

TC RU E-RU.ГA06.00421

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, на котором установлен грузочный бункер (для М315-К55-00, М315-К56-00) или грузочный бункер с порталным механизмом (для М315-К55-20, М315-К56-20); цельнометаллический кузов с верхней грузкой и самосвальной разгрузкой, с манипулятором (для МБ18-К55-00, МБ18-К56-00, МБ18-К55-01, МБ18-К56-01)
Назначение	для сбора, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации твердых бытовых отходов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:	М315-К55-00	М315-К55-20	МБ18-К55-00	МБ18-К55-01
Габаритные размеры, мм				
– длина	8200		7950	
– ширина	2545		2500	
– высота	3585		3605	
База, мм		4200		
Колея передних / задних колес, мм		2021 / 1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800	11950	11900	10965
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	20440	20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	7500	7440	7500	
– на вторую ось		13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций:	M315-K56-00	M315-K56-20	МБ18-K56-00	МБ18-K56-01
Габаритные размеры, мм				
– длина		8545		8040
– ширина		2545		2500
– высота		3585		3605
База, мм		4200		
Колея передних / задних колес, мм		2021 / 1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12820	12970	12970	11985
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	20410	20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	7500	7410		7500
– на вторую ось			13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг				
для модификаций на шасси:		53605-A5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7E5300		
– количество и расположение цилиндров		четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³		6700		
– степень сжатия		17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		215 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1087 (1300)		
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)		CP/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN 2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ725.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)		Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)		

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	53605-37			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300, четырехтактный с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	8, V - образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	12,0±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	221 (2200)			
по Правилам ЕЭК ООН № 85				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)			
Топливо	сжатый природный газ			
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10			
Система зажигания (тип)	с электронным управлением			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705			
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ, или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
	низшее	высшее		
	пониженная передача -	-	9,48	
	I -	7,82	6,38	6,58
	II -	4,03	3,29	4,68
	III -	2,50	2,04	3,48
	IV -	1,53	1,25	2,62
	V -	1,00	0,815	1,89
	VI -	-	-	1,35
VII -	-	-	1,00	
VIII -	-	-	0,75	
3.X -	7,38	6,02	8,97	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	6,33 или 6,27 - для модификаций на шасси 53605-A5; 5,11 - для модификаций на шасси 53605-37			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	Задняя (описание)		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)		с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз–замедлитель	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149 или 154/150, или 150/146, или 154/149	J или F
	315/80 R22.5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства		устройства освещения рабочей зоны, тахограф, аппаратура спутниковой навигации; по заказу: кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания или без нее	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия