TC RU E-RU.MT39.00502

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все – для модификаций 6929Z3-0, 6929M3-0, 6929H3-0, 6929H3-2, 6929V3-0, 6929V3-2; 6x4 / задней тележки – для модификаций 6929H3-1, 6929V3-1			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 16 т. – для модификации 6929Z3-0; крановое оборудование грузоподъемностью 25 т. – для модификаций 6929M3-0, 6929H3-0, 6929H3-1, 6929H3-2; крановое оборудование грузоподъемностью 32 т. – для модификаций 6929V3-0, 6929V3-1, 6929V3-2; со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для всех			
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Для модификаций:	6929Z3-0, 6929 M3-0	6929H3-0, 6929V3-0	6929H3-1, 6929V3-1	6929H3-2, 6929V3-2
Габаритные размеры, мм:				
– длина	10800...11500		11300...12000	
– ширина	2550		2500	
– высота	3800...4000		3700...4000	
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2043/1890	2080/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17725...20725 или 17925...21425 ¹⁾	20725...21525 или 20925...22425 ¹⁾	19925...22325 или 19925...25125	21925... 25125
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...20800 или 18000...21500 ¹⁾	20800...21600 или 21000...22500 ¹⁾	20000...22400 ²⁾ или 20000...25200 ³⁾	22000... 25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5800 или 6000...6500 ¹⁾	5800 или 6000...6500 ¹⁾	5200...5550 ²⁾ или 5200...6200 ³⁾	6000... 6200
– на вторую ось	6000...7500 ¹⁾	7500...7900 или 7500...8000 ¹⁾	7400...8425 ²⁾ или 7400...9500 ³⁾	8000... 9500
– на третью ось	6000...7500 ¹⁾	7500...7900 или 7500...8000 ¹⁾	7400...8425 ²⁾ или 7400...9500 ³⁾	8000... 9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800 или 33500 ¹⁾	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	12000	–		

1) – для модификаций с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS);

2) – для модификаций на шасси 65115-50, 65115-A5 (вариант 1);

3) – для модификаций на шасси 65115-50, 65115-A5 (вариант 2).

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	43118-50, 65111-50, 65115-50	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	Cummins ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	18,0±0,4	17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 (для модификаций на шасси 65115-50)	Автоагрегат ФВ728.1109510 (для модификаций на шасси 43118-A5, 65111-A5, 65115-A5) или ФВ721.1109510-10 (для модификаций на шасси 65111-A5, 43118-A5) или Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для модификаций на шасси 65115-A5)
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка) – 1 степень	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 (для модификаций на шасси 43118-50, 65111-50); DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 (для модификаций на шасси 65115-50)	Cummins, 4378055 (A051E060) (для модификаций на шасси 65111-A5, 43118-A5); Cummins, 4378042 (A051E058) (для модификаций на шасси 65115-A5); Cummins, 4378057 (A051K628) (для модификаций на шасси 65111-A5, 65115-A5, 43118-A5)

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое, или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (для модификаций на шасси 65111-50, 65111-A5, 65115-50); КАМАЗ-154 (для модификаций на шасси 43118-50, 65111-50, 65111-A5, 65115-50, 65115-A5); ZF 9S1310TO (для всех); ZF 9S1315TO (для модификаций на шасси 65111-50, 65111-A5, 65115-50, 65115-A5); ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (для модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS). с ручным управлением	

Приложение № 1

Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
– передаточные числа:		низший ряд	высший ряд		
пониженная передача	–	–	–	9,48	–
I	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80
II	4,03	4,03	3,29	4,68	11,54
III	2,50	2,50	2,04	3,48	9,49
IV	1,53	1,53	1,25	2,62	7,93
V	1,00	1,00	0,815	1,89	6,53
VI	–	–	–	1,35	5,46
VII	–	–	–	1,00	4,57
VIII	–	–	–	0,75	3,82
IX	–	–	–	–	3,02
X	–	–	–	–	2,53
XI	–	–	–	–	2,08
XII	–	–	–	–	1,74
XIII	–	–	–	–	1,43
XIV	–	–	–	–	1,20
XV	–	–	–	–	1,00
XVI	–	–	–	–	0,84
3.X.I	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II	–	–	–	–	10,80
Для модификаций на шасси:	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 65111-50, 65111-A5		43118-50, 43118-A5, 65111-50, 65111-A5		
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 6х6)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621		
– число передач и передаточные числа:	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
	2				
высшее	0,917		0,872		
низшее	1,662		1,593		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5,94 (для модификаций на шасси 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS); 6,53 или 7,22 (для модификаций на шасси 43118-50, 43118-A5); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для модификаций на шасси 65111-50, 65111-A5, 65115-50, 65115-A5)				

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для модификаций на шасси 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 65111-50, 65111-A5, 65115-A5 (вариант 2), 65115-50 (вариант 2), или без него (для модификаций на шасси 65115-A5 (вариант 1), 65115-50 (вариант 1)))		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для модификаций на шасси 65111-50, 65111-A5, 65115-50, 65115-A5)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для модификаций на шасси 65111-50, 65111-A5, 65115-50, 65115-A5	10.00 R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11.00 R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	146/143 или 148/145	Л или К
Для модификаций на шасси 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, передние противотуманные фары
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU