ТС RU E-IT.MT02.00599.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	EMMFC, HMMFA, LMMFB, LMMFC	EMMDC	EMMGC
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон	грузовая платформа	
Кабина	двухдверная, однорядная, двух- или трехместная		четырёхдверная, двухрядная, шести- или семиместная
для модификаций:	EMMFC	EMMDC	EMMGC
Габаритные размеры, мм			
– длина	6363	6693	6228
– ширина	2050	2100	2100
– высота	2522 / 2760	2270 / 2440	2424 / 2440
База, мм	4035	4035	4035
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2180...2210	2060	2140
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3990...4005	3970...3995	3920...4005
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2100	2100	2100
– на заднюю ось	2400	2400	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6490...6505	6470...6495	6420...6505
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	2500	2500	2500
для модификаций:	HMMFA	LMMFB	LMMFC
Габаритные размеры, мм			
– длина	4963	5413	5998
– ширина	2050	2050	2050
– высота	2254	2254 / 2522	2522 / 2760
База, мм	3000	3450	4035
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1975	2000	2050...2075
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3510	3510	3510

Приложение № 1

для модификаций:	HMMFA	LMMFB	LMMFC
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2100	1850	1850
– на заднюю ось	2400	2000	2000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6410	6010	6010
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	3000	2500	2500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D, четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2287		
– степень сжатия	16.2		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1800)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BN или MJD 8F3.BP		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-16/M2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366660080		
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 1367589080		
Глушитель (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.727		
II -	1.952		
III -	1.290		
IV -	0.875		
V -	0.673		
VI -	0.585		
3.X. -	3.154 или 3.417		

Приложение № 1

Главная передача (тип) цилиндрическая, косозубая
– передаточное число 5.231

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109/107	R или Q
	215/70 R15C	109/107	S
	215/75 R16C	116/114	R
	225/70 R15C	112/110	S или R
	225/75 R16C	118/116 или 116/114 или 120/121	R
	225/75 R16CP	116/114	R или Q

Оборудование транспортного средства

электрические стеклоподъемники, иммобилайзер, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESC), дневные ходовые огни, защита картера

по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер, противоугонное устройство, подушки безопасности, ограждение бортовой платформы, тахограф, передние противотуманные фары, мультимедийная система, багажник на крыше, съемная лестница для доступа к багажнику на крыше (в транспортном положении располагается в грузовом отделении), рейлинги, стойки крепления багажника

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия