

## ТС RU E-RU.MT15.00297

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с верхним загрузочным люком, правосторонним манипулятором и задним поднимающимся бортом	
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов из стандартных передвижных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	8745	
- ширина	2550	
- высота	3700	
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	10985	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 - 25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5600 - 6200	
- на вторую ось	7150 - 9500	
- на третью ось	7150 - 9500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси:	КАМАЗ-65115-А5	КАМАЗ-65115-50
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	11762
- степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)

## Приложение № 1

для ТС на шасси: Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ-65115-А5 Holset HE351W		КАМАЗ-65115-50 Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)		Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Cummins,4378042 (A051E058); Cummins,4378057 (A051K628)		DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02, DINEX, 59394	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50); КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-50) с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
- число передач и передаточные чис- ла	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	низший ряд	высший ряд
пониженная передача:	-	-	-	9,48
I –	7,82	7,82	6,38	6,58
II –	4,03	4,03	3,29	4,68
III –	2,50	2,50	2,04	3,48
IV –	1,53	1,53	1,25	2,62
V –	1,00	1,00	0,815	1,89
VI –	-	-	-	1,35
VII –	-	-	-	1,00
VIII –	-	-	-	0,75
3.X –	7,38	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
<b>Подвеска</b>	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Передняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
<b>Тормозные системы</b>	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			

## Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
- обозначение категории скорости	К или J	К или J	L или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>фара освещения рабочей зоны – 1 шт.,  устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;  по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)