

TC RU E-RU.МЛ26.00003.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой – для 578209; кузов-фургон с оборудованием и краноманипуляторной установкой, с одно- или двухстворчатой боковой дверью или без нее, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с перегородкой или без нее – для 5782P5, 57821M, 57826M; кузов-фургон с оборудованием и краноманипуляторной установкой, с одностворчатой боковой дверью, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с перегородкой, с возможностью размещения и перевозки в переднем пассажирском отсеке до шести человек – для 5782F1, 5782F2, 5782F3; кузов-фургон с оборудованием, с одно- или двухстворчатой боковой дверью или без нее, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с перегородкой или без нее – для 5782P9, 57825M, 57820M; кузов-фургон с оборудованием, с одностворчатой боковой дверью, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с перегородкой, с возможностью размещения и перевозки в переднем пассажирском отсеке до шести человек – для 5782F4, 5782F5, 5782F6; кузов-фургон общего назначения, с двухстворчатой задней дверью, с гидробортом или без него – для 5782P7, 57823M, 57828M; специализированный кузов-фургон, с боковыми и (или) задними дверями, окнами, с перегородкой или без нее – для 578215, 578217, 578285; специализированный кузов-фургон, с боковыми и (или) задними дверями, окнами, с перегородкой, с возможностью размещения и перевозки в пассажирском отсеке кузова-фургона до шести человек – для 578216, 578218, 5782P2, 57821P, 5782P1; кузов-фургон с оборудованием, бортовым фрагментом и краноманипуляторной установкой, с одно- или двухстворчатой боковой дверью, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с перегородкой или без нее – для 578275, 578277; кузов-фургон с оборудованием, бортовым фрагментом и краноманипуляторной установкой, с одностворчатой боковой дверью, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с перегородкой, с возможностью размещения и перевозки в переднем пассажирском отсеке до шести человек – для 578276, 578278; кузов-фургон, различного назначения с боковыми и (или) задними дверями, окнами, с перегородкой или без нее – для 578200, 578201, 5782P1, 578221, 578224, 578227, 578230, 578233, 578236, 578239, 578242, 578245, 578248, 578210, 578211, 57821P, 578222, 578225, 578228, 578231, 578234, 578237, 578240, 578243, 578246, 578249

Приложение № 1

Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов – для 578209; для доставки оборудования к месту проведения ремонтных работ, выполнения погрузо-разгрузочных работ и транспортировки грузов – для 5782P5, 57821M, 57826M; для транспортировки обслуживающего персонала (6 в фургоне + 2 в кабине) к месту проведения аварийных, строительных, ремонтных, вахтовых работ, выполнения погрузо-разгрузочных работ и транспортировки грузов – для 5782F1, 5782F2, 5782F3; для доставки оборудования к месту проведения ремонтных работ и доставки грузов в труднодоступных условиях – для 5782P9, 57825M, 57820M; для транспортировки обслуживающего персонала (6 в фургоне + 2 в кабине) различных служб к месту проведения аварийных, строительных, ремонтных работ и доставки грузов в труднодоступных условиях – для 5782F4, 5782F5, 5782F6; для перевозки промышленных грузов – для 5782P7, 57823M, 57828M; для доставки и обеспечения работы, организации управления и связи командного пункта (штаба) оперативных структур – для 578215, 578217, 578285; для доставки необходимого оборудования и обеспечения условий автономного проживания персонала в труднодоступных условиях – для 578216, 578218, 5782P2; для транспортирования оборудования фургона-мастерской, грузов различного назначения; выполнения погрузо-разгрузочных и ремонтно-восстановительных работ, оказания технической помощи и проведения ремонтных работ в труднодоступных условиях – для 578275, 578277; для транспортирования оборудования фургона-мастерской, грузов различного назначения; выполнения погрузо-разгрузочных и ремонтно-восстановительных работ, оказания технической помощи и проведения ремонтных работ в труднодоступных условиях – для 578276, 578278; для перевозки оборудования лабораторий, мастерских и оказания технической помощи в труднодоступных условиях – для 578200, 578201, 578221, 578224, 578227, 578230, 578233, 578236, 578239, 578242, 578245, 578248, 578210, 578211, 578222, 578225, 578228, 578231, 578234, 578237, 578240, 578243, 578246, 578249; для перевозки оборудования мастерской, ремонтной бригады и оказания технической помощи в труднодоступных условиях – для 57821P, 5782P1
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций:	578210, 578211, 57821P, 578222, 578225, 578228, 578231, 578234, 578237, 578240, 578243, 578246, 578249	578275, 578276	578200, 578201, 5782P1, 578221, 578224, 578227, 578230, 578233, 578236, 578239, 578242, 578245, 578248	578277, 578278
Габаритные размеры, мм				
– длина	7150/9800	8600/9700	8000/9350	8300/9100
– ширина	2500			
– высота	3850	3800	3850	3800
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320		3440/3690/4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12690/12900	12650/13100	11750/12600	11500/12500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16000	18000	16000	16000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5000...5800 / 5100...5500 / 5100...5500	4610...5570 / 6215...6695 / 6215...6695	4640...5300 / 5350...5680 / 5350...5680	4600...5270 / 5365...5700 / 5365...5700
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	5782P7	5782P5, 5782F3	578215, 578216	5782P9, 5782F6
Габаритные размеры, мм				
– длина	7700/9000	7560/8710	7700/9000	7600/9000
– ширина	2500			
– высота	3800	3800	3800	3800
База, мм	3440...4100+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9350/10070	11440/12070	10350/10790	10190/10320
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16570	15940	14930	13320
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5170...5270 / 5650...5700 / 5650...5700	3900...4940 / 5500...6020 / 5500...6020	4000...4500 / 5215...5465 / 5215...5465	3500...4340 / 4490...4910 / 4490...4910
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-	-	26930	-
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			буксировка прицепа не предусмотрена
- прицеп без тормозной системы	-	-	750	-
- прицеп с тормозной системой	-	-	12000	-

Приложение № 1

для модификаций:	57823M	57821M, 5782F1	578217, 578218	57825M, 5782F4
Габаритные размеры, мм				
– длина	7400/9500	7280/9375	7500/9500	7700/9500
– ширина		2500		
– высота	3800	3800	3800	3800
База, мм	3690/4100/4400+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9590/10730	12190/12730	11320/11970	10450/11480
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20000	20000	17320	14480
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5090...5800 / 7100...7455 / 7100...7455	4240...5800 / 7100...7880 / 7100...7880	3990...5040 / 6140...6665 / 6140...6665	3940...4640 / 4920...5270 / 4920...5270
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-	-	29320	-
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			буксировка прицепа не предусмотрена
- прицеп без тормозной системы	-	-	750	-
- прицеп с тормозной системой	-	-	12000	-
для модификаций:	57828M	57826M, 5782F2	578285, 5782P2	57820M, 5782F5
Габаритные размеры, мм				
– длина	8500/9700	8450/9590	8500/9700	8500/9700
– ширина		2500		
– высота	3800	3800	3800	3800
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9840/10680	12440/13130	11570/11910	11140/11430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20180	20130	17260	14380
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5240...5800 / 7190...7470 / 7190...7470	4440...5340 / 7395...7845 / 7395...7845	4570...5160 / 6050...6345 / 6050...6345	4000...4130 / 5190...5125 / 5190...5125
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	-	-		
- прицеп без тормозной системы	-	-	750	-
- прицеп с тормозной системой	-	-	12000	-

Приложение № 1

для модификаций:	578209	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8600/9600	
– ширина	2500	
– высота	3700	
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11250/11800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300...5800 / 7100...7350 / 7100...7350	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для мод. на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.622-280	740.662-300
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	
для мод. на шасси КАМАЗ:	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB6.7E5300	ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для мод. с дв.:		ISB6.7E5300	ISB6.7E5285
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)		4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
для мод. на шасси КАМАЗ:		43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ 740.705-300	
		четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762	
- степень сжатия		18±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1275 (1300)	
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3/4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400W, Cammins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или SZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)		59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch (для всех), MFZ-430 (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-42, -43118-46, -5350-42); MF-395 (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-А5, -5350-D5, -43118-50), сухое, однодисковое			
для мод. на шасси КАМАЗ:	43118-42, 43118-46, 5350-42	43118-42, 43118-46, 5350-42, 43118-50	для всех, кроме 43118-50	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
	—	низшее	высшее	—
I -	7.82	7.82	6.38	9.48
II -	4.03	4.03	3.29	6.58
III -	2.50	2.50	2.04	4.68
IV -	1.53	1.53	1.25	3.48
V -	1.00	1.00	0.815	2.62
VI -	—	—	—	1.89
VII -	—	—	—	1.35
VIII -	—	—	—	1.00
IX -	—	—	—	0.75
3.X. -	7.38	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.917		0.872	
низшее -	1.662		1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-42, -43118-46, -43118-А5, -43118-50) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ-5350-D5, 5350-42)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ-5350-42 с коммерческим наименованием В1328, - 5350-D5)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156 или 160
- обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, поворотная кран-балка, генератор, сварочное оборудование, слесарный верстак, инструментальные ящики, дополнительный отопитель, кондиционер, гидроборт (для мод. 5782P7, 567823M, 57828M), крано-манипуляторная установка (для 578275, 578276, 578277, 578278, 5782P5, 57821M, 57826M, 5782F1, 5782F2, 5782F3, 578209), проблесковые маячки и СГУ (для 578221, 578222) по заказу: устройство вызова оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

К.А. Михайлин

(инициалы, фамилия)