

TC RU E-RU.MT39.00047.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	10×10 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа
Назначение	перевозка различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, короткая, без спальных мест (AD) или длинная, со спальными местами (AT)
Габаритные размеры, мм	
– длина	14500...16500
– ширина	2550
– высота	3147...4000
База, мм	1875 + 5055...6500 + 1453 + 1490
Колея передних / задних колес, мм	1981 / 1827
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	55000...68000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	9000...11500
– на вторую ось	9000...11500
– на третью ось	12000...15000
– на четвертую ось	12500...15000
– на пятую ось	12500...15000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor/ «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)
	F3BE3681C*S, F3BE3681C*U
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882
– степень сжатия	16,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	332 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 45P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE551V, HE551VE		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 813 7427; 813 7428; 813 9215; 9849 1878; 9849 1884; 4100 7974; 4102 1287; 4102 1687; 4120 1590; 4100 9215; 4102 0335; 4102 0336; 4121 4290; 4122 6559; 4129 1403; 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители		
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8538, 4129 8539, 41298543, 41298538, 41298542, 41298543, 41269617, 41269226 (по спецификации IVECO)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220 TO, ZF 16S 151(181,221) OD, Ecosplit ZF 16S2220 OD	EuroTronic ZF 16 AS 2630 OD	ZF 12AS 2301 OD
	механическая, синхронизированная, с ручным управлением	механическая, с автоматическим переключением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа:	вперед -16, назад - 2		вперед -12, назад - 2
I	13,80	14,12	12,33
II	11,54	11,68	9,59
III	9,49	9,54	7,44
IV	7,93	7,87	5,78
V	6,53	6,52	4,57
VI	5,46	5,39	3,55
VII	4,57	4,56	2,70
VIII	3,82	3,78	2,10
IX	3,02	3,09	1,63
X	2,53	2,56	1,27
XI	2,08	2,09	1,00
XII	1,74	1,73	0,78
XIII	1,43	1,43	–
XIV	1,20	1,18	–
XV	1,00	1,00	–
XVI	0,84	0,83	–
3.X.1	12,92	13,07	11,41
3.X.2	10,80	10,81	8,88

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Allison 4500
– число передач и передаточные числа:	механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная вперед – 6, назад – 1
I	4,70
II	2,21
III	1,53
IV	1,00
V	0,76
VI	0,67
3.X.	5,55
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG2000 механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом
– число передач	2
– передаточные числа:	
– высшее	0,89
– низшее	1,536
Главная передача (тип)	Iveco, 451391/2D (MU 0055-D), 453291/2D Raba 883.41-3100-000, 883.61-3100-000 Kessler LT71VPL478, LT71DDPL478, D81DDPL478, D81VPL478
– передаточное число	4,227; 4,666; 5,008; 5,01; 5,558; 6,096; 6,59 – для Iveco; 5,01, 6,59 – для Raba; 7,29, 7,94 – для Kessler
Подвеска	
Передняя (описание)	Iveco, зависимая, на параболических или многолистных рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости – для 1-й и 2-й осей
Задняя (описание)	Iveco, зависимая, балансирная, на параболических или многолистных рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами, и стабилизаторами поперечной устойчивости – для 4-й и 5-й осей; пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах – для 3-й оси
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF 8099
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, трехконтурная (раздельно: для 1-й и 2-й осей; 3-й оси; 4-й и 5-й осей); тормозные механизмы колес барабанного типа; антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес 3-й, 4-й и 5-й осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или электрический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	495/45 R22,5	169	K
	385/55 R22,5	160	J/L
	385/65 R22,5	160/158	G/L
	425/65 R22,5	168/165	G/K
	445/65 R22,5	168	G/K
	385/85 R20	164/160	G/K
	14.00 R20	164/158	F/K
	14.00 R20	160/155	F/K
	12.00 R20	157/148	F/L
	12.00 R24	160/156	G/K
	16.00 R20	173	G
Оборудование транспортного средства	по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия