ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с прямыми углами крыши, с перегородкой, разделяющей пассажирский и грузовой отсеки, с двустворчатой задней дверью и/или с боковой одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, со специальными технологическими люками, с бортовой платформой или без нее, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе рамы или без нее, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для технического обслуживания и ремонта аппаратуры линейной телемеханики, качества сварных соединений на трассах магистральных нефте- и газопроводов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, перевозки до 6 человек в кузове-фургоне
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

для модификаций	4761-0000010-01	47611-0000010	47610-09	47611-08
Габаритные размеры, мм				
- длина	7550–8520	8425–9550	9250	
- ширина	2550			
- высота	3510–3750			
База, мм	3340/3690/4100+1320	3690/4100/4400/4600+1320	4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9675–9875	8860–10100	11315	11010
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	20900	15815	16512
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5600	5600	5550	5738
- на вторую ось	5700	7650	5132,5	5513
- на третью ось	5700	7650	5132,5	5513
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

для транспортных средств на шасси	43118-А5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300	Cummins ISB6.7E5285
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см^3	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Глушители (маркировка)	4378055 (А051Е060) или 4378057 (А051К628)
для транспортных средств на шасси 43118-37, 5350-37:	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300; четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см^3	11762
- степень сжатия	12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	1226 (1500)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2
для ТС на шасси 43118-50:	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300,
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см^3	11762
- степень сжатия	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для ТС на шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см^3	8880	
- степень сжатия	16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510 (только для ТС на шасси 65115-??)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	
Фильтр твердых частиц	—	

Трансмиссия

	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., или ООО «Ледов-РАМ; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154 (только для ТС на шасси 43118-50)		ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?)
	с ручным управлением			
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	вперед - 16, назад - 2
и передаточные числа	низшее	высшее		
пониженная передача	—	—	9,48	—
I	7,82	6,38	6,58	13,80
II	4,03	3,29	4,68	11,54
III	2,50	2,04	3,48	9,49
IV	1,53	1,25	2,62	7,93
V	1,00	0,815	1,89	6,53
VI	—	—	1,35	5,46
VII	—	—	1,00	4,57
VIII	—	—	0,75	3,82
IX	—	—	—	3,02
X	—	—	—	2,53
XI	—	—	—	2,08
XII	—	—	—	1,74
XIII	—	—	—	1,43
XIV	—	—	—	1,20
XV	—	—	—	1,00
XVI	—	—	—	0,84
З.Х.I	7,38	6,02	8,97	12,92
З.Х.II	—	—	—	10,80

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-R?)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0,917	0,872
низшее -	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5, 5350-37)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины		
обозначение размера	425/85R21	390/95R20
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156	156
обозначение категории скорости	J или K или G	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, кран-укосина (по заказу); по заказу (оборудование шасси): предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер

Руководитель органа по сертификации _____ (подпись) **В. С. Солнцев** (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU