

TC RU E-RU.MT35.00143.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	2705, 27055, 2752, A31R23, A31R33, A32R23, A32R33, A31R22, A31R32, A32R22, A32R32, 32215, 32212, 322125, 3221, 322105, 2217, 22171, 22172, 322121, 32214, 322133, 322155, A31R35, A32R25, A32R35, A69R32, A69R33, A69R35, A62R32, A62R33, A62R35, A65R32, A65R33, A65R35, A60R42, A67R42, A60R43, A67R43, A60R45, A67R45, A6AR32, A6AR33, A6BR32, A6BR33, A6CR32, A6CR33, A69R22, A69R23, A69R25, A6AR22, A6AR23, A6BR22, A6BR23, A6CR22, A6CR23	27057, 27527, 221757, 221775, 322171, 322173, 22177, 221717, 32217, 322174
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, установлен на раме / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади) – для мод. на базе 3221??, 2217??, 2752??, 2705??, A?????? (кроме мод. на базе A67???, A60????); каркасного типа, установлен на раме / 2 – для мод. на базе A67???, A60???	
Назначение	для мод. ИАЦ-1767М1 – автобус для ритуальных услуг (катафалк); для мод. ИАЦ-1767М2 – Бизнес купе или Деловое купе; для мод. ИАЦ-1767М3 – автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске классов А и В; для мод. ИАЦ-1767М4 – автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, в том числе в инвалидных колясках; для мод. ИАЦ-1767М5 – автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В, С; для мод. ИАЦ-1767М6 – автомобиль медицинской службы; для мод. ИАЦ-1767М7 – автобус класса А; для мод. ИАЦ-1767М8 – автобус класса В; для мод. ИАЦ-1767М9 – автобус для аварийно-спасательных служб МЧС РФ, для оперативных служб МВД РФ или ФСБ РФ, специальный для МЧС, для оперативных служб, автомобиль быстрого реагирования, Оперативный штаб ППУ (передвижной пункт управления), подвижный пункт миграционного контроля, «Экспертно-судебный», автомобиль для транспортировки нарядов с собаками и задержанных МВД, ФСБ, ФСИН РФ, «Дежурная часть ППП» - для оперативного выезда сотрудников полиции на месте преступления; специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, ГИБДД и Полиции, передвижной комплекс для перевозки оборудования и специалистов МВД России на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов ПКО «АРАКС», специальный автомобиль для перевозки специалистов-кинологов МВД России с собаками к местам	

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	проведения розыскных и специальных мероприятий СА, передвижная лаборатория для перевозки взрывотехников, криминалистов и других специалистов подразделений МВД России со специальным оборудованием и приборами на места происшествий ПЛ, передвижной штаб МЧС, пожарный первой помощи АПП (МЧС), служебный «Прокуратуры», «Следственный комитет», «Федеральной службы ФСБ», автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН, ФСБ; или передвижная лаборатория типы: передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля, пункт технического осмотра, передвижная автомастерская, Аварийная служба, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, библиобус (передвижная библиотека), радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, наркоконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, лаборатория - мобильный офис, ППМО (передвижной пункт медицинского освидетельствования), фельшерско-акушерский пункт, передвижной медицинский кабинет (ПМК), передвижная пожарно-техническая лаборатория МВД (ППТЛ).
-----------------------------	---

для модификаций:	Количество мест для сидения	Пассажировместимость
ИАЦ-1767М1	1+1(2) / 1...2 (для мод. на базе 2752?, 2217???)	2...4
	1+1(2) / 1...5 (для мод. на базе А3????, А69????)	2...7
	1+1(2) / 1...9 (для мод. на базе А3????, А69???? с колесной базой 3745 мм)	4...11
	1+1(2) / 1...5 (для мод. на базе 2705?, 3221???)	2...7
ИАЦ-1767М2	1+1(2) / 4...6 (для мод. на базе 2705?, 2752?, 3221???, 2217???, А3?????)	5...8
	1+1(2) / 4...9 (для мод. на базе 2705?, 3221???, А?????)	5...11
ИАЦ-1767М3	1+1(2) / 1...5 + 1..2 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе 2705?, 3221???)	3...9
	1+1(2) / 1...4 + 1..2 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе А3?????)	3...7

