

TC RU E-RU.AB58.00181.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон, грузопассажирский бронированный, (класс защиты Бр2 или Бр3 по ГОСТ Р 50963-96 (п. 4.1, таблица 1)), со сдвижной или распашной бронированной дверью салона, с одним или двумя местами в зоне инкассаторов, с задними распашными бронированными или небронированными дверьми
Назначение	для перевозки и защиты ценных грузов, денежной выручки и инкассаторов, перевозки и защиты экипажа, выполнения функций группы сопровождения
Кабина	бронированная, двух...трех местная, объединённая с инкассаторским отсеком

Габаритные размеры, мм	
- длина	5639...6995
- ширина	1922...1994
- высота	2365...2792
База, мм	3550 или 4025
Колея передних / задних колес, мм	1630...1650/1552...1630

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2819...3197
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1600 / 2240
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

на базе	311 CDI, 411 CDI	313 CDI, 413 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA	
	646.701	
	четырехтактный, дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
- степень сжатия	18.0±1.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	320 (1800...2200)
Топливо	дизельное	

Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	ED 6187 или A 646 900 17 01	ED 6188 или A 646 900 18 01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell-Garrett или Borg Warner Turbo System или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LX 511	
Глушители шума впуска (маркировка)	–	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ 6070	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SH 6013	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	

Трансмиссия	Механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
– число передач	5 – вперед, назад – 1	6 – вперед, назад – 1
– передаточные числа		
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
VI -		0.675
3.X. -	4.722	

Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.375

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
	195/70 R15C	103	R
	225/70 R15C	100, 110, 112	R
	195/70 R15C	100	R

Оборудование транспортного средства	- спец. панели защиты салона, щита мотора, топливного бака, аккумуляторной батареи 2 (Бр2) или 3 (Бр3) кл. защиты., крыши - 2 (Бр2)кл.; - спец. стекла 2, 3 кл. ГОСТ Р 51136-2008 или Бр2, Бр3 ГОСТ 30826-2014; - сдвижная или распашная бронированная дверь салона инкассаторов; - комплект бойниц – 4-5 шт; - аварийно-вентиляционный люк крыши; - сиденья салона с комплектами ремней безопасности; - разгружающие опорные ролики бронированных дверей; - дополнительные ограничители открывания дверей; - накопитель для ценных грузов; - дополнительный жидкостной или автономный отопитель салона; - дополнительные механические запоры дверей; - дополнительные сиденья в салоне; - переговорное устройство; - навигационное и электронное оборудование; - аварийный выключатель массы; - система пожаротушения мотоотсека; - кондиционер (хладагент R134a) по заказу. - устройство вызова экстренных оперативных служб
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)