

TC RU E-RU.AЖ04.00191

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с оборудованием в составе: цистерны для воды, пенобака, рукавов пожарных напорных, насоса, отсеков под пожарно-техническое вооружение, пожарно-техническое вооружение на крыше кузова, лестницы на задней стенке, дополнительная кабина боевого расчета с остекленными дверьми, с четырьмя местами для сидения или дополнительный модуль для пожарно-технического вооружения (для 4344G2, 4344G3, 4344G5, 4344G8, 4344G9, 4344H0, 4344H1, 4344H2, 4344H5, 4344F6, 4344F7); кузов-фургон, разделенный на два отсека: рукавный и с пожарно-техническим вооружением, с окнами, с одной распашной дверью с правой стороны и задними двухстворчатыми распашными дверьми (для 4344A0, 4344A1)
Назначение	для доставки оборудования и боевого расчета к месту пожара и проведению работ по его тушению
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	8000-9670 / 7650-8950*
– ширина	2500
– высота	3300-3700 / 3300-3500*
База, мм	3690-4400+1320 / 3340-4100+1320*
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10030-11720 / 8795-12300*
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20520 / 15150-16150*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	5510 / 5000-5320*
– на вторую ось	7505 / 5075-5465*
– на третью ось	7505 / 5075-5465*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—

* для транспортных средств на шасси КАМАЗ 43118 / КАМАЗ 5350.

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-A5	5350-D5	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		8880	
- степень сжатия	17,3±0,3		16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/LI10		Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 ФВ721.1109510-10			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель			
Нейтрализаторы (маркировка)	со встроенным нейтрализатором отработавших газов		система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)		интегрирован с глушителем A053M298	

для транспортных средств на шасси	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	18.0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 (только для ТС на шасси 43118-50)	ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?)
- число передач и передаточные числа		с ручным управлением		
		вперед-10, назад-2		вперед-9, назад-1
		низший ряд	высший ряд	вперед-16, назад-2
пониженная передача -		—	—	9,48
I-		7.82	6.38	6,58
II-		4.03	3.29	4,68
III-		2.50	2.04	3,48
IV-		1.53	1.25	2,62
V-		1.00	0.815	1,89
VI-		—	—	1,35
VII-		—	—	1,00
VIII-		—	—	0,75
IX-		—	—	—
X-		—	—	—
XI-		—	—	—
XII-		—	—	—
XIII-		—	—	—
XIV-		—	—	—
XV-		—	—	—
XVI-		—	—	—
3.X.I-		7.38	6.02	8,97
3.X.II-		—	—	—
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-R?)
- число передач и передаточные числа		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
		2		
		0,917		0,872
высшее-		1,662		1,593
низшее-				
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число		5,94 (для всех) или 6,53 или 7,22 (кроме ТС на шасси 43118-R?)		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS) или без стаби- лизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5)		
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизато- рами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)		

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95R20		
Оборудование транспортного средства		- устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; - цистерна для воды вместимостью 3000 – 9000 л; - сигнально-громкоговорящая установка; - один проблесковый маячок синего цвета; - фары-искатели; - лафетный ствол; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)