

ТС RU E – DE.MT14.00023.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние (мод. ????) или 4x4/все (мод. ????)
Схема компоновки транспортного средства	заднемоторная
Расположение двигателя	заднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе / 2 (мод. С???) кабриолет / 2 (мод. К???)
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4519... 4533
– ширина	1852
– высота	1288... 1300
База, мм	2450
Колея передних / задних колес, мм	1589...1591 / 1557

для модификаций:	CA12	CA22	KA12	KA22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1580...1735	1630...1760	1650...1790	1700...1815
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1960	1985	2015	2040
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	835	855	835	855
– на заднюю ось	1240	1250	1280	1290
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы		не предусмотрено		
– прицеп с тормозной системой		не предусмотрено		

для модификаций:	CB12	CB22	KB12	KB22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1590...1760	1640...1785	1660...1815	1710...1840
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1985	2010	2040	2065
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	860	875	860	875
– на заднюю ось	1265	1270	1305	1310
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы		не предусмотрено		
– прицеп с тормозной системой		не предусмотрено		

Приложение № 1

для модификаций:	?A??	?B??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	DKC	DKK
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2981	
– степень сжатия	10.2 : 1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	283 (6500)	331 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1950...5000)	530 (2300...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	прямой впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CP007	
	992D5SPAA00	992DW1PAA00
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, TOPB006	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner	
	TOPB011 + TOPB012	TOPB009 + TOPB010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом	
	UFI Filters, 992 913 + 992 913 A	
Глушители шума впуска (маркировка)	UFI Filters, 992 183 + 992 183 A	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	Bosch, R8	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, один глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	992 178	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	992 120 A или 992 120 B	
для модификаций:	??1?	??2?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматизированная, с возможностью ручного управления	
	CDT00	CDT30
Число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад - 1	
– I	4.887	
– II	3.170	
– III	2.149	
– IV	1.562	
– V	1.183	
– VI	0.939	
– VII	0.761	
– VIII	0.607	
– 3.X.	3.985	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	гипоидная	
Передаточное число		
– передняя	-	3.333
– задняя	3.385	

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – с регулируемым дорожным просветом на передней оси
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем, управляемые колеса передней оси, и по заказу - задней оси «шестерня-рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины	обозначение размера*	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
передние	235/40 ZR19 (XL)	92-96	Y
	235/40 R19 M+S ZR19 (XL)	92-96	V
	245/35 ZR20 ZR19 (XL)	91-95	Y
	245/35 R20 M+S ZR19 (XL)	91-95	V
задние	295/35 ZR20 ZR19 (XL)	101-105	Y
	295/35 R20 M+S ZR19 (XL)	101-105	V
	305/30 ZR21 ZR19 (XL)	100-104	Y
	295/30 R21 M+S ZR19 (XL)	98-102	V

*- шины с маркировкой XL применяются факультативно и данная маркировка может отсутствовать

Приложение № 1

Оборудование
транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, двухзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля курсовой устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, система крепления детских сидений ISOFIX, иммобилайзер, сигнализация, подушки безопасности водителя и пассажиров, система слежения PVTs Plus, электрические стеклоподъемники, аудиосистема, система "старт-стоп", бортовой компьютер

по заказу: система бесключевого доступа в автомобиль, центральная информационная и коммуникационная система, включая навигационный модуль, телефонный модуль, обогрев заднего стекла, электроприводы регулировок рулевой колонки, подогрев рулевого колеса, электроприводы регулировок сидений, подогрев передних сидений, вентиляция сидений, зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения и датчиком дождя, наружные зеркала с электроприводом и функцией обогрева, функцией складывания и автоматического затемнения, система удержания автомобиля в полосе, система помощи водителю при смене полосы движения, датчики системы помощи при парковке спереди и сзади, камера заднего вида, камеры кругового обзора, адаптивный круиз-контроль, система ночного видения, система дистанционного управления гаражными воротами, панорамная крыша, активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management), система перераспределения крутящего момента PTV (Porsche Torque Vectoring), включающая механическую блокировку дифференциала, система подруливания задних колес, система подавления кренов, адаптивный задний спойлер

Руководитель органа по сертификации

подпись**А.В. Васильев**

инициалы, фамилия