

TC RU E-RU.MT39.00503

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	емкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол; с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета или без него			
	для ТС:	5662КА (модификация 1)	5662КА (модификация 2)	5662КВ (модификации 1 и 2)
Назначение		доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов	тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места или цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная			
	для ТС:	5662КА (модификации 1 и 2)	5662КВ (модификация 1)	5662КВ (модификация 2)
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8200...9800			
– ширина	2550			
– высота	3080...3600			
База, мм	3690/4100/4400/4600 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12300...13500	12700...13600	12500...13400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21370...21600 (21370...22500)*	21300...21600 (21300...22200)*	21600 (21600...22500)*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5800 (5800...6500)*	5600...5800 (5600...6400)*	5800 (5800...6500)*	
– на вторую ось	7785...7900 (7785...8000)*	7850...7900	7900 (7900...8000)*	
– на третью ось	7785...7900 (7785...8000)*	7850...7900	7900 (7900...8000)*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* – для ТС на шасси с лонжеронами постоянного сечения

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹): по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	59389 или 59389-5, или 14PKa5490-1206010-02, или 14PKa5490-1206010-05
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (только для ТС на шасси 43118-50)	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа:	низший ряд	высший ряд
пониженная передача	–	–
I	7,82	6,38
II	4,03	3,29
III	2,50	2,04
IV	1,53	1,25
V	1,0	0,815
VI	–	–
VII	–	–
VIII	–	–
3.X	7,38	6,02
		9,48
		6,58
		4,68
		3,48
		2,62
		1,89
		1,35
		1,00
		0,75
		8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа			
– высшее	0,917	0,872	
– низшее	1,662	1,593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточные числа	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контур на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)