

## TC RU E-RU.MT39.00491

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 16 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для 6929Z2-0, 6929Z2-1; крановое оборудование грузоподъемностью 25 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для 6929M2-1.		
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Для модификаций:	6929Z2-0	6929M2-1	6929Z2-1
Габаритные размеры, мм:			
– длина	11200	10800...11200	
– ширина	2500		
– высота	3800		
База, мм	4200		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2021/1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15425	17425	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	17500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6000	7500	
– на вторую ось	9500	10000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Для модификаций на базе шасси:	43253-G5	53605-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB6.7E5250	ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	178 (2500)	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	937 (1300)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное		

## Приложение № 1

<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или 45 700 92 941 (для 6929Z2-0), ФВ725.1109510 (для 6929Z2-1, 6929M2-1)			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка) – 1 степень	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)			
Для модификаций на базе шасси:	43253-G5	53605-A5		
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением			
– число передач	вперед-6, назад-1	вперед-9, назад-1	вперед-10, назад - 2	
– передаточные числа:			нижнее	высшее
пониженная	–	9,48	–	–
I	6,75	6,58	7,82	6,38
II	3,60	4,68	4,03	3,29
III	2,12	3,48	2,50	2,04
IV	1,39	2,62	1,53	1,25
V	1,00	1,89	1,00	0,815
VI	0,78	1,35	–	–
VII	–	1,00	–	–
VIII	–	0,75	–	–
З.Х.	6,06	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для 6929Z2-0); двойная, разнесенная (для 6929Z2-1, 6929M2-1)			
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 6929Z2-0); 6,33 или 6,27 (для 6929Z2-1, 6929M2-1)			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для 6929Z2-1, 6929M2-1) или без него (для 6929Z2-0)			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для 6929Z2-0	10.00 R20	146/143 или 147/143	К или F или J
	11.00 R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	148/145	L или K
для 6929Z2-1, 6929M2-1	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)