

## ТС RU E-RU.MT39.00493

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |                              |                                |                                |                |
|---|--|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 6×6 / все  |                              |                                |                                |                |
| Схема компоновки транспортного средства   | капотная   |                              |                                |                                |                |
| Расположение двигателя  | переднее продольное  |                              |                                |                                |                |
| Исполнение грузозачного пространства  | бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе или без неё, с каркасом и тентом или без них   |                              |                                |                                |                |
| Назначение  | транспортировка грузов, в том числе опасных (категория транспортного средства – ЕХ/II (в соответствии с классификацией ДОПОГ)), на бортовой платформе и выполнение разгрузочно-погрузочных работ   |                              |                                |                                |                |
| Кабина  | <p>типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (для 584912-0000010 на шасси Урал 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75; 584912-0000013 на шасси Урал 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74; 584912-0000015 на шасси Урал 4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74) или четырехдверная, шестиместная (для 584912-0000018 на шасси Урал 4320-1981-60, 4320-1981-62, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74);</p> <p>типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (для 584912-0000010 на шасси Урал 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75; 584912-0000013 на шасси Урал 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74; 584912-0000015 на шасси Урал 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74) или трехдверная, семиместная (для 584912-0000018 на шасси Урал 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74)</p> |                              |                                |                                |                |
|   | для:   | 584912-0000010               | 584912-0000013                 | 584912-0000015                 | 584912-0000018 |
| Габаритные размеры, мм  |  |                              |                                |                                |                |
| – длина (с КМУ / без КМУ)   | 7900...9025 /<br>7900...9425   | 7925...9335 /<br>7925...9735 | 9000...10115 /<br>9000...10700 | 9000...10130 /<br>9000...10700 |                |
| – ширина  | 2500...2550  |                              |                                |                                |                |
| – высота  | 2805...4000  |                              |                                |                                |                |
| База, мм  | 3800+1400, 4000+1400   |                              | 4555+1400, 4755+1400           |                                |                |
| Колея передних / задних колес, мм   | 2000...2040 / 2000...2040  |                              |                                |                                |                |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 8900...12800   | 9400...11000                 | 9900...13260                   | 9900...13500                   |                |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 16300...17300  | 21000...22500*               | 16400...22500*                 | 19400...22500*                 |                |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |                              |                                |                                |                |
| – на первую ось   | 5000...5300  | 5000...6500*                 | 5000...6500*                   | 5100...6500*                   |                |
| – на вторую ось   | 5650...6000  | 8000                         | 5650...8000                    | 7150...8000                    |                |
| – на третью ось   | 5650...6000  | 8000                         | 5650...8000                    | 7150...8000                    |                |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 28800  | 34000*                       | 34000*                         |                                |                |
| Максимальная масса прицепа, кг  | 11500  |                              |                                |                                |                |

\* – для модификаций с усиленной передней подвеской.

## Приложение № 1

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| для транспортных средств (ТС)<br>на шасси Урал:                               | 4320-1151-61, 4320-1951-60,<br>4320-1981-60, 5557-1151-60   | 4320-1151-63, 4320-1951-62,<br>4320-1981-62, 5557-1151-62   |   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)                            | ЯМЗ-65674 и его комплектации  | ЯМЗ-65672 и его комплектации  |   |
| – количество и расположение цилиндров   | четырехтактный дизель, с воспламенением от сжатия<br>6, V-образное  |   |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                    | 11150   |   |   |
| – степень сжатия  | 17,5±0,5  |   |   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 167,5<br>(2080...2150)  | 197<br>(2080...2150)  |   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                      | 879<br>(1100...1500)  | 1124<br>(1100...1500)   |   |
| Топливо   | дизельное   |   |   |
| <b>Система питания</b> (тип)  | аккумуляторного типа с электронным управлением  |   |   |
| Блок управления (маркировка)  | АБИТ М240   |   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)  | ЯЗДА, 47.1111005-10   |   |   |
| Форсунки (тип, маркировка)  | АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА, 47.1112010  |   |   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)   | НПО «Турботехника», ТКР-90-14<br>или Kangyue Technology, KG-90, J95S  |   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30  |   |   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                     | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов  |   |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | интегрирован с глушителем   |   |   |
| Глушители (маркировка)  | ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 или МГС, 6567.1201010-03  |   |   |
| для ТС на шасси Урал:   | 4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70, 5557-1151-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 5557-6151-70, 55571-6151-70 | 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 5557-1151-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 5557-6151-72, 55571-6151-72 | 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 5557-1151-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 5557-6151-74, 55571-6151-74 |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)                            | ЯМЗ-53653 и его комплектации  | ЯМЗ-53623 и его комплектации  | ЯМЗ-53613 и его комплектации  |
| – количество и расположение цилиндров   | четырехтактный, с воспламенением от сжатия<br>6, рядное   |   |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                    | 6650  |   |   |
| – степень сжатия  | 17,5±0,6  |   |   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 175<br>(2275...2325)  | 200,7<br>(2275...2325)  | 228<br>(2275...2325)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                      | 1044<br>(1300...1600)   | 1161<br>(1300...1600)   | 1221<br>(1300...1600)   |
| Топливо   | дизельное   |   |   |
| <b>Система питания</b> (тип)  | аккумуляторного типа с электронным управлением  |   |   |
| Блок управления (маркировка)  | BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)   |   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)  | BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)   |   |   |

| Приложение № 1  |  |      |                                  |       |
|---|--|------|----------------------------------|-------|
| Форсунки (тип, маркировка)                                | BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)  |      |                                  |       |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80  |      |                                  |       |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 (для всех);<br>P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (только для ТС на шасси 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74) |      |                                  |       |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов   |      |                                  |       |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               | интегрирован с глушителем  |      |                                  |       |
| Глушители (маркировка)                                    | ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13   |      |                                  |       |
| для ТС на шасси Урал:                                     | 4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1981-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60, 4320-1151-63, 4320-1951-62, 4320-1981-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62   |      |                                  |       |
| <b>Трансмиссия</b>  | механическая   |      |                                  |       |
| Сцепление (марка, тип)                                    | ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430  |      |                                  |       |
| Коробка передач (марка, тип)                              | ЯМЗ-2361 ЯМЗ-12055 ЯМЗ-2391 ЯМЗ-2381   |      |                                  |       |
|   | сухое, однодисковое  |      |                                  |       |
|   | с ручным управлением   |      |                                  |       |
| – число передач   | вперед – 5, назад – 1  |      | вперед – 9, назад – 1            |       |
| – передаточные числа                                      |  |      | вперед – 8, назад – 2            |       |
|   | I  | 5,22 | 5,17                             | 12,24 |
|   | II   | 2,90 | 2,75                             | 6,88  |
|   | III  | 1,52 | 1,51                             | 4,86  |
|   | IV   | 1,00 | 1,00                             | 3,50  |
|   | V  | 0,71 | 0,70                             | 2,46  |
|   | VI   | —    | —                                | 1,97  |
|   | VII  | —    | —                                | 1,39  |
|   | VIII   | —    | —                                | 1,00  |
|   | IX   | —    | —                                | 0,70  |
|   | 3.X.I  | 5,22 | 5,17                             | 10,04 |
|   | 3.X.II   | —    | —                                | 2,99  |
| Раздаточная коробка (тип)                                 | механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом  |      |                                  |       |
| – число передач   | 2  |      |                                  |       |
| – передаточные числа                                      | для раздаточной коробки УРАЛ   |      | для раздаточной коробки ZQC 1200 |       |
| – высшее  | 1,04   |      | 1,00                             |       |
| – низшее  | 2,15   |      | 1,75                             |       |
| Главная передача (тип)                                    | двойная, коническо-цилиндрическая  |      |                                  |       |
| – передаточное число                                      | 7,49   |      |                                  |       |

## Приложение № 1

|                                      |  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
|--------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| для ТС на шасси Урал:                | 4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70, 5557-1151-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 5557-6151-70, 5557-6151-70, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 5557-1151-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 5557-6151-72, 5557-6151-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 5557-1151-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 5557-6151-74, 5557-6151-74 |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая   |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| Сцепление (марка, тип)               | ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое   |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| Коробка передач (марка, тип)         | ЯМЗ-1909, ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, 6JS125TA, 9JS135TA, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO   |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| для коробок передач:                 | ЯМЗ-1909   | ЯМЗ-0905,<br>ЯМЗ-1105    | ЯМЗ-1205                 | 6JS125TA                         | 9JS135TA                 | ZF<br>9S1310TO,<br>ZF<br>9S1315TO |
| – число передач                      | вперед – 9,<br>назад – 1   | вперед – 5,<br>назад – 1 | вперед – 6,<br>назад – 1 | вперед – 6,<br>назад – 1         | вперед – 9,<br>назад – 1 |                                   |
| – передаточные числа                 |  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| дополнительная понижающая передача   | —  | —                        | —                        | —                                | 11,02                    | 9,48                              |
| I -                                  | 12,24  | 5,22                     | 5,17                     | 6,51                             | 6,55                     | 6,58                              |
| II -                                 | 6,88   | 2,90                     | 2,75                     | 4,10                             | 4,64                     | 4,68                              |
| III -                                | 4,86   | 1,52                     | 1,51                     | 2,54                             | 3,36                     | 3,48                              |
| IV -                                 | 3,50   | 1,00                     | 1,00                     | 1,60                             | 2,46                     | 2,62                              |
| V -                                  | 2,46   | 0,71                     | 0,70                     | 1,00                             | 1,95                     | 1,89                              |
| VI -                                 | 1,97   | —                        | —                        | 0,74                             | 1,38                     | 1,35                              |
| VII -                                | 1,39   | —                        | —                        | —                                | 1,00                     | 1,00                              |
| VIII -                               | 1,00   | —                        | —                        | —                                | 0,73                     | 0,75                              |
| IX -                                 | 0,70   | —                        | —                        | —                                | —                        | —                                 |
| З.Х. -                               | 10,04  | 5,22                     | 5,17                     | 6,43                             | 11,52                    | 8,97                              |
| Раздаточная коробка (тип)            | механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| – число передач                      | 2  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| – передаточные числа                 | для раздаточной коробки УРАЛ   |                          |                          | для раздаточной коробки ZQC 1200 |                          |                                   |
| высшее -                             | 1,04   |                          |                          | 1,00                             |                          |                                   |
| низшее -                             | 2,15   |                          |                          | 1,75                             |                          |                                   |
| Главная передача (тип)               | двойная, коническо-цилиндрическая  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| – передаточное число                 | 7,49   |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| <b>Подвеска</b>                      |  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| Передняя (описание)                  | усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами   |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| Задняя (описание)                    | зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| <b>Рулевое управление (описание)</b> | МАЗ-64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем  |                          |                          |                                  |                          |                                   |
| – рулевой механизм (тип)             | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»  |                          |                          |                                  |                          |                                   |

## Приложение № 1

| <b>Тормозные системы</b>                   |   |  |                                |
|--|---|--|--------------------------------|
| Рабочая (описание)                         | пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные  |  |                                |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы   |  |                                |
| Стояночная (описание)                      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов  |  |                                |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель   |  |                                |
| <b>Шины</b>                                | обозначение размера   | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| для всех, кроме 584912-0000010             | 425/85 R21  | 156  | G или J                        |
|  | 12.00 R20   | 154/149 или 150/146  | J                              |
| для 584912-0000010                         | 14.00R20  | 146 или 147  | G                              |
|  | 390/95R20   | 147  | J                              |
|  | 425/85R21   | 146 или 156  | G или J                        |
|  | 12.00R20  | 150/146  | J                              |
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, краноманипуляторная установка массой не более 3000 кг, система предпускового подогрева двигателя, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: аппаратура спутниковой навигации, тахограф, кондиционер, проблесковый маяк оранжевого цвета, независимый воздушный отопитель, дневные ходовые огни (для модификаций соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03) |  |                                |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)