

## ТС RU E-RU.MT39.00145.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА					
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	отсеки для размещения пожарно-технического вооружения (для всех модификаций); цистерна для воды или пенообразователя, пенобак, лафетный ствол или без него, дополнительный отсек для перевозки боевого расчета в количестве 4 человек (для модификаций 4673C1, 4673C2, 4673C8) или дополнительный отсек для перевозки пожарно-технического вооружения (для модификаций 4673C1, 4673C2); оборудование для механизированной прокладки и сборки магистральных рукавных линий (для модификаций 4673C3, 4673C4, 4673C3-10); поворотная платформа, телескопическая лестница (для модификации 4673C0); оборудование для порошкового тушения (для модификации 4673C5); оборудование для аварийно-спасательных работ (для модификаций 4673C6, 4673C6-10, 4673C7, 4673C7-10), отсек для перевозки боевого расчета в количестве 4 или 6 человек (для модификаций 4673C6-10, 4673C7-10), краноманипуляторная установка (КМУ) на заднем свесе (для модификаций 4673C6, 4673C7); бамперная установка, углекислотная установка, установка покрытия взлетно-посадочной полосы пеной (для модификации 4673C8); насосная станция (для модификации 4673C9)				
Назначение	тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ на промышленных объектах и в населенных пунктах (для всех модификаций, кроме 4673C8), перевозка боевого расчета (для модификаций 4673C1, 4673C2 с дополнительным отсеком для перевозки боевого расчета, 4673C6-10, 4673C7-10, 4673C8), механизированная прокладка и сборка магистральных рукавных линий (для модификаций 4673C3, 4673C3-10, 4673C4); проведение пожарно-спасательных работ на воздушных судах и в аэропортах (для модификации 4673C8)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
для транспортных средств (ТС):	4673C1	4673C2	4673C3	4673C4	4673C0
Габаритные размеры, мм:					
– длина	7700...9100	7300...10000	7600...9600	9650	
– ширина	2550				
– высота	3250...3600	3500...3700		3800	
База, мм	3340 или 3690 или 4100 + 1320	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320	3340 или 3690 или 4100 + 1320	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320	3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11400... 13500	11200... 16000	13900... 15200	14700... 16400	14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	21600 или 22500*	17000	21600 или 22500*	20600

\* – с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме ТС на шасси 43118-R?)

## Приложение № 1

для ТС:	4673C1	4673C2	4673C3	4673C4	4673C0
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5600	5800 или 6500*	5600	5800 или 6500*	5600
– на вторую ось	5700	7900 или 8000*	5700	7900 или 8000*	7500
– на третью ось	5700	7900 или 8000*	5700	7900 или 8000*	7500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
* – с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме ТС на шасси 43118-R?)					
для ТС:	4673C3-10	4673C5	4673C6	4673C6-10	4673C7
Габаритные размеры, мм:					
– длина	7880	8580	7600	8055	8450
– ширина			2550		
– высота	3410	3580	3730	3815	3730
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320	3340 + 1320		3690 + 1320
Коля передних / задних колес, мм	2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15200	15950	16700	11150	21040
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	21100	17000	15400	21340
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5400	5600	5600	5200	5800
– на вторую ось	5050	7750	5700	5100	7770
– на третью ось	5050	7750	5700	5100	7770
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для ТС:	4673C7-10	4673C8	4673C9		
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8450	9400...10100	8000		
– ширина		2550			
– высота	3815	3690	3380		
База, мм	3690 + 1320		3340 + 1320		
Коля передних / задних колес, мм	2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15200	12335	11800		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20400	21300	12100		

## Приложение № 1

для ТС:	4673C7-10	4673C8	4673C9
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5400	5500	4600
– на вторую ось	7500	7900	3750
– на третью ось	7500	7900	3750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42		43118-46
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		
– степень сжатия	17,9±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)		221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	1177 (1300)		1275 (1300)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
для ТС на шасси:		43118-L4	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)		Cummins, ISB6.7 300	
		четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		6700	
– степень сжатия		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85		225,6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )		1100 (1700)	
Топливо		дизельное	

## Приложение № 1

для двигателя:	Cummins, ISB6.7 300	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
для ТС на шасси:	43118-A5	5350-D5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
для ТС на шасси:	43118-50	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300 четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

для двигателя:	КАМАЗ 740.705-300		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05		
для ТС на шасси:	43118-RR		43118-RS
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL340 50		Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880		
– степень сжатия	16,6±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)		258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1482 (1400)		1532 (1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	A053M298		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое		
для ТС на шасси:	5350-42, 43118-42, 43118-46		5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO с ручным управлением

## Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа:		низшая	высшая		
пониженная передача				9,48	
I	7,82	7,82	6,38	6,58	
II	4,03	4,03	3,29	4,68	
III	2,50	2,50	2,04	3,48	
IV	1,53	1,53	1,25	2,62	
V	1,00	1,00	0,815	1,89	
VI	–	–	–	1,35	
VII	–	–	–	1,00	
VIII	–	–	–	0,75	
3.X	7,38	7,38	6,02	8,97	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
– число передач	2				
– передаточные числа:					
высшее			0,917		
низшее			1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22				
для ТС на шасси:	43118-50	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5		43118-RR, 43118-RS	
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO		ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO	
		с ручным управлением			
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2
– передаточные числа:	низший ряд	высший ряд			
пониженная передача			9,48		
I	7,82	6,38	6,58	13,80	
II	4,03	3,29	4,68	11,54	
III	2,50	2,04	3,48	9,49	
IV	1,53	1,25	2,62	7,93	
V	1,00	0,815	1,89	6,53	
VI	–	–	1,35	5,46	
VII	–	–	1,00	4,57	
VIII	–	–	0,75	3,82	
IX	–	–	–	3,02	
X	–	–	–	2,53	
XI	–	–	–	2,08	

## Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
XII			1,74
XIII			1,43
XIV			1,20
XV			1,00
XVI			0,84
З.Х. I	7,38	6,02	8,97
З.Х. II			12,92
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-R?)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
	высшее	0,917	0,872
	низшее	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 (для всех ТС) или 6,53 или 7,22 (кроме ТС на шасси 43118-R?)		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350 -??)		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колёс – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (для модификаций на шасси 5350-D5, 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS), сигнально-громкоговорящая установка, один проблесковый маячок синего цвета, фары искатели, противооткатные упоры (для всех модификаций); пожарный насос (для модификаций 4673C1, 4673C2, 4673C3, 4673C4, 4673C8, 4673C9); рукава пожарные напорные (для модификации 4673C1, 4673C2, 4673C3, 4673C3-10, 4673C4, 4673C8); лафетный ствол (для модификаций 4673C1, 4673C2, 4673C5, 4673C8); баллоны с газом (для модификации 4673C5); аварийно-спасательное оборудование (для модификаций 4673C6-10, 4673C7-10), краноманипуляторная установка (для модификаций 4673C6, 4673C7); бамперная установка, установка покрытия взлетно-посадочной полосы пеной, углекислотная установка (для модификации 4673C8);  
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее (для модификаций на шасси 5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4)

Руководитель органа по сертификации

---

(подпись)

С.А. Костяев

---

(инициалы, фамилия)