

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001237

№ K-DE.MT02.B.00009.И1

Срок действия с 24 октября 2011 по 22 сентября 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit (Single Cab, Double Cab)
ТИП	F??6
МОДИФИКАЦИИ	FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6, FEV6, FEC6, FED6, FGC6, FGD6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 21
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН: 1024700554372, тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany, тел.: 49 (221) 903 33 33, факс: 49 (221) 903 28 69
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН: 1024700554372, тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey; Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LN, United Kingdom
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—



СООТВЕТСТВУЮТ установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.B.00009.И1 от 24 октября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	Single Cab (FM?6, FF?6): цельнометаллическая, двух- или трехместная; Double Cab (FN?6, FG?6): цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная

для модификаций:	FMB6, FFB6	FMC6, FFC6	FMD6, FFD6	FNC6, FGC6	FND6, FGD6
Габаритные размеры, мм					
- длина	5481*	5931*	6314*	5931*	6314*
- ширина	2047				
- высота:	2031...2057	2025...2049	2012...2052	2024...2047	2012...2055
База, мм	3504		3954		
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1642				

* - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA.

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FMB6, FFB6	1883...2069	4600	1850	3300	750	3000	6000...6500
FMC6, FFC6	1925...2039						
FMD6, FFD6	1939...2138						
FNC6, FGC6	2002...2178						
FND6, FGD6	2021...2198						

Двигатель (марка, тип)	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
		четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198		2402		3199
- степень сжатия	15.5		17.5		17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Тип топлива	дизельное				



для модификаций с двигателем:	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CC11-14C204-D?? / -E??	CC11-14C204-D?? / -E??	6C11-12K532-G?/-H? / 9C11-12K532-M? / -N?	6C11-12K532-L? / -M? / 9C11-12K532-A? / -C? / -D?	8C11-12K532-A? / -C? / 9C11-12K532-E? / -F? / -B??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?		Denso, 6C1Q-9B395-B?		Denso, 6C1Q-9B395-B?
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?		MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?		6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?
	с бумажным элементом				
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941		1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244-387
Глушитель (маркировка)	1452530		1452530 / 1516035		2850020262 / 2850020263
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением				
- число передач	вперед - 6, назад - 1				
- передаточные числа					
	I -		5.440		
	II -		2.840		
	III -		1.720		
	IV -		1.220		
	V -		1.000		
	VI -		0.790		
	3.X. -		4.935		
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная				
передаточное число	3.910	3.910	4.27	4.27	4.100



к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00009.И1**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм
(тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

– усилитель (маркировка)

6C11-2005-B?

– тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?,
правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?,
левый задний: 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?,
правый задний: 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?**Шины**

– размерность

185/75R16C

195/75R16C

– минимально допустимый
индекс нагрузки

104 / 102

107 / 105

– скоростная категория

R

R

– статический радиус

311

317

Оборудование шасси

по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На второй стойке кабины в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На табличке под лобовым стеклом.

3.3. На арке переднего правого колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke GmbH, Германия.

поз. 4 и 10: Код типа кабины:
F – Single Cab (460M, 460L, 460EL/EF),
N – Double Cab (460L, 460EL/EF).

поз. 5 и 6: **X** – постоянный символ.

поз. 7: Код подразделения изготовителя:
T – Ford Otosan, Turkey,
B – Ford of Britain.

поз. 8: Код сборочного завода:
T – Izmit,
D – Southampton.

поз. 9: Код модели:
F – Transit.

поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 12: Код месяца выпуска:
A...Y

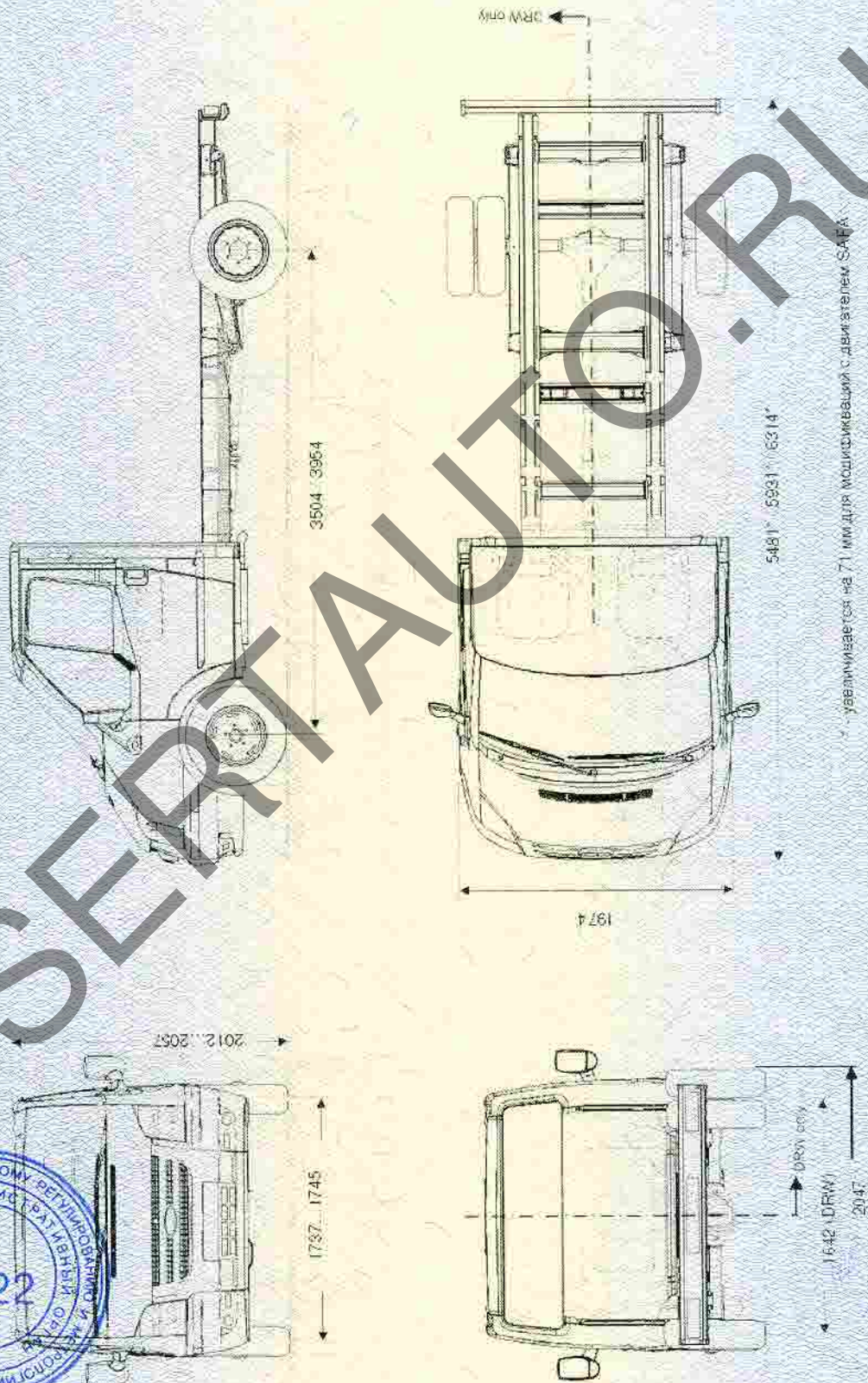
поз. 13-17: Производственный номер шасси.



[Handwritten signature]
 Копия

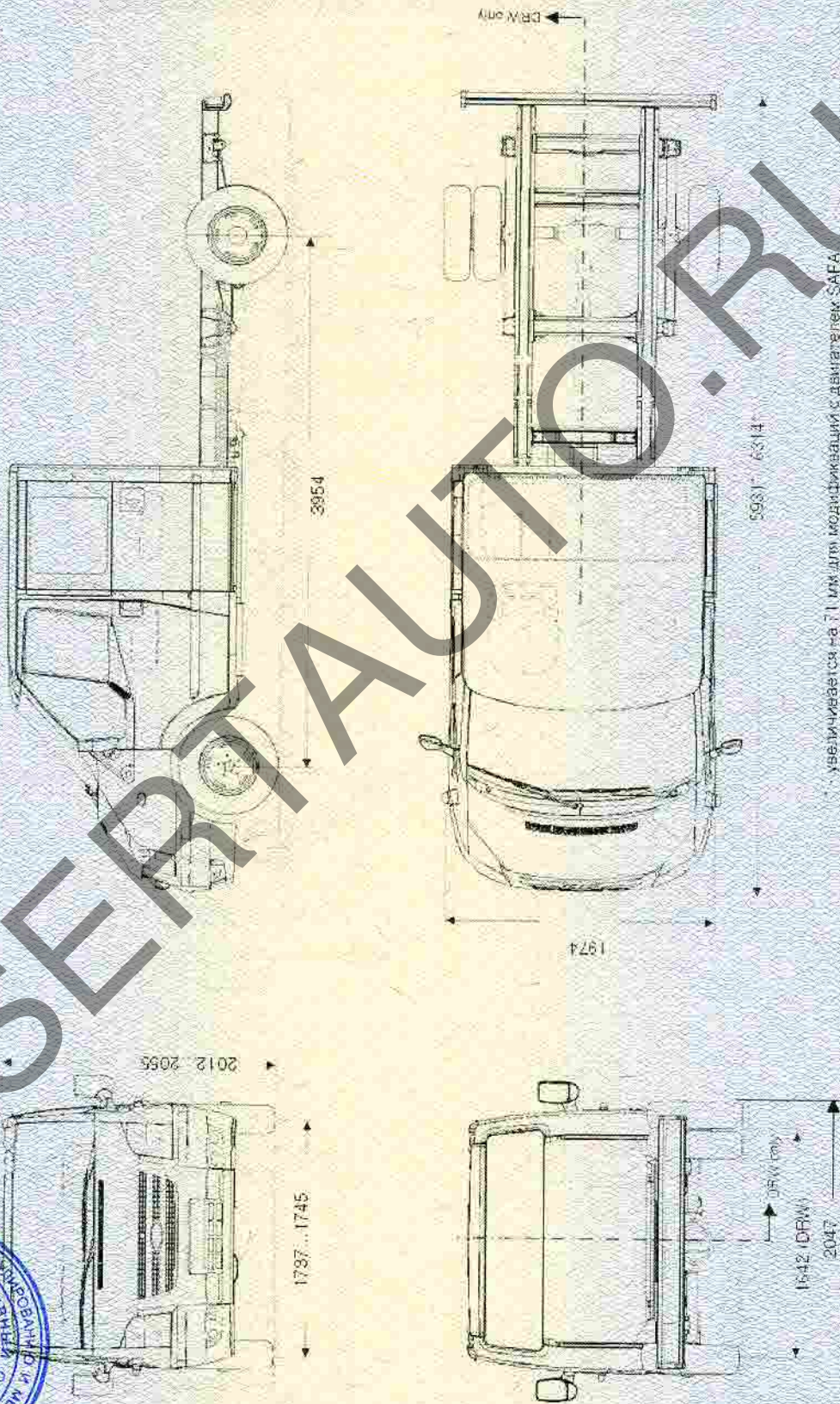
Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford F??6 (Single Cab),
модификации FMB6, FMC6, FMD6, FFB6, FFC6, FFD6



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Ford F??6 (Double Cab), модификации FNC6, FND6, FGC6, FGD6



SEPR.AUTOC.RU

увеличивается на 71 мм для модификаций с двигателями SAFA

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001238

№ K-RU.MT02.B.00011.И1

Срок действия с 24 октября 2011 по 03 октября 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit (Single Cab, Double Cab)
ТИП	F??6
МОДИФИКАЦИИ	FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6, FFB6, FEC6, FED6, FGC6, FGD6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 21
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180, тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180 от 14.07.2011 г. Тел.: (8552) 38-90-11, факс: (8552) 38-90-07
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	ООО "Форд Соллерс Елабуга", 423600, Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г. Елабуга, Территория ОЭЗ "Алабуга", ул. Ш-2, корп. 1/1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00011.И1 от 24 октября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



Подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00011.И1****ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула /ведущие колеса	4 × 2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Кабина	Single Cab (FM?6, FF?6): цельнометаллическая, двух- или трехместная; Double Cab (FN?6, FG?6): цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная				
для модификаций:	FMB6, FFB6	FMC6, FFC6	FMD6, FFD6	FNC6, FGC6	FND6, FGD6
Габаритные размеры, мм					
- длина	5481*	5931*	6314*	5931*	6314*
- ширина	2047				
- высота:	2031...2057	2025...2049	2012...2052	2024...2047	2012...2055
База, мм	3504			3954	
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1642				

* - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FMB6, FFB6	1883...2069	4600	1850	3300	750	3000	6000... 6500
FMC6, FFC6	1925...2039						
FMD6, FFD6	1939...2138						
FNC6, FGC6	2002...2178						
FND6, FGD6	2021...2198						

Двигатель (марка, тип)	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
		четырёхтактный дизель			
количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное
рабочий объем цилиндров, см ³	2198		2402		3199
степень сжатия	15.5		17.5		17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450... 2000)	385 (1600... 2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Топливо	дизельное				



