

## TC RU E-RU.MT02.00785

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средние или задние 6x4 / средние и задние 6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	для мод. <b>????, ???A, ???L</b> - бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон с гидробортом или без него, фургон изотермический с гидробортом или без него, фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом или без него; для мод. <b>???S, ???LS, ???AS</b> - седельно-сцепное устройство; для мод. <b>???K, ???LK, ???AK</b> - самосвальная платформа		
Назначение	для мод. <b>????, ???A, ???L</b> - перевозка грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; погрузка/разгрузка грузов и их перевозка (для транспортных средств с грузоподъемным бортом); перевозка пищевых продуктов (для изотермических фургонов и рефрижераторов); для мод. <b>???S, ???LS, ???AS</b> - буксирование прицепов (при использовании в качестве балластного тягача) / полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы; для мод. <b>???K, ???LK, ???AK</b> - перевозка сыпучих и навалочных грузов		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами		
для модификаций:	<b>????, ???A, ???L</b>	<b>???S, ???LS, ???AS</b>	<b>???K, ???LK, ???AK</b>
Габаритные размеры, мм			
- длина	7200...12000	6450...8145	6950...10915
- ширина	2400...2600	2400...2550	
- высота	2500...4000		
База, мм	3150...6100+ 1090/1350/1450	2550...4200+ 1010/1350/1450	3300...5400+ 1350/1450
Колея передних / средних / задних колёс, мм	1980...2140/ 1800...2290/ 1800...2290		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5900...20000	5900...19000	6700...20300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...40000	21500...40000	26000...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000, 4500...16000, 6300...16000	6300...9000, 4300...16000, 6300...16000	6300...9000, 9000...16000, 9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	17800...68000*		

\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства. В случае отсутствия информации о технически допустимой максимальной массе автопоезда на табличке изготовителя буксировка прицепа не предусмотрена.

## Приложение № 1

для модификаций:	????, ????A, ????L	????S, ????LS, ????AS	????K, ????LK, ????AK	
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	–	750	
– прицеп с тормозной системой	11900...45000	11900...55000	11900...42000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–	12000...36000	–	
для модификаций:	2635, 2?35?, 2?35L?	2632, ??32?, 2?32L?	2630, 2?30?, 2?30L?	2627, 2?27?, 2?27L?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	OM936 LA.6-4
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7698			
– степень сжатия	17.6±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	1100 (1200...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM936 LA.6-1-00, OM936 LA.6-1-01	OM936 LA.6-2-00, OM936 LA.6-2-01	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-4-00, OM936 LA.6-4-01
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1, Voith Turbo, LP725, A0011307815			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP 3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	SC 2116, SC 2117, SC 2128, SC 2132, SC 2134, SC 2135			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			
для модификаций:	??43, ??43?, ??43??	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	??33, ??33?, ??33??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM470 LA.6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-3	OM470 LA.6-4
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			

## Приложение № 1

для двигателей:	OM470 LA.6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-3	OM470 LA.6-4	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677				
– степень сжатия	17.6±0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)	240 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)	
Топливо	дизельное				
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler				
ТНВД (тип, маркировка)	OM470 LA.6-1-00	OM470 LA.6-2-00	OM470 LA.6-3-00	OM470 LA.6-4-00	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, PH2000				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801				
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Глушители (маркировка)	SC 2103, SC 2108				
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				
для модификаций:	??46, ??46?, ??46??	??43, ??43?, ??43??	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	??33, ??33?, ??33??
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz				
	OM470 LA.6-6	OM470 LA.6-7	OM470 LA.6-8	OM470 LA.6-9	OM470 LA.6-10
	четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677				
– степень сжатия	18.5±0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	335 (1600)	315 (1600)	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2200 (1100)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное				
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler				
	OM470 LA.6-6-01	OM470 LA.6-7-01	OM470 LA.6-8-01	OM470 LA.6-9-01	OM470 LA.6-10-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801				
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				

## Приложение № 1

для двигателей:	<b>OM470 LA.6-6</b>	<b>OM470 LA.6-7</b>	<b>OM470 LA.6-8</b>	<b>OM470 LA.6-9</b>	<b>OM470 LA.6-10</b>		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2101						
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем						
для модификаций:	<b>??51, ??51?, ??51??</b>	<b>??48, ??48?, ??48??</b>	<b>??45, ??45?, ??45??</b>	<b>??42, ??42?, ??42??</b>			
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	<b>OM471 LA.6-1</b>	<b>OM471 LA.6-2</b>	<b>OM471 LA.6-3</b>	<b>OM471 LA.6-4</b>	<b>OM471 LA.6-5</b>	<b>OM471 LA.6-6</b>	<b>OM471 LA.6-7</b>
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809						
– степень сжатия	17.3±0.5						
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	375 (1800)	350 (1800)		330 (1800)		310 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	<b>OM471 LA.6-1-00</b>	<b>OM471 LA.6-2-00</b>	<b>OM471 LA.6-3-00</b>	<b>OM471 LA.6-4-00</b>	<b>OM471 LA.6-5-00</b>	<b>OM471 LA.6-6-00</b>	<b>OM471 LA.6-7-00</b>
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2001						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-471-2, Daimler AG, DHA98-1-471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2104, SC 2107, SC2108						
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем						
для модификаций:	<b>??53, ??53?, ??53??</b>	<b>??51, ??51?, ??51??</b>	<b>??48, ??48?, ??48??</b>	<b>??45, ??45?, ??45??</b>	<b>??42, ??42?, ??42??</b>		
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	<b>OM471 LA.6-8</b>	<b>OM471 LA.6-9</b>	<b>OM471 LA.6-10</b>	<b>OM471 LA.6-11</b>	<b>OM471 LA.6-12</b>	<b>OM471 LA.6-13</b>	<b>OM471 LA.6-14</b>
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809						
– степень сжатия	18.3±0.5						

## Приложение № 1

для двигателей:	<b>OM471 LA.6-8</b>	<b>OM471 LA.6-9</b>	<b>OM471 LA.6-10</b>	<b>OM471 LA.6-11</b>	<b>OM471 LA.6-12</b>	<b>OM471 LA.6-13</b>	<b>OM471 LA.6-14</b>	<b>OM471 LA.6-15</b>
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	390 (1600)	375 (1600)	350 (1600)		330 (1600)		310 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2600 (1100)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива							
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler							
	OM471 LA.6-8- 00, OM471 LA.6-8- 01	OM471 LA.6-9- 00, OM471 LA.6-9- 01	OM471 LA.6-10- 00, OM471 LA.6-10- 01	OM471 LA.6-11- 00, OM471 LA.6-11- 01	OM471 LA.6-12- 00, OM471 LA.6-12- 01	OM471 LA.6-13- 00, OM471 LA.6-13- 01	OM471 LA.6-14- 00, OM471 LA.6-14- 01	OM471 LA.6-15- 00, OM471 LA.6-15- 01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2007							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801							
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр							
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов							
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем							
Глушители (маркировка)	SC 2108, SC 2101, SC 2102							
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем							
для модификаций:	<b>??63, ??63?, ??63??</b>	<b>??58, ??58?, ??58??</b>	<b>??52, ??52?, ??52??</b>	<b>??63, ??63?, ??63??</b>	<b>??58, ??58?, ??58??</b>	<b>??52, ??52?, ??52??</b>		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz							
	<b>OM473 LA.6-1</b>	<b>OM473 LA.6-2</b>	<b>OM473 LA.6-3</b>	<b>OM473 LA.6-4</b>	<b>OM473 LA.6-5</b>	<b>OM473 LA.6-6</b>		
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15569							
– степень сжатия	17.3±0.5							
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)		
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива							
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler							
	OM473 LA.6-1-00	OM473 LA.6-2-00	OM473 LA.6-3-00	OM473 LA.6-4-00, OM473 LA.6-4-01	OM473 LA.6-5-00, OM473 LA.6-5-01	OM473 LA.6-6-00, OM473 LA.6-6-01		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000, PH2005							

## Приложение № 1

для двигателей:	<b>OM473 LA.6-1</b>	<b>OM473 LA.6-2</b>	<b>OM473 LA.6-3</b>	<b>OM473 LA.6-4</b>	<b>OM473 LA.6-5</b>	<b>OM473 LA.6-6</b>
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2002			Bosch, IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies/СТТ, HE500PT-473-1, HE500WG-473-1, HE800PT					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем					
Глушители (маркировка)	SC 2105, SC 2108					
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем					
для модификаций:	<b>??40, ??40?, ??40??</b>	<b>??36, ??36?, ??36??</b>	<b>??33, ??33?, ??33??</b>			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz					
	<b>OM470 LA.5-1</b>	<b>OM470 LA.5-2</b>	<b>OM470 LA.5-3</b>			
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677					
– степень сжатия	18.5±0.5					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)			
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler					
	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, AL2014					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем					
Глушители (маркировка)	SC 2100					
для модификаций:	<b>??51, ??51?, ??51??</b>	<b>??48, ??48?, ??48??</b>	<b>??45, ??45?, ??45??</b>	<b>??42, ??42?, ??42??</b>		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz					
	<b>OM471 LA.5-8</b>	<b>OM471 LA.5-12</b>	<b>OM471 LA.5-9</b>	<b>OM471 LA.5-13</b>	<b>OM471 LA.5-10</b>	<b>OM471 LA.5-11</b>
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809					
– степень сжатия	18.3±0.5					

## Приложение № 1

для двигателей:	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14	OM471 LA.5-11
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	375 (1600)	350 (1600)		330 (1600)		310 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2100						

