

ТС RU E-ТН.АЯ04.00150.П1Р1

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4 x 4/все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, универсал, установлен на раме/5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4785 или 4825 |
| – ширина | 1815 |
| – высота | 1805/1830 |
| База, мм | 2800 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1520/1515 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2030...2105 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2600 или 2670 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| – на переднюю ось | 1260 или 1360 |
| – на заднюю ось | 1600 |
| Максимальная масса прицепа, кг | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 |
| – прицеп с тормозной системой | 2400 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Mitsubishi, 6B31, четырёхтактный, с принудительным зажиганием |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2998 |
| – степень сжатия | 9.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00 | 154 (6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 279 (4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система питания (тип) | распределённый впрыск топлива, с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Mitsubishi, E6T83274????, E6T83278????, E6T83281???? |
| Форсунки (тип, маркировка) | KLN340C |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mitsubishi/Denso 1500A334 с сухим фильтрующим элементом |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Diamond, FK0488 |
| Свечи (маркировка) | NGK: DILKR6C11, DILKR7C11, ILKR6B8, ILKR7B8; Denso: SXU20HDR8, SXU22HDR8 |

Приложение № 1

| | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | AFQ, AFR | | |
| – 2 ступень | AFS | | |
| Глушители (маркировка) | E18-31 | | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | | |
| Коробка передач (марка, тип) | Mitsubishi, V8AWG, автоматическая, с возможностью ручного управления | | |
| число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1 | | |
| I – | 4.845 | | |
| II – | 2.840 | | |
| III – | 1.863 | | |
| IV – | 1.436 | | |
| V – | 1.216 | | |
| VI – | 1.000 | | |
| VII – | 0.815 | | |
| VIII – | 0.672 | | |
| 3.X. – | 3.825 | | |
| Раздаточная коробка (тип) | с отключаемым приводом передних колес | | |
| число передач и передаточные числа | 2 | | |
| низшей передачи – | 2.566 | | |
| высшей передачи – | 1.000 | | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | | |
| – передаточное число | 3.917 | | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | зависимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип) | с гидравлическим усилителем «шестерня-рейка» | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, электронной системой распределения тормозных сил; тормозные механизмы всех колес – дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 265/60 R18 | 110 | H |

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

обогрев заднего стекла, обогрев передних сидений, кондиционер с автоматическим управлением (система климат-контроля), замки дверей с электроприводом и дистанционным управлением, стеклоподъемники с электроприводом, противоугонное устройство (иммобилайзер), подушки безопасности, аудиосистема, бортовой компьютер с многофункциональным дисплеем, система курсовой устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб, **дневные ходовые огни**, по заказу: омыватель фар, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электропривод передних сидений, обогрев задних сидений, обогрев рулевого колеса, система доступа в салон и запуска двигателя без ключа, ионизатор воздуха в салоне, люк в крыше, дистанционное управление аудиосистемой, мультимедийная система, система навигации, приборы освещения и световой сигнализации со светодиодными источниками света, противотуманные фары, датчик дождя, датчик освещенности, система связи Bluetooth, система контроля тяги, система поддержания постоянной скорости (круиз-контроль), система поддержания постоянной дистанции до впереди идущего автомобиля, система помощи при экстренном торможении, система помощи при старте на склоне, система помощи при спуске, система курсовой стабилизации прицепа, система автоматического включения сигналов экстренного торможения, система помощи при парковке, система предупреждения столкновений, камера заднего вида, боковые подушки безопасности, колеса из легких сплавов, сцепное устройство, зеркало заднего вида с экраном камеры заднего вида, переднее и заднее нижние защитные устройства бамперов, боковые пороги кузова, блокировка заднего дифференциала, система мониторинга давления воздуха в шинах.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.В. Добрянский

(инициалы, фамилия)