

TC RU E-RU.MT02.00009.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное

для модификаций:	C5	C4	C6
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа:		
	хэтчбек / 5	седан / 4	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4360...4399	4538	4560...4584
– ширина	1823	1823	1823
– высота	1455...1492 (1570...1712)*	1456...1488 (1571...1708)*	1482...1510 (1597...1730)*
База, мм	2648		
Колея передних / задних колес, мм	1544...1559 / 1534...1549		

* - для вариантов со светосигнальной громкоговорящей установкой

Модификация / двигатель / коробка передач	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	без тормозной системы	с тормозной системой
C5 / IQDC, XTDB / B5B	1264	1825	915	960	630	700
C5 / PNDD / B5B	1269	1825	920	960	630	800
C5 / IQDC, PNDD / DPS6	1310	1825	945	935	655	1000
C5 / M8DA / 6F35	1364	1900	990	988	680	1500
C5 / XQDA / MTX75Q1	1316	1875	965	965	655	1300
C4 / IQDC, XTDB / B5B	1284	1825	915	955	640	700
C4 / PNDD / B5B	1289	1825	920	955	640	800
C4 / IQDC, PNDD / DPS6	1318	1825	945	935	655	1000
C4 / M8DA / 6F35	1358	1900	990	990	675	1500
C4 / XQDA / MTX75Q1	1327	1875	965	965	660	1300
C6 / IQDC, XTDB / B5B	1300	1825	915	960	650	700
C6 / PNDD / B5B	1312	1825	915	960	655	800
C6 / IQDC, PNDD / DPS6	1334	1825	945	940	665	1000
C6 / M8DA / 6F35	1388	1900	980	995	690	1500
C6 / XQDA / MTX75Q1	1341	1875	965	970	670	1300
C4 / MUDD / B5B	1289	1825	920	955	640	700
C5 / MUDD / B5B	1269	1825	920	960	630	700
C6 / MUDD / B5B	1312	1825	915	960	655	700

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, XTDB	Ford, IQDC	Ford, PNDD	Ford, MUDD	Ford, XQDA	Ford, M8DA
	четырёхтактный с искровым зажиганием					
– количество и расположение цилиндров	4, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	1596				1999	1498
– степень сжатия	11.0				12.0	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	63 (6000)	77 (6000)	92 (6300)	88 (6300)	110 (6400)	110 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	141 (2500... 4500)	150 (4000... 4500)	159 (4000... 4500)	150 (4000... 5000)	202 (4450)	240 (1600... 4000)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 92)					
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением				непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EMS-2103 / EMS-2204 F1FA-12A650-FS? F1FA-12A650-J? / -FT?			EMS-2204 / F1FA-12A650-FP?	FGEC / Bosch, MED 17 /GV6A-12A650-AD?	Bosch, MED 17 / F1FA-12A650-BY? / -CR? / -EV?
Форсунки (тип, маркировка)	8A6G-9F593-A?			AM5G-9F593-B?	CM5E-9F593-B?	DS7G-9F593-D?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	-				-	Borg Warner, F1FG-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AV61-9600-C?				BV61-9600-C?	CV61-9600-D?
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром					
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CM5G-12029-F?				CM5E-12A366-B? (x4)	9E5E-12A366-A? / 9E5G-12A366-A?
Свечи (маркировка)	AYFS 22C			LTR7A-10/7S6G-12405-A?	CYFS12YP/BL3E-12405-B?	BM5G-12405-C?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	и другие рекомендованные Ford Motor Company два глушителя, нейтрализатор отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	AV61-5G232-D? / -H?	AV61-5G232-B? / -D / AG91-5G232-E?	AV61-5G232-M?	BV61-5G232-K?	BV61-5E211-E? / 446652X / F1F1-5E211-L?	
Глушители (маркировка)						
– 1 степень	82099266 / 237206 / 82414960	82096251 / 82414958	82414958	82132103	314693 / 82414963	
– 2 степень	82098706 / 245392 / 82414959	82116463 / 82374469 / 82414928	82414928	82096890	82013411 / 82370306 / 82414962	

Приложение № 1

для модификаций с двигателем:	XTDB, IQDC, MUDD, PNDD	XQDA	IQDC, PNDD	M8DA		
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		сухое, двойное, с автоматическим управлением	-		
Коробка передач (марка, тип)	B5B	MTX75Q1	DPS6	6F35		
	с ручным управлением		автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1			
I -	3.583	3.667	3.917	4.548		
II -	1.926	2.136	2.429	2.964		
III -	1.281	1.448	1.436	1.912		
IV -	0.951	1.028	1.021	1.446		
V -	0.756	0.805	0.867	1.000		
VI -	-	-	0.702	0.746		
3.X. -	3.615	3.727	3.507	2.943		
Главная передача (тип)	цилиндрическая					
- передаточное число	4.250	3.824	для I, II, V, VI передач: 4.579	3.066		
			для III, IV передач и 3.X.: 5.118			
Подвеска						
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)						
- рулевой механизм (тип)	с электроусилителем или гидроусилителем "шестерня - рейка"					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес					
Шины						
- обозначение размера	205/55 R16	215/55 R16	215/50 R17	235/40 R18	T125/80 R16*	T125/90 R16*
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	91...95			97	98	
- обозначение категории скорости	V, H, W			L		

* - для временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира

по заказу: боковые подушки безопасности, кондиционер, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах;

светосигнальная громкоговорящая установка (для транспортных средств аварийно-спасательных служб, полиции, ВАИ)

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.И. Щепкин**.....
инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТОР