

TC RU E-KZ.АБ58.00013.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал/5	
Назначение	автомобиль специальный или автомобиль патрульный или автомобиль оперативный или передвижная криминалистическая лаборатория или автомобиль службы безопасности движения или автомобиль профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований (в исполнении для МЧС Республики Казахстан, МВД Республики Казахстан)	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4475	
- ширина	1840	
- высота	1680 (1930 – для МЧС Республики Казахстан, МВД Республики Казахстан)	
База, мм	2645	
Колея передних/задних колес, мм	1590 / 1590	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1580 - 1605	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1880	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	1100	
- на вторую ось	970	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	JAC	
	HFC4GA3.3D	HFC4GA3.1D
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1997	
- степень сжатия	10,0	8,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100,0 (6000)	110,0 (5200)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	185,0 (3000-4500)	265,0 (2000-4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	UAES(Bosch), ME7, в общем корпусе с блоком управления системы зажигания	Delphi, MT80 или UAES(Bosch), ME7, в общем корпусе с блоком управления системы зажигания	
Форсунки (маркировка)	UAES, 1025100GD150	Delphi, 1025100GD052	
Нагнетатель воздуха (маркировка)	-	Ningbo, K03	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BengBU JinWei, 1109301U1510/1109130U1510	BengBU Jin-Wei, 1109100U1510/1109130U1510	BengBU Jin-Wei, 1109100U1630
Глушители шума впуска (маркировка)	BengBU JinWei, 1109310U1510 или 1109100U1580/1109100U1600	BengBU JinWei, 1109310U1510	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	UAES, F 01R 00A 066	Delphi, MT80	
Свечи (маркировка)	Torch Spark, 1026106CAAX8		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один или два нейтрализатора, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	BASF Catalysts, 1016101GD170	BASF Catalysts, 1205100U1510	BASF Catalysts, 1205100U1630
- 2 ступень	BASF Catalysts, 1016102GD170 или 1205200U2190	-	
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201100U1580/1201100U1510	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201100U1510	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201100U1510/1550
- 2 ступень	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201200U1510/1201200U1550	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201200U1510	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201200U1510/1550

TC RU E-KZ.AB58.00013.П1

Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)	JAC, сухое, однодисковое, фрикционное	JAC, сухое, двухдисковое, фрикционное	JAC, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	MF70B13, MF70B14	MF70B19	MF31B2, MF31B6	DTF630
	с ручным управлением			с ручным или автоматическим управлением
- число передач	5-вперед, 1- назад		6-вперед, 1- назад	
- передаточные числа				
	I-	3,615	3,917	3,313
	II-	2,053	2,042	2,619
	III-	1,393	1,257	1,243
	IV-	1,065	1,031	0,915
	V-	0,837	0,902	0,973
	VI-	-	0,773	0,745
	З.Х.-	3,250	4,792	2,714
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
- передаточное число	4,056	4,294	4,368 – для 1-4 передач, 3,320- для 5 и 6 передач и передачи заднего хода	4,833 – для 1,3 и 4 передач и передачи заднего хода, 3,48 – для 2, 5 и 6 передач
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа «Макферсон», с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)		с электрическим усилителем		
- рулевой механизм (тип)	"шестерня – рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с механическим (тросовым) приводом			

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/60 R17	99	H
215/70 R16	100	S
225/55 R18	98	V

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб , передние подушки безопасности , иммобилайзер, ISOFIX, система курсовой устойчивости (ESP), система контроля давления воздуха в шинах (все),
специальный предупреждающий огонь синего цвета (для МЧС Республики Казахстан , МВД Республики Казахстан)
по заказу:
датчики парковки, кондиционер или климат-контроль, круиз-контроль, система навигации, камера заднего обзора (все) сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), специальный световой сигнал красного цвета, специальное оборудование по требованию заказчика (для МЧС Республики Казахстан , МВД Республики Казахстан)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)