для модификаций:	??63, ??63?, ??63??	??58, ??58?, ??58??	??52, ??52?, ??52??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM473 LA.5-1	OM473 LA.5-2	OM473 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15569		
– степень сжатия	17.3±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler		
	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	SC 2100		

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая (гидромеханическая)
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1)

Коробка передач (марка, тип)	G140-8	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	с автоматическим управлением					
число передач и передаточные числа	вперёд – 8, назад – 2	вперёд – 12, назад – 4				вперёд – 16, назад – 4
I-	9.29	14.93	11.67	14.93	11.64	11.72
II-	5.84	11.67	9.10	11.64	9.02	9.75
III-	3.67	9.02	7.05	9.02	7.04	7.92
IV-	2.31	7.06	5.50	7.04	5.45	6.58
V-	1.59	5.63	4.40	5.64	4.40	5.29
VI-	1.25	4.40	3.43	4.40	3.41	4.40
VII-	1.00	3.39	2.65	3.39	2.65	3.64
VIII-	0.79	2.65	2.07	2.65	2.05	3.02
IX-	–	2.05	1.60	2.05	1.60	2.66
X-	–	1.60	1.25	1.60	1.24	2.22
XI-	–	1.28	1.00	1.28	1.00	1.80
XII-	–	1.00	0.78	1.00	0.78	1.50
XIII-	–	–	–	–	–	1.20
XIV-	–	–	–	–	–	1.00
XV-	–	–	–	–	–	0.83
XVI-	–	–	–	–	–	0.69
3.X.I-	8.54	14.93	11.67	16.39	12.74	10.66
3.X.II-	5.36	11.67	9.10	12.77	9.90	8.86
3.X.III-	–	3.39	2.65	3.72	2.90	2.42
3.X.IV-	–	2.65	2.07	2.90	2.25	2.01

Коробка передач (марка, тип)	G141-9	G230-16	G231-16	G260-16
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперёд – 9, назад – 1	вперёд – 16, назад – 2		
I-	14.57	14.19	17.03	9.75
II-	9.48	11.72	14.18	8.07
III-	6.64	9.58	11.50	6.58
IV-	4.82	7.92	9.58	5.45
V-	3.67	6.50	7.79	4.40
VI-	2.59	5.37	6.49	3.64
VII-	1.81	4.40	5.28	3.02
VIII-	1.32	3.64	4.40	2.50
IX-	1.00	3.22	3.87	2.22
X-	–	2.66	3.22	1.83
XI-	–	2.18	2.61	1.50
XII-	–	1.80	2.17	1.24
XIII-	–	1.48	1.77	1.00
XIV-	–	1.22	1.47	0.83
XV-	–	1.00	1.20	0.69
XVI-	–	0.83	1.00	0.57
3.X.I-	13.86	12.90	12.90	8.86
3.X.II-	–	10.66	10.66	7.33

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 6 х 6) – число передач и передаточные числа	VG 3000Z-3W  1  1.037  –	VG 2800-3W  2  1.037  1.447	
Главная передача (тип) - передаточное число	гипоидная или двойная, разнесенная 2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси, передней и средней или передней и задней оси		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный или трансмиссионный тормоз		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех осей	12 R22.5	150, 152 / 148	F, G, K
	13 R22.5	150...156 / 150, 154	F, G, K, L, M
	275/70 R22.5	148 / 145	F, G, K
	295/60 R22.5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80 R22.5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70 R22.5	150 / 148	F, G, K
	315/60 R22.5	154 / 150	L
	315/70 R22.5	150...156 / 148...154	L, M
	315/80 R22.5	150...158 / 150, 154	K, L, M
	11 R22.5	148 / 145	F, G, K
	12 R20	154, 156 / 150	G, K

## Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех осей	12 R24	156, 160 / 153, 157	F, G, K
	14 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
	325/95 R24	162, 164 / 160, 162	G, K
	385/55 R22.5	158, 160	K, L
	385/65 R22.5	158, 160	J, K, L
	365/85 R20	164	F, G, K
	16 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
только для первой оси	425/65 R22.5	158, 160	F, G, K
только для второй оси	245/70 R17.5	150...156 / 148...154	F, G, K
	215/75 R17.5	150...156 / 148...154	F, G, K
только для третьей оси	315/45 R22.5	150, 152 / 145, 148	F, G, K
для первой и третьей оси	355/50 R22.5	156	K
	365/70 R22.5	158, 160	F, G, K
	375/50 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K
для второй и третьей оси	295/55 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств, не относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости (категории G))</p> <p>по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система ASR, система поддержания дистанции (DKA), система экстренного торможения Active Brake Assist (ABA3 / ABA 4), система Predictive Powertrain Control (PPC), угловые фонари, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, грузоподъемный борт, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки;</p> <p>за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальной установки, гидродинамических передач, балласт с крепежом, устройство освещения грузового пространства</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия