

TC RU E-RU.MT02.00795

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	Два электродвигателя, выполненных в едином конструктивном блоке с задним мостом
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, одноэтажный, несущий, низкопольный / три двустворчатые служебные двери по правому борту
Количество мест для сидения	30 / 26 ¹ + 1 (водитель) + 1 (место для инвалида в коляске)
Пассажировместимость	85
Габаритные размеры, мм	
– длина	12420
– ширина	2550
– высота	3380
База, мм	5960
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1914
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12220
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	8500 13500
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	электросиловая установка ZF AVE 130, выполнена в едином конструктивном блоке с задним мостом и состоит из двух асинхронных, трехфазных электродвигателей переменного тока
Рабочее напряжение, В	400
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	174 (суммарная)
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	Forsee Power
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	1380
Масса, кг	1357
Рабочее напряжение, В	500...745
Емкость, А·ч	115
Место расположения	на крыше автобуса
Запас хода, км	56

Трансмиссия	механическая
Коробка передач (марка, тип)	отсутствует
Главная передача (тип)	двойная, первая ступень – цилиндрическая передача, вторая ступень – планетарная передача
– передаточное число	22.66

¹ Без автоматизированной системы контроля проезда / с автоматизированной системой контроля проезда

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рычажная, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним датчиком положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рычажная, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя датчиками положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось (электронно-пневматическая система EBS), с АБС, с системой электрического рекуперативного торможения категории В; тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Шины	
– обозначение размера	275/70 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148 / 145 или 152 / 148
– обозначение категории скорости	Е или J
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система принудительного наклона кузова, кондиционер по заказу: АСКП (автоматизированная система контроля проезда), климатическая система
Руководитель органа по сертификации	
	подпись
	Б.В. Кисуленко
	инициалы, фамилия