

TC RU E-RU.AB29.00018

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3/6+1 (для ТС с односкатной ошиновкой), 3/12+1 (для ТС с двускатной ошиновкой)					
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа с замковой системой крепления сменных кузовов, с откидной рампой или без неё, или металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления, или специальная платформа с кониками или без них (для модификации 898901); специальная самосвальная платформа с разгрузкой назад, или на две боковые стороны, или трехсторонней разгрузкой (для модификаций 85850D, 85850L, 85850E); специальная бортовая платформа (для модификаций 83800G, 83800L)					
Назначение	перевозка сыпучих грузов, в том числе сельхозпродукции (для модификаций 85850D, 85850L, 85850E); перевозка сыпучих грузов, в том числе сельхозпродукции, или строительной техники и материалов (для модификаций 83800G, 83800L); перевозка строительной техники и материалов, или леса в сортиментах, или сменных кузовов с грузами различного назначения соответствующих стандарту DIN 30722, или грузовых контейнеров типа 1C, 1CC, 1CX по ГОСТ Р 51876-2008 (для модификации 898901)					
Для ТС в мод.	85850D	83800G	85850L	83800L	85850E	898901
Габаритные размеры, мм						
- длина	8300...10500					
- ширина	2550					
- высота	3000...3980					3000... 3980// 1500// 1500/ 3980*
База, мм	3000...4400+1320...1450					
Колея передних / задних колес, мм	1840...1900 / 1840...1900		2030...2050 / 2030...2050		2030...2050 / 2030...2050 (для односкатной ошиновки) 1840...1900 / 1840...1900 (для двускатной ошиновки)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5500...10000					4000... 7500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500...36000					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	7500...12000					
– на вторую ось	7500...12000					
– на третью ось	7500...12000					

* в исполнении со специальной бортовой платформой // в исполнении с платформой для перевозки сменных кузовов // в исполнении с платформой для перевозки контейнеров (погрузочная / максимальная допустимая).

Приложение № 1

Подвеска - передняя (описание)	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя (описание)	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, или рессорная балансирующая на листовых рессорах с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	независимое, с поворотным кругом
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для ТС с односкатной ошиновкой	385/65R22,5	160	K
	385/55R22,5	160	L
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	168	K
	425/85R21	156	G
Для ТС с двускатной ошиновкой	9.00R20	136/133	J
	10.00R20	149/146	K
	11.00R20	152/149	K
	11R22,5	148/145	M
	265/70R19,5	140/138	M
	285/70R19,5	150/148	J
	275/70R22,5	148/145	J
	275/80R22,5	149/146	M
	295/80R22,5	152/148	M

Оборудование транспортного средства	- запасное колесо; - противооткатные башмаки.
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Ю.В. Расторгуева

(инициалы, фамилия)