

## ТС RU E-RU.MT15.00248.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	две цельнометаллические цистерны цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505А); одна цельнометаллическая цистерна цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505Б); цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего оборудования со стрелой (КО-507АМ) или цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего и размывочного оборудования, с расположенными с обеих сторон вдоль цистерны емкостями для воды (КО-507А-2, КО-507АМ1); металлический кожух с установленной внутри него цистерной, передним отсеком с насосом высокого давления и обогревателем, и задним отсеком с барабаном для намотки рукава высокого давления с размывочной головкой (КО-512); цистерна, оборудованная стрелой с всасывающим шлангом; с обеих сторон вдоль цистерны установлены водяные баки; в передней части расположен отопляемый отсек, в котором установлены водяной и вакуумный насосы, катушка с шлангом высокого давления, вспомогательное оборудование (КО-560, ДКТ-245); цистерна, оборудованная стрелой с всасывающим шлангом; с обеих сторон вдоль цистерны установлены водяные баки; спереди цистерны расположены водяной и вакуумный насосы, на заднюю крышку цистерны установлен барабан для намотки рукава высокого давления; спереди и сзади цистерны могут устанавливаться кожухи для закрытия оборудования от пыли и грязи (КО-560А)					
Назначение	транспортные средства КО-505А, КО-505Б предназначены для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих, агрессивных и взрывоопасных веществ; транспортные средства КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2 предназначены для механизированной очистки коллекторов городской канализации от ила и транспортировки его к месту выгрузки; транспортное средство КО-512 предназначено для механизированной профилактической круглогодичной очистки канализационных сетей и ликвидации в них аварийных засоров; транспортные средства КО-560, ДКТ-245, КО-560А предназначены для аварийной и профилактической очистки водосточных и канализационных сетей, включая колодцы, отстойники и т. д.					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
Габаритные размеры, мм	для ТС:					
- длина	КО-505А	КО-505Б	КО-507АМ	КО-507АМ1	КО-507А-2	КО-512
- ширина	8300	8600	8500		8300	8500
- высота	2550		2500	2550	2500	
	3180 - 3600	3300 - 3600	3300 - 3600	3500 - 3600	3100 - 3600	3100 - 3600

## Приложение № 1

	для ТС:							
	КО-505А	КО-505Б	КО-507АМ	КО-507АМ1	КО-507А-2	КО-512		
База, мм	3690 + 1320							
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890							
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	10265 10770	9685 10190	11215 11720	12615 13120	11515 12020	11715 12120		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20930	22400	22400	25200	22400	22400		
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
- на первую ось	4930	5550	5550	6200	5550	5550		
- на вторую ось	8000	8425	8425	9500	8425	8425		
- на третью ось	8000	8425	8425	9500	8425	8425		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							
	для ТС:		КО-560		ДКТ-245		КО-560А	
Габаритные размеры, мм								
- длина	8400				8700			
- ширина	2500							
- высота	3500 - 3600				3700			
База, мм	3690 + 1320							
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890							
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	13615 - 14120				13515 - 14020			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200							
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
- на первую ось					6200			
- на вторую ось					9500			
- на третью ось					9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							
	для ТС на шасси:				КАМАЗ-65115-50			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ-65115-А5 Cummins, ISB6.7E5300				КАМАЗ-65115-50 КАМАЗ, 740.705-300			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700				11762			
- степень сжатия	17,3±0,3				18,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)				221 (1900)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)				1275 (1300)			
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой							
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880				BOSCH, EDC7UC31-14J0			

## Приложение № 1

для ТС на шасси:	КАМАЗ-65115-А5		КАМАЗ-65115-50	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)		Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Cummins,4378042 (A051E058); Cummins,4378057 (A051K628)		DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02, DINEX, 59394	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO (для ТС на шасси и базе КАМАЗ-65115-А5 и шасси КАМАЗ-65115-50); КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-50)			
для коробок передач:	КАМАЗ-144		с ручным управлением КАМАЗ-154	
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 10, назад - 2	
			низший ряд   высший ряд	
пониженная передача:				
I –	7,82	7,82	6,38	9,48
II –	4,03	4,03	3,29	6,58
III –	2,50	2,50	2,04	4,68
IV –	1,53	1,53	1,25	3,48
V –	1,00	1,00	0,815	2,62
VI –				1,89
VII –				1,35
VIII –				1,00
VIII –				0,75
3.X –	7,38	7,38	6,02	0,75
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
<b>Подвеска</b>	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Передняя (описание)				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b> - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	10,00R20 146/143 или 149/146 К или J	11,00R20 150/146 или 149/145 К или J	11R22,5 146/143 или 148/145 L или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. (КО-505А, КО-505Б, КО-512); проблесковый маяк оранжевого цвета - 2 шт. (КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-560, ДКТ-245); проблесковый маяк оранжевого цвета - 3 шт. (КО-560А); фара освещения рабочей зоны - 1 шт. (КО-505А, КО-505Б, КО-507АМ, КО-507АМ1, КО-507А-2, КО-512); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)