

TC RU E-RU.MT02.00333.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для мод. 43118-A5, 5350-D5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS); седельно-сцепное устройство (для мод. 53504-A5, 53504-37, 53504-50)					
Назначение	для мод. 53504-50: буксировка полуприцепов, в том числе, предназначенных для перевозки опасных грузов (транспортные средства AT, OX, EX/II, EX/III, FL по классификации ДОПОГ)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
Для модификаций:	43118-50, 43118-RR, 43118-RS	43118-A5	5350-D5	53504-A5	53504-37	
Габаритные размеры, мм						
– длина	8220...9830		7690...8230		7220	
– ширина	2550					
– высота	3080...3805		3080...3510		3080 или 3740	
База, мм	3690...4600+1320		3340 или 3690+1320		3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9295... 11375	8975... 9995	8725...9475		8725	8925*
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 / 21600		17000		19900 / 21300	19900 / 21400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 / 5800 7150 / 7900 7150 / 7900		5600 5700 5700		5400/5500 7250/7900 7250/7900	5500/5600 7200/7900 7200/7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900 / 33600		29000		36300 / 38000	
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы					
– прицеп без тормозной системы						
– прицеп с тормозной системой	12000		27500 / 28900		27300 / 28700	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–		11100... 12500		10900... 12400	

* – для модификаций с оборудованием для гидропривода

Для модификации:	53504-50
Габаритные размеры, мм	
– длина	7220
– ширина	2550
– высота	3080 или 3805
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

Приложение № 1

Для модификации:	53504-50	
	без оборудования для гидропривода	с оборудованием для гидропривода
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9225	9425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 / 21400	19900 / 21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5700 7000/7850 7000/7850	5800 6950/7900 6950/7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000** / 36300 / 38000	
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы	
– прицеп без тормозной системы	26700** / 27000 / 28700	26500** / 26800 / 28500
– прицеп с тормозной системой		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10600...12300	10400...12100

** – для транспортных средств предназначенных для перевозки опасных грузов

Для модификации:	43118-A5, 53504-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	

Для модификации:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	

Приложение № 1

для модификации:	43118-RR	43118-RS
с двигателем:	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– степень сжатия	16.6±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	

Для модификации:	43118-50, 53504-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300 четырёхтактный дизель
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем цилиндров, см ³	11762
степень сжатия	18.0±0,4
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушитель (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05

Приложение № 1

Для модификации:		53504-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 820.92-300	
количество и расположение цилиндров		четырехтактный, с искровым зажиганием	
рабочий объем цилиндров, см ³		8, V-образное	
степень сжатия		11762	
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		12.0±0.4	
максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		221 (2200)	
Топливо		1226 (1500)	
Система питания (тип)		компримированный природный газ	
Блок управления (маркировка)		распределенное впрыскивание топлива	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		АБИТ, М20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Глушитель шума впуска (маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Система зажигания (тип)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		с электронным управлением	
Свечи (маркировка)		МЗАТЭ-2, 27.3705	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		BOSCH, FR3KII332	
Нейтрализаторы (маркировка)		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		DINEX 59307 T2	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 (только для 43118-50, 53504-50)	ZF 9S1310TO (кроме 43118-R?)
		ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для 43118-R?)	
		с ручным управлением	
число передач и передаточные числа		вперед – 10, назад – 2 низший ряд	вперед – 9, назад – 1
пониженная передача -		высший ряд	вперед – 16, назад – 2
I -		—	9.48
II -		7.82	6.58
III -		4.03	4.68
IV -		2.50	3.48
V -		1.53	2.62
VI -		1.0	1.89
VII -		—	1.35
VIII -		—	1.00
IX -		—	0.75
X -		—	—
XI -		—	—
XII -		—	—
XIII -		—	—
XIV -		—	—
XV -		—	—
XVI -		—	—
3.X. I -		7.38	8.97
3.X. II -		—	—
			12.92
			10.80

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме 43118-R?)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.94 (для всех модификаций) или 6.53 или 7.22 (кроме 43118-R?)	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для мод. 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. 5350-D5, 53504-??)	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;	
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
– обозначение размера	425/85 R21	390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156	156
– обозначение категории скорости	J или K или G	J
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия