

TC RU E-TR.MT02.00054.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
	СКК1	ССК1
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения	опорно-сцепное устройство
Назначение	—	буксировка полуприцепов (в том числе предназначенных для перевозки опасных грузов)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с одним, двумя спальными местами или без них	
Габаритные размеры, мм		
- длина	5250...12000	5250...7500
- ширина	2400...2550	2400...2550
- высота:	2700...4000	
База, мм	3800...6550	3200...4500
Коля передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1830...1875	

Тип	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось		без тормозной системы	с тормозной системой
СКК1	6300...11000	17800...19000	6300...8000	12600..13400	29000	750	10000
ССК1	7350...9850	17800...19000	6300...8000	11500..12600	42000	-	26000...36000

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11000..18000
---	--------------

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan					
	FFP5	FFP6	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740			
– степень сжатия	17.6		17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	242.8 (2200)	243 (2200)	308.9 (1800)	308.9 (1800)	353 (1800)	353 (1400... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200... 1700)	1300 (1200... 1700)	2150 (1000... 1300)	2150 (1000... 1300)	2500 (1000... 1200)	2500 (1000... 1300)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41		EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch CPN 5.25			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W / Cummins, HE400WG	Borg Warner, HE400WG	Holset, HX40 / Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF	Holset, HX40 / Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker, GC46-9600-A?					
Глушители шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B?					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц					
Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J202-D?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D? / -E?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D? / -E?	GC46-5J281-B?
Глушители (маркировка)	Dinex, GC46-5J256-B?	Dinex, GC46-5J256-A? / -G?	Dinex, GC46-5J256-F? / -J?	Dinex, GC46-5J256-E? / -H?	Dinex, GC46-5J256-F? / -J?	Dinex, GC46-5J256-E? / -H?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель					

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan	
	FHU5	FHU6
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12740	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	368 (1400...1850)	368 (1400...1850)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1000...1400)	2500 (1000...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CPN5.25	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIM 3.25, JC46-9F593-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV70 HF	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker, JC46-9600-A?	
Глушители шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, JC46-9K614-A?	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J202-D? / -E?	GC46-5J281-B?
Глушители (маркировка)	Dinex, GC46-5J256-J? / JC46-5J256-C?	Dinex, JC46-5J256-H? / -E?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	FFP5, FFP6		FFP5	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6, FHU5, FHU6		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S 1310 TO	Eaton, ESO 14409	ZF, 16S 2230 TO / 16S2530 TO	ZF, 12TX 2210TD	ZF, 12TX 2620TD	
	с ручным управлением			автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад-1		вперед-16, назад-2	вперед-12, назад-2		
понижающая -	9.48	9.4	-	-	-	
I -	6.58	6.55	13.81	16.69	16.69	
II -	4.68	4.87	11.54	12.92	12.92	
III -	3.48	3.53	9.49	9.93	9.93	
IV -	2.62	2.64	7.93	7.67	7.67	
V -	1.89	1.86	6.53	5.90	5.90	
VI -	1.35	1.38	5.46	4.57	4.57	
VII -	1.00	1.00	4.57	3.66	3.66	
VIII -	0.75	0.75	3.82	2.83	2.83	
IX -	-	-	3.02	2.17	2.17	
X -	-	-	2.53	1.68	1.68	
XI -	-	-	2.08	1.29	1.29	
XII -	-	-	1.74	1.00	1.00	
XIII -	-	-	1.43	-	-	
XIV -	-	-	1.20	-	-	
XV -	-	-	1.00	-	-	
XVI -	-	-	0.84	-	-	
3.X.1 -	8.97	9.83	12.92	15.54	15.54	
3.X.2 -	-	-	10.80	12.03	12.03	
Главная передача (тип)	гипоидная					
— передаточное число	4.11, 4.63, 4.89	4.11, 4.63, 4.89	2.85, 3.08, 3.36, 4.08	2.47, 2.64, 3.57	2.47, 2.64, 2.31	

Подвеска

Передняя (описание)

рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

по заказу для ССК1: рессорно-пневматическая с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

по заказу: пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“винт – гайка– рейка – сектор”

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы передних и задних колес или только задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

Шины						
– обозначение размера	12R 22.5	295/60 R22.5	295/80 R22.5	315/60 R22.5	315/70 R22.5	315/80R 22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145...156/150					
– обозначение категории скорости	G, J, K, L, M					

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни, электронная система контроля устойчивости, ограничитель скорости; электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожелтого цвета (для тягачей, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы)

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод подъема кабины

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия