

TC RU E-RU.MT39.00518

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением – для 58819L, 58819M; цистерна для воды с пенобаком, бак и технологическое оборудование для порошкового тушения, пожарно-техническое вооружение – для 58819G; бак и технологическое оборудование для порошкового тушения, пожарно-техническим вооружением – для 58819H; цистерна для воды с пенобаком, пожарно-техническим вооружением и выдвижной лестницей (с люлькой и без нее) – для 58819J-10, 58819J-30 с цельнометаллическим, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета – для 58819M, 58819G, 58819J-30					
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
Для: 58819L 58819M 58819G 58819H 58819J-10 58819J-30						
Габаритные размеры, мм:						
– длина	9000...9800	9000...10000	9000...9800		9000...10600	9000...9800
– ширина	2550					
– высота	3500...3600				3400...3950	3700...3950
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12040	12175	14190	12040	14900	14100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600 (22500)*					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5800 (6500)*					
– на вторую ось	7900 (8000)*					
– на третью ось	7900 (8000)*					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

* – с лонжеронами рамы постоянного сечения

Приложение № 1

Для модификаций на базе шасси:	43118-A5	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154*	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1

* – только для модификаций на базе шасси 43118-50

Приложение № 1

Для коробок передач:		КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
– передаточные числа:		низший ряд	высший ряд	–
пониженная передача:		–	–	9,48
I		7,82	6,38	6,58
II		4,03	3,29	4,68
III		2,50	2,04	3,48
IV		1,53	1,25	2,62
V		1,0	0,815	1,89
VI		–	–	1,35
VII		–	–	1,00
VIII		–	–	0,75
3.X.		7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621
– число передач		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– передаточные числа:		2		
высшее		0,917		0,872
низшее		1,662		1,593
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число		5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель		
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156 или 160	J или K или G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), специальный сигнальный огонь синего цвета, пожарно-техническое вооружение, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, передние противотуманные фары по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)