для модификаций с двигателем:	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CC11-14C204-D?? / -E??	CC11-14C204-D?? / -E??	6C11-12K532-G??-H?? / 9C11-12K532-M?? / -N?	6C11-12K532-L? / -M? / 9C11-12K532-A? / -C? / -D?	8C11-12K532-A? / -C? / 9C11-12K532-E? / -F? / -B??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?		Denso, 6C1Q-9B395-B?		Denso, 6C1Q-9B395-B?
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?		MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?		6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?
	с бумажным элементом				
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941		1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244-387
Глушитель (маркировка)	1452530		1452530 / 1516035		2850020262 / 2850020263
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением				
– число передач	вперед - 6, назад - 1				
– передаточные числа					
	I -		5.440		
	II -		2.840		
	III -		1.720		
	IV -		1.220		
	V -		1.000		
	VI -		0.790		
	3.X. -		4.935		
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная				
– передаточное число	3.910	3.910	4.27	4.27	4.100



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00011.II

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание) зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка) TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к тормозным механизмам задних колес

- усилитель (маркировка) 6С11-2005-В?

- тормозные цилиндры (маркировка) левый передний: 6С11-2В121-А? / -В?,
 правый передний: 6С11-2В120-А? / -В?,
 левый задний: 6С11-2553-А? / 8С1V-2К328-В?,
 правый задний: 6С11-2552-А? / 8С1V-2К327-В?

Шины

- размерность	185/75R16C	195/75R16C
- минимально допустимый индекс нагрузки	104 / 102	107 / 105
- скоростная категория	R	R
- статический радиус	311	317

Оборудование шасси

по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	Д- RU.MT02.B.00109 с 03.10.2011 г. до 03.10.2015 г.
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Возможность оснащения тахографами, п. 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"	— " — "	— " — "
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД"), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00009 от 22.09.2011 г. до 22.09.2014 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	— " — "	— " — "
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — "	— " — "
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — "	— " — "
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " — "	— " — "



к Одобрению типа шасси № К-RU.MT02.B.00011.И1

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Одобрение типа шасси, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-DE.MT02.B.00009 от 22.09.2011 г. до 22.09.2014 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05	— " — —	— " — —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-7	— " — —	— " — —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-07 Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— " — —	— " — —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	— " — —	— " — —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — —	— " — —
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — —	— " — —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — —	— " — —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " — —	— " — —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — —	— " — —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — —	— " — —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — —	— " — —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	— " — —	— " — —



к Одобрению типа шасси № К-RU.MT02.B.00011.И1

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	Одобрение типа шасси, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-DE.MT02.B.00009 от 22.09.2011 г. до 22.09.2014 г.
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации. Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	— " — "	— " — "
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — "	— " — "
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " — "	— " — "
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — "	— " — "
Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " — "	— " — "
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	— " — "	— " — "
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00, включая дополнения 1-2	— " — "	— " — "



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00011.И1

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, № 117-01	Одобрение типа шасси, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00009 от 22.09.2011 г. до 22.09.2014 г.
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 83-05В, (Экологический класс 4)	Сообщения, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 24R-032573 Ext.1 от 21.04.2011 г. E11 83R11-053496 от 21.03.2011 г. (CYRC) E11 24R-032574 Ext.1 от 21.04.2011 г. E11 83R11-053497 от 21.03.2011 г. (CVRC) E11 24R-031802 Ext. 4 от 13.11.2009 г. E11 83R11-052705 Ext. 4 от 13.11.2009 г. (JXFA) E11 24R-031769 Ext. 4 от 13.11.2009 г. E11 83R11-052704 Ext. 6 от 13.11.2009 г. (H9FB) E11 24R-032015 Ext. 5 от 26.08.2010 г. E11 83R11-052856 Ext. 5 от 26.08.2010 г. (SAFA)
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа шасси, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00009 от 22.09.2011 г. до 22.09.2014 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажира помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 81266-99)	— " — "	— " — "



к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00011.II1**

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	Одобрение типа шасси, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00009 от 22.09.2011 г. до 22.09.2014 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	Д- RU.MT02.B.00109 с 03.10.2011 г. до 03.10.2015 г.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Киеуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
 На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
 На второй стойке кабины в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	6	F	?	X	X	E	S	F	?	?	?	?	?	?	?	?