Приложение № 1

для модификаций:	Количество мест для сидения	Пассажировместимость
ИАЦ-1767М3	1+1(2) / 2...9 + 1..2 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе А69???)	4...11
	1 / 4...6 + 3 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе А60???, А67???)	7...10
ИАЦ-1767М4	1/19...20 детских + 1..2 сопровождающих или 1/13..14 детских + 1 на инвалидной коляске + 2 сопровождающих (для мод. на базе А67???)	21...22 или 16...17
	1+1(2) сопровождающих / 7...11 детских (для мод. на базе 3221??, 2217??)	8...13
	1/17...21 детских + 1 сопровождающий (для мод. на базе А67???)	18 или 20 или 22
	1+1(2,3) сопровождающих / 9...19 детских (для мод. на базе А69???)	10...20
	1+1(2) сопровождающих / 12 детских + 1 на инвалидной коляске (для мод. на базе А69???)	14...15
ИАЦ-1767М5	1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 2705?, 3221??, А3????, А69???, А6А???, А6В???, А6С???) класса А	3...8
	1+1(2) / 1...3 + 1 на носилках (на базе 2705?, 3221??, А3????, А69???, А6А???, А6В???, А6С???) класса В	3...6
	1+1 / 2...3 + 1 на носилках (на базе 2705?, 3221??, А3????, А69???, А6А???, А6В???, А6С???) класса С	4...5
	1+1(2) / 1...3 + 1 на носилках (на базе 2752?, 2217??) класса А	3...6
ИАЦ-1767М6	1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 3221??, 2705?, 2752?, 2217??)	3...8
	1+1(2) / 2...8 + 1 на носилках (на базе А3????, А69???)	4...11
ИАЦ-1767М7	1/18 сидячих + 1 стоячий (на базе А60???, А67???)	19
	1+1(2) /15...16 сидячих + 1...2 стоячих (на базе А62???, А65???, А69??? на базе 3745)	17
	1+1(2) /12...13 сидячих + 4...5 стоячих (на базе А62???, А65???, А69??? на базе 3145/3745)	17
ИАЦ-1767М8	1+1(2) /13 или 1+1(2) /15 или 1+1(2) /16 (на базе А62???, А65???, А69??? на базе 3745)	14...18
	1+1(2) /12...13 (на базе А62???, А65???, А69??? на базе 3145/3745)	13...15
	1+1(2) /4...7 (на базе А3????, 3221??, 2705?)	5...9
	1 /13...18 (на базе А60???, А67???)	13, 15, 16, 18
	1+1(2) /5...11 (на базе 3221??, 2705?)	6...13
	1+2 /11 (на базе 27057, 322173)	13
ИАЦ-1767М9	1 /4...6 (на базе А60???, А67???)	4...6
	1+1(2) /1...8 (на базе А3????, А69???, 3221??, 2705?)	2...10

Приложение № 1

для модификаций на базе:	3221??, 2217??, 2752?, 2705?, A3????
Габаритные размеры, мм	
– длина	4810 ... 6227*
– ширина	1980...2068**
– высота	2100...3030***
База, мм	2760/2900/3145/3745
Колея передних / задних колес, мм	1700...1750 / 1560...1700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1920...3400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400...1650 1620...2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена

* - при наличии задней подножки

** - при наличии боковой подножки

*** - при наличии ФВУ, кондиционера, оборудования

для модификаций на базе:	A67???, A60???
Габаритные размеры, мм	
– длина	6088
– ширина	2206
– высота	2720...2920
База, мм	3745
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3040...3900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1550 2900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена

для модификаций на базе:	A65???, A62???, A69???, A6A???, A6B???, A6C???
Габаритные размеры, мм	
– длина	5600...6430*
– ширина	2068...2268**
– высота	2710...2860***
База, мм	3145/3745
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2640...3800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4200 или 3500/4200****

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650 2670
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена

* - при наличии задней подножки

** - при наличии боковой подножки

*** - при наличии ФВУ, кондиционера, оборудования

**** - для мод. на базе А6АР??, А6БР??, А6СР?? указывается в сопроводительных документах.

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	2705, 27057, 221757, 221775, 322173, 32217, 2217, 22171, 22177, 221717, 3221, 32212, 32215, 322121, 322171, 22172, 32214, 322174, 322133, 322121, 322171, 2752, 27527	27055, 322105, 322125, 322155
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275 четырехтактный, с искровым зажиганием	A2755
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением, распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763 (A21R23.3763)	МИКАС 12 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)	OMVL K904505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410 33023-1109610	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005, МГС.322125.1206005-10	
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 или 330202-1201008-50	

Приложение № 1

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	3221, 32212, 322173, 32217, 22177, 221717, 221757, 221775, 32215, 32214, 322174, 322133
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5F129 четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.9
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88.7 (3400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	300 (1400...2700)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом AK33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	33023-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, и система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
– 1 ступень	
Глушители (маркировка)	3221-1201008-60, 22177-1201008
– 1 ступень	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	2705, 27057, 27527
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5129P четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88.3 (3600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	270 (1400...3000) или 270 (1200...3000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом AK33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

Приложение № 1

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	A3?R?3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275 четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	4, рядное 2690 10.0 78.5 (4000) 220.5 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705, или 2111-3705010-03, или 4601.3705, или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10, или RER8MC, или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка)	A31R23-1201008 или A31R33-1201008
для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	A3?R?2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5161P четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	4, рядное 2776 16.9 110 (3400) 320 (1400...3000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borgwarner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
– 1 ступень	
Глушители (маркировка)	A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20
– 1 ступень	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

Приложение № 1

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	A3?R?5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО "УМЗ" A2755	четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350+150)	219 (2350+150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92 или	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867. 3763 (A21R25.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 и OMVL (K904505) ¹	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	– 1 ступень	
	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21	
Глушители (маркировка)	– 1 ступень	
	A31R23-1201008 или A31R33-1201008	

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	A65R32, A62R32, A60R42, A67R42, A69R?2, A6AR?2, A6BR?2, A6CR?2	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5F148	четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
- степень сжатия	16.9	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	102,7 (3400)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...2700)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	C41R92.1109010, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	A65R32-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

для модификаций на базе:	A69R?3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ A275
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	2690
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	10.0
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	78.5 (4000)
Топливо	220.5 (2350±150)
Система питания (тип)	бензин с октановым числом не менее 92
Блок управления (маркировка)	распределенное впрыскивание топлива Микас 12 9815.3763 (A21R23.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R23.1206005-20, A21R23.1206005-21 или A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01
Глушители (маркировка)	A31R33-1201008

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5:	A60R45, A67R45, A62R35, A65R35, A69R?5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A2755
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	2690
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	10.0
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	76.7 (4000)
Топливо	219 (2350±150) сжиженный нефтяной газ*
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	OMVL K904505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 (для мод. на базе A6?R45) A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 (для мод. на базе A6?R35)
Глушители (маркировка) – 1 ступень	A31R33-1201008 (для мод. на базе A6?R35) A63R43-1201008 (для мод. на базе A6?R45)

* - для запуска и прогрева двигателя используется бензин с октановым числом не менее 92.

для мод. на базе транспортных средств/шасси экологического класса 4:	A60R43, A67R43, A6AR?3, A6BR?3, A6CR?3, A65R33, A62R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275 четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1206005-20, A21R23.1206005-21 (для мод. на базе A6?R43) / A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 (для мод. на базе A6?R33)
Глушители (маркировка) – 1 ступень	A31R33-1201008 (для мод. на базе A6?R33) A63R43-1201008 (для мод. на базе A6?R43)

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	A275, A2755	Cummins ISF 2.8s5161P, Cummins ISF 2.8s5129P, Cummins ISF 2.8s5F129 Cummins ISF 2.8s5F148
Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)		полностью синхронизированная, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа		вперед -5, назад -1
	I -	4.050
	II -	2.340
	III -	1.395
	IV -	1.000
	V -	0.849
	3.X. -	3.510
Раздаточная коробка (тип) (только для модификаций с колесной формулой 4x4)		ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста
- число передач и передаточные числа		2
	высшее -	1.07
	низшее -	1.87
Главная передача (тип)		гипоидная
передаточное число		4.3 (для модификаций с колесной формулой 4x2); 4.556 (для модификаций с колесной формулой 4x4)
		4.3 4.556 (для мод.на базе А6?R42)

Подвеска		
Передняя (описание)		для модификаций на базе 2705?, 3221??, 2217?? (кроме 2217, 22171, 22172): зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для модификаций на базе 2752, 2217, 22171, 22172, А6?????: независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для модификаций на базе А3?????: независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)		зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

для модификаций на базе:	для всех, кроме А?????	А?????
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	без гидроусилителя
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	типа «шестерня-рейка»

Приложение № 1**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС (для модификаций на базе A3?R2?, A3?R3?);

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС (для модификаций на базе 2705?, 2752?, 3221??, 2217??, A6????);

тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные
каждый контур рабочей тормозной системы
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
32212, 322125, 32215, 3221, 32214, 322105, 322121, 322133, 322155, 2705, 27055	175R16C	98/96	N, Q
	185/75R16C	104/102	N, Q
A3????	185/75R16C	104/102	N, Q
322173, 32217, 322171, 322174, 27057	195R16C	104/102	L
	195/75R16C	107/105	Q
221757, 221775, 22177, 221717, 27527	225/75R16	104	Q
2217, 22172, 22171	215/65R16	102	Q
	225/60R16	102	Q
2752	185/75R16C	104 /102	Q
	215/65R16	102	Q
A6????	185/75R16C	104 /102 (минимальный)	N (минимальный)

Приложение № 1**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием;
для модификаций на базе 2705?, 2752?, 3221??, 2217???: утеплитель облицовки радиатора;
для модификаций на базе А?????: дневные ходовые огни; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб);
устройство ограничения максимальной скорости, дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, работающие при открытии дверей; устройство, препятствующее началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях; устройство, обеспечивающее автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом, окраска желтого цвета (для мод. ИАЦ-1767М4);
цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета, оборудование в соответствии с пунктом 1.6 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (для мод. ИАЦ-1767М5).
по заказу: кондиционер (хладагент R 134a), дogrеватель охлаждающей жидкости, люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, электропривод дверей, электропривод подножек, зеркала с электроприводом, отопитель салона, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, аудио-видео аппаратура, переговорное устройство, бактерицидная лампа, противоугонное устройство, тахограф, система кондиционирования и отопления, ФВУ, камера заднего вида, специальное оборудование, сиденья, столы, холодильное оборудование, подъемное устройство или аппаратели и места для крепления кресел-колясок (для мод. ИАЦ-1767М3, ИАЦ-1767М4), специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета, фаняри наружного освещения, фара-искатель, наружные розетки, дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ), аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, радиостанция, система пожаротушения, цветографические схемы наружных поверхностей, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, полки, мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей, стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно - распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только на стоянках), боковая распашная дверь, независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной установки, дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование, перегородка.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

ициалы, фамилия