZF 9S1310TO с ручным у 9-вперед, 1-назад	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением	
Коробка передач (марка, тип) - число передач	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере	olf (Huzhou нодисково АЗ, 154 для ТС 43118-50) гд, 2-назад высшее	c ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2 ——	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача I	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	olf (Huzhou нодисковом АЗ, 154 о для ТС 43118-50) гд, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	c pyчным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача I	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	olf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 р для ТС 43118-50) гд, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO,	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача I	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	olf (Huzhou нодисковое A3, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) //правлением вперед - 16, назад - 2 ————————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача I III III IV	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ ІV V	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	olf (Huzhou нодисковое A3, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача II III IV V VI	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІ ІV V VI VII	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІ ІV V VI VII VIII	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2 13,80 11,54 9,49 7,93 6,53 5,46 4,57 3,82	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІ ІІ V VI VII VIII IX	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 13,80 11,54 9,49 7,93 6,53 5,46 4,57 3,82 3,02	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ V VI VII VIII IX X	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 13,80 11,54 9,49 7,93 6,53 5,46 4,57 3,82 3,02 2,53	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ V VI VII VIII IX X XI	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 13,80 11,54 9,49 7,93 6,53 5,46 4,57 3,82 3,02 2,53 2,08	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ V VI VIII VIII IX X XI XII	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковое АЗ, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее ———————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ ІV V VI VII VIII IX X X XI XIII XII	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее 7,82 4,03 2,50 1,53 1,00 ————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковом A3, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее 6,38 3,29 2,04 1,25 0,815 ————————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 — — — —	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) /правлением вперед - 16, назад - 2 13,80 11,54 9,49 7,93 6,53 5,46 4,57 3,82 3,02 2,53 2,08 1,74 1,43	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ V V VI VIII VIII IX X X XII XIII XIIV	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее ———————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковом A3, 154 одля ТС 43118-50) д, 2-назад высшее — 6,38	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 ————————————————————————————————————	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІ ІІ V VI VII VIII IX X XI XIII XIIV XV X	или Praw сухое, од КАМ/ (только на шасси 10-впере низшее — 7,82 4,03 2,50 1,53 1,00 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	оlf (Huzhou нодисковом A3, 154 для ТС 43118-50) д, 2-назад высшее 6,38 3,29 2,04 1,25 0,815 ————————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 ————————————————————————————————————	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	
Коробка передач (марка, тип) - число передач и передаточные числа пониженная передача І ІІІ ІІІ V V VI VIII VIII IX X X XII XIII XIIV	или Praw сухое, од КАМА (только на шасси 10-впере низшее 7,82 4,03 2,50 1,53 1,00 ————————————————————————————————	оlf (Huzhou нодисковом A3, 154 одля ТС 43118-50) дд. 2-назад высшее ——————————————————————————————————	с ручным у 9-вперед, 1-назад 9,48 6,58 4,68 3,48 2,62 1,89 1,35 1,00 0,75 ————————————————————————————————————	Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?) (правлением вперед - 16, назад - 2 ———————————————————————————————————	

6

TC RU E-RU.АЖ04.00155.P2

Приложение № 1

Danuarannag ranafira (TVII)	KAMA3, 65111	KAMA3, 621				
Раздаточная коробка (тип)	KAWA3, 03111	(кроме ТС на шасси 43118-R?)				
	механическая, двухступенчатая,					
		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
нисто паратан и парататонни ја ниста		2				
- число передач и передаточные числа высшее -		0,872				
	1,550	1.593				
низшее - Главная передача (тип)	,	9-2-2				
- передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
Подвеска	5,94 или 6,53 или 7,22					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлически-					
передняя (описание)	ми амортизаторами, со стабилиза					
		118-??) или без стабилизатора по-				
	перечной устойчивости (для ТС н					
Задняя (описание)		ических рессорах, с реактивными				
Suginm (similarinie)	штангами, без стабилизатора поп					
	матическая, с гидравлическими а	мортизаторами.				
	со стабилизатором поперечной ус	стойчивости заднего моста (для ТС				
	на шасси 5350-D5)					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка -	сектор»				
Тормозные системы		•				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный	привод, с разделением контуров на				
	переднюю ось и заднюю тележку	, с АБС; тормозные механизмы				
	всех колес - барабанные					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозно					
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоакку					
D	механизмам колес задней тележк	И				
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель					
(износостойкая) (описание)						
Шины	425/05D21	200/05D20				
обозначение размера	425/85R21	390/95R20				
индекс несущей способности для	146 или 156	156				
максимально допустимой нагрузки	I V C	T				
обозначение категории скорости	J или К или G					
Оборудование транспортного		льной скорости (функцию устрой-				
средства	ства ограничения максимальной	скорости выполняет электронный				
	блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, кран-укосина (по заказу); по заказу (оборудование шасси): предпусковой подогреватель дви-					
	по заказу (оборудование шасси). предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер					
	1 a 1 a martin de la company d					
Руководитель органа по сертифи	кации	В. С. Солнцев				
	(подпись)	(инициалы, фамилия)				