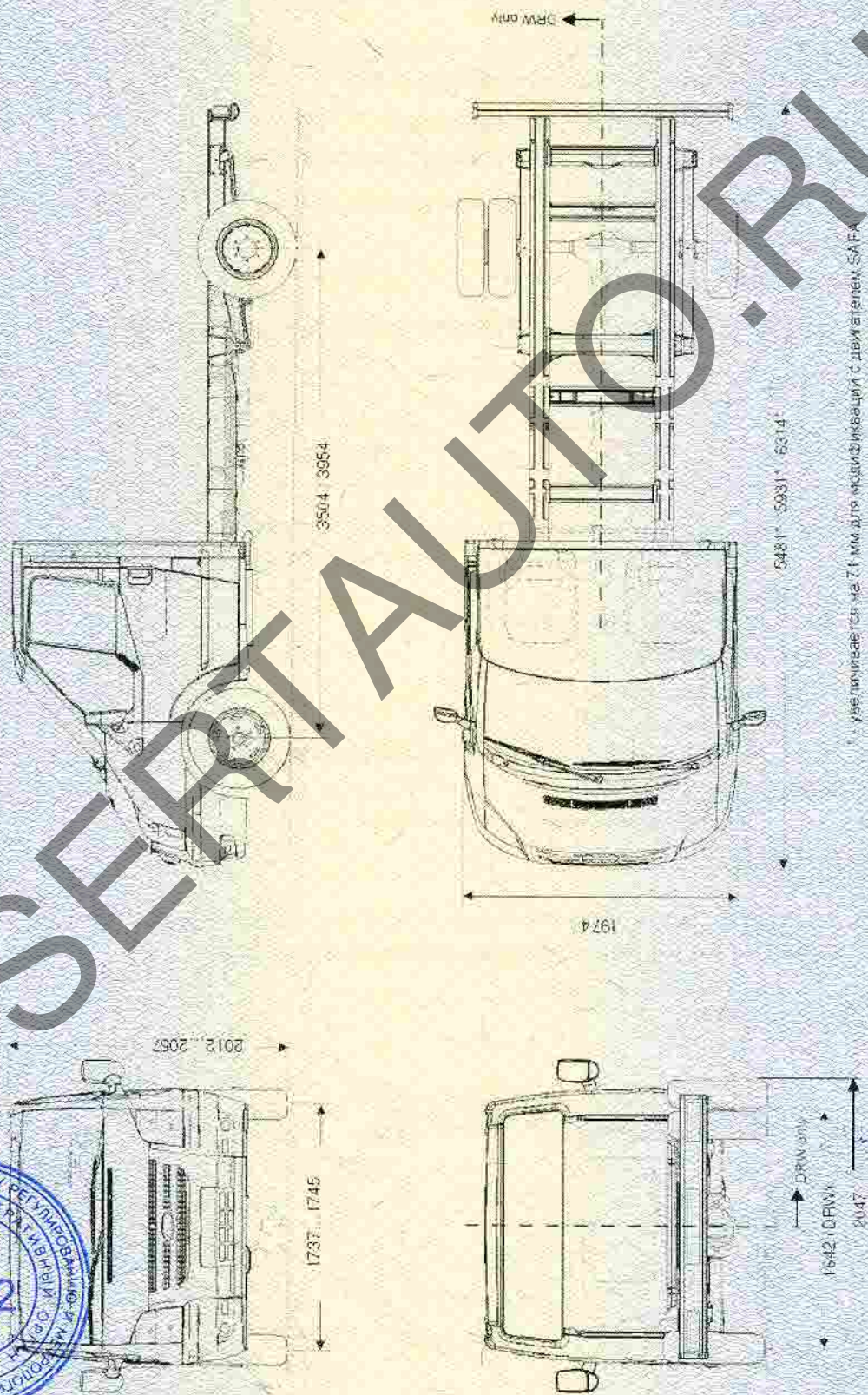
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z6F – ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 4 и 10: Код типа кабины:
F – Single Cab (460M, 460L, 460EL/EF),
N – Double Cab (460L, 460EL/EF).
- поз. 5 и 6: **X** – постоянный символ.
- поз. 7: Код подразделения изготовителя:
E – ООО "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 8: Код сборочного завода:
S – ООО "Форд Соллерс Елабуга", г. Елабуга.
- поз. 9: Код модели:
F – Transit.
- поз. 11: Модельный год или год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси:
A00001...Y99999.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford F??6 (Single Cab),
модификации FMB6, FMC6, FMD6, FFB6, FEC6, FFD6



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford F??6 (Double Cab), модификации FNC6, FND6, FGC6, FGD6

