

ТС RU E-GB.MT02.00209.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4879...4971
– ширина	1983
– высота	1780...1819
База, мм	2923
Колея передних / задних колес, мм	1693 / 1686

Двигатель / количество мест для сидения	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
306DT?*/пять	2232...2612 ¹⁾	3050	1500	1775	750	3500
306DT?*/семь		3150 для 183 кВт, 3200 для 225 кВт	1500	1900		3500
306PS/пять	2263...2546 ²⁾	3000	1500	1775		3500
306PS/семь		3130	1500	1900		3500
508PS (386 кВт)/пять	2377...2647 ³⁾	3100	1500	1775		3500
508PS (386 кВт)/семь		3250	1500	1900		3500
508PS (423 кВт)/пять		3000	1500	1700		3000
448DT/пять	2510...2777 ⁴⁾	3200	1500	1775		3500
PT204/пять	2151...2476 ⁵⁾	2900	1500	1775		3000
PT204/семь		3000	1500	1775		3000
PT204 PHEV/пять	2539...2806 ⁶⁾	3200	1500	1900	2500	

¹⁾ - включая дополнительное оборудование массой 179...373 кг.

²⁾ - включая дополнительное оборудование массой 179...290 кг.

³⁾ - включая дополнительное оборудование массой 145...268 кг.

⁴⁾ - включая дополнительное оборудование массой 164...267 кг.

⁵⁾ - включая дополнительное оборудование массой 165...345 кг.

⁶⁾ - включая дополнительное оборудование массой 78...244 кг.

Описание гибридного транспортного средства (только для транспортных средств с двигателем **PT204 PHEV**):

параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда тяговой аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company							
	508PS		306PS		306DT?*		448DT	
	четырехтактный							
	с искровым зажиганием				дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, V-образное		6, V-образное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4999		2995		2993		4367	
– степень сжатия	9.5±0.5		10.5		16.1		16.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	386 (6500)	423 (6500)	250 (6500)	280 (6500)	183 (3750... 4000)	225 (3750... 4000)	250 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	625 (2500... 5500)	700 (3500... 5000)	450 (3500...5000)		600 (2000... 2250)	700 (1500... 1750)	700	740 (1750...3250)
Топливо	бензин с октановым числом				дизельное			
	90...102		91...98					
Система питания (тип)	Bosch, непосредственное впрыскивание топлива							
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5207 5215		Bosch, 4511/ 4599 (для мод. мощностью 250 кВт)/ 5012 (для мод. мощностью 280 кВт)		Bosch, 4543/4655 (для 183 кВт) / Bosch, 4654 (для мод. мощностью 225 кВт)		Bosch, 4535 4669, 4668, 4827	
ТНВД (тип, маркировка)	–		–		Bosch, AH2Q-9B395-A? FW93-9B395-A?		Bosch, AL3Q 9B395-E? или 9X2Q-9B395-C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?		Bosch, FX23-9F593-A?		Bosch, CH2Q-9K546-A?/ FW93-9K546-A?		Bosch, AH4Q-9K546-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, JPLA-6F066-A? (для 423 кВт)/ DW93-6F066-B? (для 386 кВт)		Eaton, DX23-6F066-C?		Honeywell, AX2Q-6K682-A? AH2Q-6K682-A? FLPA-6K682-B?/C?		Honeywell, CK5Q-6K682-A? AH4Q-6K682-F?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом							
	P0067, P0100		P0067				P0065	
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная				–			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366- D? /-A?		Denso, DX23-12A366- A?		–			
Свечи зажигания (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S		NGK, SILZKAR7E8S		–			

* после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями:

А – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;

В – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления;

С – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;

Д – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления

Приложение № 1

с двигателем:	508PS	306PS	306DT?	448DT
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов		два глушителя и один или два нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KAT205 (x2)	KAT128 (x2)	KAT129 или KAT140	CD014 или KAT131
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DAM100, DAM 116 (для 386 кВт)/ DAM 123, (для 423 кВт)	DAM094, DAM095	DAM099 (x2)	DAM099 (x2)
– 2 ступень	DAM096 (x2) (для 386 кВт)/ DAM201 (x2) (для 423 кВт)	DAM096 (x2)/ DAM 123 (x2)	–	–
Фильтр твердых частиц	–		DPF010 или DPF021	DPF006 или CD014
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited			
	PT204		PT204 PHEV	
	четырехтактный с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997			
– степень сжатия	9.5±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (5500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2000)			
Топливо	бензин с октановым числом 90...102			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4968		Bosch, 4964	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083 с сухим бумажным элементом			
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?			
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT147 и KAT148			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DAM095			
– 2 ступень	DAM200 (x2)			

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV						
Устройство накопления энергии	батарея					
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?					
Электрохимическая пара	литий-ионная					
Количество элементов	108					
Масса, кг	147.5±0.5					
Рабочее напряжение, В	395					
Емкость, А·ч	37.8					
Место расположения	под полом багажного отделения					
<u>с двигателем:</u>	306PS	508PS	306DT?	448DT	PT204	PT204 PHEV
Трансмиссия	гидромеханическая					электро-механическая
Электромашинa (марка, тип)	—					ZF, синхронная
Рабочее напряжение, В	—					395
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—					48
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP45	ZF 8HP70		ZF 8HP45X	ZF 8P-75PH	
— число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1					
I -	4.714					
II -	3.143					
III -	2.106					
IV -	1.667					
V -	1.285					
VI -	1.000					
VII -	0.839					
VIII -	0.667					
3.X -	3.317			3.295		3.317
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая					
— число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1					
низшее -	2.93					
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением					
— передаточное число	3.73	3.31	3.21	2.73	3.73	
Подвеска						
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем					
— рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"					

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
275/40R22	108	Y
275/45R21	110	Y
295/40R22	112	Y
235/65R19	109	V
255/55R20	110	Y
T195/70R20*	116	M

* для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, система кондиционирования воздуха, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки по заказу: боковые подножки или защитные трубы, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, тонировка задних стекол, камеры кругового обзора, рейлинги на крыше, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, четырехзонный климат-контроль, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, буксирное устройство, охлаждаемое отделение в центральной консоли, накладки на пороги, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия