

## TC RU E-RU.MT15.00300

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / средние или задние; 6 x 4 / средние и задние										
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или передняя щетка, или агрегат фронтально-моющий, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя щетка или средний отвал, или без них; в задней части может быть установлен распределитель жидких хлоридов или бункер с питателем, или задняя щетка, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него										
Расположение двигателя	переднее продольное										
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта										
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта										
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; типа: S – короткая; M – средняя, с одним спальным местом или без него; L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами										
Габаритные размеры	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="129 1812 225 1841">- длина</td> <td data-bbox="1002 1812 1161 1841">8220 - 13000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="129 1848 245 1877">- ширина</td> <td data-bbox="1007 1848 1157 1877">2490 - 3400</td> </tr> <tr> <td data-bbox="129 1883 236 1912">- высота</td> <td data-bbox="1007 1883 1157 1912">3500 - 4000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="129 1919 236 1948">База, мм</td> <td data-bbox="1007 1919 1157 1948">3900 + 1350</td> </tr> <tr> <td data-bbox="129 1955 568 1984">Колея передних / задних колес, мм</td> <td data-bbox="927 1955 1236 1984">1980 - 2120 / 1800 - 2050</td> </tr> </table>	- длина	8220 - 13000	- ширина	2490 - 3400	- высота	3500 - 4000	База, мм	3900 + 1350	Колея передних / задних колес, мм	1980 - 2120 / 1800 - 2050
- длина		8220 - 13000									
- ширина		2490 - 3400									
- высота		3500 - 4000									
База, мм		3900 + 1350									
Колея передних / задних колес, мм	1980 - 2120 / 1800 - 2050										
- длина	8220 - 13000										
- ширина	2490 - 3400										
- высота	3500 - 4000										
База, мм	3900 + 1350										
Колея передних / задних колес, мм	1980 - 2120 / 1800 - 2050										

## Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось

- на вторую ось

- на третью ось

Максимальная масса прицепа, кг

17066 - 17966
40000
8630
15685
15685
буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси и базе:

**Двигатель внутреннего сгорания**  
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>), по Правилам ЕЭК ООН № 85

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)

Топливо

**Система питания** (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки

(тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

3336K	3341K
Daimler AG, Mercedes – Benz	
OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
541.972	541.974
541.973	541.975
четырёхтактный дизель	
6, V-образное	
11946	
18.5±0.5	
265 (1800)	300 (1800)
1850 (1080)	2000 (1080)
дизельное	
непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06, OM501 LA V/2-07, OM501 LA V/2-08, OM501 LA V/2-09, OM501 LA V/2-10, OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/2-07
DTC или Bosch, SE 5000	
Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSL A 153 P 5575, DSL A 153 PV 3391327	
Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1	

## Приложение № 1

для ТС на шасси и базе:	3336K	3341K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 017 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с бумажным элементом	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем	
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR	
	Mercedes-Benz	
	SC2028, SC2031 (SH 5004), SC 2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001	
<b>Трансмиссия</b>	механическая (по заказу автоматизированная)	
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400), (по заказу – гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB)	
	MFZ 400, MFZ 430, WSK 400	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	G210-16 (кроме 3341K), G240-16, G330-12	
	механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением	

Для коробок передач:	G210-16	G240-16	G330-12
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2 или 4		вперед – 12, назад – 4
I –	14.190	11.720	11.639
II –	11.720	9.747	9.020
III –	9.580	7.916	7.035
IV –	7.916	6.583	5.452
V –	6.496	5.291	4.400
VI –	5.368	4.400	3.410
VII –	4.400	3.636	2.645
VIII –	3.636	3.023	2.050
IX –	3.224	2.664	1.599
X –	2.664	2.215	1.239
XI –	2.177	1.799	1.000
XII –	1.799	1.496	0.775
XIII –	1.476	1.203	–
XIV –	1.219	1.000	–
XV –	1.000	0.826	–
XVI –	0.826	0.687	–
3.X.I –	12.897	10.656	12.774
3.X.II –	10.656	8.861	9.900
3.X.III –	–	2.422	2.903
3.X.IV –	–	2.014	2.250

## Приложение № 1

Главная передача (тип) - передаточное число	Mercedes-Benz, гипоидная 3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000		
<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двух-контурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание) Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз- замедлитель		
<b>Шины</b>			
Модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
3336K, 3341K	365/85 R20	164/-	G
	295/55 R22.5	147/145	G
	12.00 R 20	154, 156/149, 150	G
	12.00 R24	156, 160/153,157	G
	325/95 R24	154, 156/149, 150	G
	14.00 R20	154, 164/ 149, 160	G
	16.00 R20	154, 164/149, 160	G
	315/80 R22.5	154, 156/150	G
	295/80R22.5	150, 152/147, 148	G
	275/80R22.5	148/145	G
	315/70 R22.5	152,154/148, 150	G
только передние	385/55 R22.5	158, 160	G
	385/65 R22.5	158, 160	G
	355/50 R22.5	152,154	G
	375/50 R22.5	156	G

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 шт. или 2 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: дневные ходовые огни
--	---

Руководитель органа по сертификации

---

  
(подпись)**А. В. Комаров**

---

  
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU