

TC RU E-DE.AЯ04.00301.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4/все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе/2	цельнометаллический, несущий, универсал/5
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4723	4781
- ширина	1846...1876	1866
- высота	1360...1380	1413...1460
База, мм	2772	2832
Колея передних/задних колес, мм	1594...1598/1584...1588	1595...1599/1589...1593
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1572...1938	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2155	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1180	
– на заднюю ось	1085	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi, DECA четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2894	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	331 (5700...6700)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1900...5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	8W0 907 551 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, 06M 145 P01, 06M 145 P02	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, 8W0 183 xx, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	Audi, 8W0 183 xx	

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	Audi, TSZ, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 6		
Свечи (маркировка)	Audi, R1, R3, R4, R5 или другие типы, одобренные AUDI		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	пять глушителей, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализатор (маркировка)	8W0 178 xx (x2)		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	8W0 118 xx (x2)		
- 2 ступень	8W0 119 xx		
- 3 ступень	8W0 120 xx (x2)		
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5021, автоматическая, с возможностью ручного управления		
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	5.000		
II -	3.200		
III -	2.143		
IV -	1.720		
V -	1.313		
VI -	1.000		
VII -	0.823		
VIII -	0.640		
З.Х. -	3.478		
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3.204		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем		
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, электронной системой распределения тормозных усилий (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/40 R19	96	V
	265/35 R19	98	Y
	275/30 R20	97	W, Y
	275/30 ZR19	97	Y
Шины временного использования	T125/70 R19	100	M

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, система для парковки с акустическим и визуальным предупреждением (APS); стереосистема; CD-проигрыватель; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; центральный замок с дистанционным управлением; система предотвращения самопроизвольного движения (Auto Hold); подушки безопасности; система Start-Stop; система противоскольжения ASR; электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); электронная система блокировки дифференциала (EDS); по заказу: система автоматического поддержания дистанции (адаптивный круиз-контроль – ACC-System); система помощи при перестроении (Spurwechselassistent, Audi side assist); электронно-регулируемая подвеска; устройство открывания/закрывания ворот гаража (Homelink); универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI); CD-чейнджер; DVD-проигрыватель; аналоговый и цифровой TV-тюнер; навигационная система; подготовка под установку телефона; би-функциональные ксеноновые фары с омывателем; подготовка под установку спутниковой охранной сигнализации; система выбора режима движения (Audi drive select); система мониторинга давления воздуха в шинах; система независимого отопления/охлаждения салона с дистанционным управлением; панорамная крыша; система люков с электроприводом

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)