

TC RU E-RU.MT39.00505

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / задней тележки (для 54533V, 54533Y, 54533U, 54533X); 6×6 / все (для всех, кроме 54533V, 54533Y, 54533U, 54533X)				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозонного пространства	цистерна овального, эллиптического или чемоданообразного сечения с теплоизоляцией или без неё, объемом 6...24 м ³ ; топливораздаточное оборудование (для 54535L, 54533Z, 54535K, 54533Y, 54535J, 54533W, 54533X, 54537Z, 54537Y, 5453AD)				
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, механизмов и машин (для 54535L, 54533Z, 54535K, 54533Y, 54535J, 54533W, 54533X, 54537Z, 54537Y, 5453AD); транспортирование и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов, нефти и нефтесодержащих жидкостей (для 54535H, 54535X, 54535G, 54533V, 54535Y, 54533S, 54533U, 54539B, 54539A, 5453AF)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
	для:	54535H 54535L	54535X 54533Z	54535G 54535K	54533V 54533Y 54535Y 54535J
Габаритные размеры, мм					
– длина	7305...12000	7610...12000	9045...11100	7450...12000	7950...9600
– ширина	2550				
– высота	3130...4000	3140...4000	3185...4000	2960...4000	3265...4000
База, мм	3600+1440		4115+1440	3600...5800 +1440	4115+1440
Колея передних/задних колес, мм	2023/1801 или 1830		2090/2090	2021/1790	2096/2085
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13450... 14500	12850... 14500	13700... 15700	12100... 13700	13800... 14900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000... 33300	24500... 32800	27450... 30100	24500... 32050	30350... 33850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	7080...7400	6920...7230	7260...7470	6140...6450	7600...7860
– на вторую ось	11460...12950	8750...12785	10095...11315	9000...12800	11400...12795
– на третью ось	11460...12950	8750...12785	10095...11315	9000...12800	11400...12795
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
	для:	54533S 54533W	54533U 54533X	54539A 54537Y	54539B 54537Z 5453AF 5453AD
Габаритные размеры, мм					
– длина	7535...12000	6150...12000	7490...8710	7115...10300	
– ширина	2550				
– высота	2920...4000	2825...4000	3085...4000	3080...4000	

Приложение № 1

для:	54533S 54533W	54533U 54533X	54539A 54537Y	54539B 54537Z	5453AF 5453AD
База, мм	3690...4100 +1320	3190...4470 +1320	3340/3690/ 4100+1320	3690/4100/4400/4600 +1320	
Колея передних/задних колес, мм	2080/1890	2043/1890	2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10750...11100	10350...11000	9400...10600	9500...11600	9500...11600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	19900...25200	13600*...17000	17000...22500	19600...22300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5600...6200	5600...6200	5000*...5600	5000...6500	5620...5800
– на вторую ось	7150...9500	7150...9500	4300*...5700	6000...8000	6990...8250
– на третью ось	7150...9500	7150...9500	4300*...5700	6000...8000	6990...8250
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	32900... 38200**	буксировка прицепа не предусмотрена		31600...33600
Максимальная масса прицепа, кг	–	13000**	–	–	11300...12000
для транспортных средств (ТС) на шасси:	6520-53, 6522-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53			6520-54, 6522-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ				
	740.735-400			740.745-420	
	четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
– степень сжатия	18,0±0,4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)			309 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)			1864 (1300)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510				

* – для модификаций с задней пневмоподвеской;

** – для 54533U (модификации 54533U-03, 54533U-04, 54533U-05), 54533X (модификации 54533X-03, 54533X-04, 54533X-05).

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010-02		
для ТС на шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5, 6520-A5	5350-D5	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS		
	ISB6.7E5300	ISB6.7E5285	ISL400 50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		8800
– степень сжатия	17,3±0,3		16,6±0,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ728.1109510 (для всех); «MANN+HUMMEL», Europicon 45 700 92 941 (для ТС на шасси 65115-A5); Автоагрегат», ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 65111-A5, 43118-A5, 5350-D5)		
Глушитель шума выпуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 43118-A5, 5350-D5)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, с нейтрализатором отработавших газов, система SCR (для ТС на шасси 6520-A5, 6520-B5)		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) (для ТС на шасси 65111-A5, 43118-A5, 5350-D5); Cummins, 4378042 (A051E058) (для ТС на шасси 65115-A5, 6520-A5); Cummins, 4378057 (A051K628) (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 43118-A5, 5350-D5); Cummins, 300708-A (для ТС на шасси 6520-B5)		
для ТС на шасси:	43118-50, 65115-50, 65111-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	18,0±0,4		

Приложение № 1

для двигателя:	КАМАЗ, 740.705-300	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 (для всех) или MANN+HUMMEL, Europiclon 4570092941 (только для ТС на шасси 65115-50)	
Глушитель шума выпуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем (для ТС на шасси 65111-50, 65115-50)	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 (для ТС на шасси 65111-50, 43118-50); DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65115-50)	
для ТС на шасси:	65115-RR, 43118-RR	65115-RS, 43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	
	ISL340 50	ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех) или ФВ725.1109510 (для ТС на шасси 65115-RR, 65115-RS)	
Глушитель шума выпуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	A053M298			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch (для всех) или Prawolf (Huzhou) Clutch Co. Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ» (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5) или КАМАЗ-142 (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65111-50, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS) или MFZ-430 (для всех, кроме ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5), сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-50); КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 43118-50, 65111-A5, 65115-A5, 65111-50, 65115-50); ZF 9S1310TO (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 65111-A5, 65115-A5, 65111-50, 65115-50, 6520-A5); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65111-50, 65115-50); ZF 16S1820TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); ZF 16S1821TO (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65225-53, 65225-54); ZF 16S1822TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); ZF 16S1825TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS); ZF 16S2220TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 6520-54, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); ZF 16S2221TO (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 65225-53, 65225-54)			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO
с ручным управлением				
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
– передаточные числа	–	низшее	высшее	–
понижающая -	–	–	–	9,48
I -	7,82	7,82	6,38	6,58
II -	4,03	4,03	3,29	4,68
III -	2,50	2,50	2,04	3,48
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62
V -	1,00	1,00	0,815	1,89
VI -	–	–	–	1,35
VII -	–	–	–	1,00
VIII -	–	–	–	0,75
IX -	–	–	–	–
X -	–	–	–	–
				2,53

Приложение № 1

для коробок передач:	KAMA3-144	KAMA3-154		ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO
– передаточные числа (продолжение)	–	низшее	высшее	–	–
XI -	–	–	–	–	2,08
XII -	–	–	–	–	1,74
XIII -	–	–	–	–	1,43
XIV -	–	–	–	–	1,20
XV -	–	–	–	–	1,00
XVI -	–	–	–	–	0,84
3.X.I -	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II -	–	–	–	–	10,80
для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50, 5350-D5 43118-RR, 43118-RS	–	6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224- 54, 65225-53, 65225-54		65111-A5, 65111-50
Раздаточная коробка (тип)	KAMA3, 65111	KAMA3, 621	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC2000-69A	KAMA3, 6522, 631	KAMA3
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
– число передач	2				
– передаточные числа					
высшее -	0,917	0,872	0,890	0,872	0,917 или 0,872
низшее -	1,662	1,593	1,536	1,593	1,662 или 1,593
Главная передача (тип)	KAMA3, двойная, с блокируемым межосевым дифференциалом (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 65111-A5, 65115-A5, 65111-50, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS); двойная, разнесенная: KAMA3 или Qingte Group Co. (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5), MADARA (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54), Daimler (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 65225-53, 65225-54)				
– передаточное число	5,94 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 65115-RR, 65115-RS); 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 5350-D5); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65111-50, 65115-50); 5,11 или 6,33 (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5 (KAMA3)); 5,55 или 6,88 (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54 (MADARA)); 5,143 (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 65225-53, 65225-54 (Daimler)); 5,73 (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5 (Qingte Group Co.))				

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS) или без него (для ТС на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS); зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54);		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS), со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS); зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54) или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54);		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (для всех), интардер (для модификаций с коробкой передач ZF 16S1821TO или ZF 16S2221TO)		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	J или F или K
	11.00R20	150/146	K
	11R22,5	148/145	L или K
для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65225-53, 65225-54	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F

Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	16.00 R20	172 или 173	G или F
для ТС на шасси 6520-53, 6520- 54, 6520-A5, 6520-B5	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, один или два проблесковых маяка оранжевого цвета; по заказу: оборудование и средства индивидуальной защиты по ДОПОГ; дополнительное устройство ограничения максимальной скорости (УОС) марки UOS LS версии 1.01 типа Universal 1 или дополнительное устройство ограничения скорости транспортного средства (УОС), торговой марки «Надежный контроль», тип 80; главный выключатель аккумуляторной батареи, модель «НАДЕЖНЫЙ КОНТРОЛЬ 15», степень защиты IP65		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)