

TC RU E-RU.MT35.00166

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический фургон, с внутренней перегородкой (с дверью или без нее) или без перегородки, с окнами или без них, с низкой, средней или высокой крышей, с верхним багажником или без него, две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные или распашные двери, задняя распашная двухстворчатая дверь, с грузоподъемным бортом или без него, с холодильной установкой или без нее, с 1...7 пассажирскими местами или без них или цельнометаллический бронированный фургон с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 с боковой сдвижной или распашной и задней двустворчатой дверями с 1...7 пассажирскими местами или без них (только для 199261).
Назначение	- автомобиль специальный - передвижной комплекс по поиску и обезвреживанию взрывоопасных объектов "Аракс" предназначен для доставки сотрудников инженерных подразделений Федеральной службы войск национальной гвардии РФ и оборудования на места происшествий с целью поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов, (19926A); - автомобиль специальный для перевозки специалистов-кинологов МВД России с собаками к местам проведения розыскных и специальных мероприятий, СА (19926B); - передвижная взрывотехническая лаборатория предназначена для перевозки специалистов взрывотехников и других специалистов подразделений МВД России со специальным оборудованием и приборами на места происшествий, ПВЛ (19926C); - передвижной пожарный штаб МЧС, (19926D); - передвижная пожарно-техническая лаборатория предназначена для выезда экспертов-криминалистов МВД России с набором технических средств на места пожаров, ППТЛ (19926E); - передвижная криминалистическая лаборатория предназначена для выезда экспертов-криминалистов с набором технических средств на места происшествий, ПКЛ (19926F); - судебно-экспертный автомобиль (СЭА) предназначен для перевозки полевых приборов, оборудования и оперативной экспертной группы МЧС России к месту пожара (19926J); - автомобиль медицинской службы или транспортный медицинский модуль для перевозки крови (19926O); - автомобиль для перевозки пассажиров и грузов, Социальное такси (199262); - дежурная часть ППМ или Оперативный штаб ППУ (Передвижной Пункт Управления) для МЧС (199263); - аварийная газовая служба или Аварийная диспетчерская служба или Аварийная служба водоканала или Пост весового контроля или Дорожная лаборатория (199264); - криминалистическая лаборатория или Наркологическая

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	лаборатория, или Передвижной комплекс ПДД или Пункт технического контроля ГИБДД или Экспертно-судебный, или Специальная лаборатория МЧС, Кинологическая служба МВД или Кинологическая служба МЧС (199265); - аварийно-спасательный МЧС, Газоспасательный автомобиль (199266); - пожарно-техническая лаборатория или пожарный первой помощи АПП (199267); - Экологическая лаборатория (Передвижной пункт обнаружения «ППО»), Лаборатория для обработки данных или Лаборатория телеметрическая (199268); - Передвижная автолавка (199269); - Передвижной пункт медицинского освидетельствования (ППМО) (19926K); - Лаборатория радиационного контроля или Экологическая лаборатория или Радиотехническая лаборатория или Метрологическая лаборатория или Электротехническая лаборатория или Лаборатория по ремонту и обслуживанию волоконно-оптических линий связи или Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛКНП) или Лаборатория промышленно-санитарного контроля или Экспресс-лаборатория или Передвижная (мобильная) лаборатория или Передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов или Передвижная станция спутниковой связи (ПССС) (19926G); - Автомобиль фургон для временного проживания (автодом) (19926H); - Мобильный офис (19926M); - Изотермический фургон или рефрижератор с холодильной установкой или без нее для перевозки продуктов питания в охлажденном или замороженном состоянии или медикаментов (19926R); - Автомобиль Специальный для перевозки трупов (19926T); - Автомобиль для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности, специальными службами и государственными структурами Российской Федерации (199261).
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная или двухдверная, двух- или трехместная бронированная с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 (только для 199261).

Приложение № 1

Для модификаций:	19926A, 19926B, 19926C, 19926E, 19926F, 199265	19926D, 19926J, 199267	19926J, 199263, 199266	199260, 199262, 199263, 199264, 199265, 199266, 199267, 199268, 199269, 19926K, 19926G, 19926H, 19926M, 19926R, 19926T, 199261	19926A
Габаритные размеры, мм					
— длина*	4963	4963	5413	5413	6363
— ширина**				2050	
— высота***	2254	2522	2254	2522	2522 2760
База, мм	3000	3000	3450	3450	4035
Колея передних / задних колес, мм				1810 / 1790	

* - увеличивается на 102...337 мм при наличии задней подножки.

** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии: СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника.

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1910...2800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1630...2100
- на заднюю ось	1650...2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3245...4250 (с прицепом без тормозов) 4495...6500 (с прицепом с тормозной системой)
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	2000...3000

для модификаций на базе:	Y?TM??/????	Y?UM??/????
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4НН (4Н03)	PSA, 4НН (4Н03)
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
- степень сжатия	15.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	96 (3500)	110 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	350 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT Honeywell CU3Q-6K682-AA	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT 1349549080	

Приложение № 1

Глушители шума впуска (марка, тип)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MLGU6C14/00, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
I -	3.727
II -	1.952
III -	1.290
IV -	0.875
V -	0.673
VI -	0.585
3.X. -	3.154
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.933

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/70R15C	106/104	R
	215/70R15C	109/107	S
	225/70R15C	112/110	R, S
	215/75R16C	116/114	R
	225/75R16C	118/116	R

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета (для автомобилей дорожных служб), устройство вызова экстренных оперативных служб, оборудование в соответствии с п. 1.15 Приложения № 6 ТРТС 018/2011 (для мод. 199261).

по заказу: отопитель салона, тягово-сцепное устройство, кондиционер или климат-контроль (хладагент R134a), электропривод сдвижной двери, лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий, отсек для размещения собак (для 19926В), тахограф, мониторинговая система ГЛОНАСС, система кондиционирования (хладагент R134a), аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, навигационное оборудование, фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, цветографические схемы наружных поверхностей, проблесковые маячки авто-желтого цвета, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки; шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, полки, стол, раскладной стол, стеллажи, умывальник с подачей горячей воды, выдвижная лестница или выносной трап, вводно-распределительное устройство (электрощит), внешний ввод для подключения электропитания ТС от внешнего источника, сиденья с ремнями безопасности для перевозки людей, независимый отопитель кузова, багажник-платформа смотровая площадка, лестница на левой задней двери, отсек для выносной генераторной установки, холодильное или холодно-обогревательное оборудование кузова, система динамической стабилизации (ESP), специальный предупреждающий проблесковый маячок бело-лунного цвета (для ТС для перевозки ценных грузов), цветографические схемы.

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.М. Groшев**.....
инициалы, фамилия