

TC RU E-RU.MT39.00439.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна ОТА-53213 эллиптического сечения объемом 8,3 м³, термоизолированная, исполнение А – цистерна без средств измерений объема – для 56874-0000010-03; цистерна ОТА-53229 чемоданообразного сечения объемом 13 м³, термоизолированная, исполнение А – цистерна без средств измерений объема – для 56784-0000010-21, 56874-0000010-24; цистерна круглого сечения объемом 10 м³, оснащенная гидроприводом подъема цистерны и гидроприводом открывания / закрывания заднего днища цистерны, с комплектом всасывающего оборудования – для 56861-0000010-02, ДКТ-Старт 100.2; цистерна круглого сечения объемом 10 м³, оснащенная гидроприводом подъема цистерны и гидроприводом открывания / закрывания заднего днища цистерны, с комплектом всасывающего оборудования, с теплозащитным корпусом или без него – для ДКТ-Старт 100; цистерна чемоданообразного сечения объемом 12,0 м³ – для 56875-0000010-04; цистерна круглого сечения объемом 10,0 м³, оснащенная гидроприводом подъема цистерны и гидроприводом открывания / закрывания заднего днища цистерны или без него – для 6683-0000010-24; некалиброванная цистерна чемоданообразного сечения объемом 11,5 м³ – для 6683-0000010-05; калиброванная цистерна чемоданообразного сечения объемом 11,5 м³ – для 66131-0000010-05; некалиброванная цистерна чемоданообразного сечения объемом 17,0 м³ – для 6683-0000010-07; цистерна круглого сечения объемом 10 м³ – для 5686-0000010-35
Назначение	транспортирование пищевых жидкостей – для 56874-0000010-03, 56874-0000010-21, 56874-0000010-24; транспортирование технической воды – для 56875-0000010-04; механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка технических жидкостей – для 5686-0000010-35; вакуумная очистка колодцев, ливневых и канализационных сетей от ила и транспортировка его к месту выгрузки – для ДКТ-Старт 100.2, 56861-0000010-02, ДКТ-Старт 100; сбор розлитой нефти с поверхности грунта и транспортирование ее к месту утилизации – для 6683-0000010-24; транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов – для 6683-0000010-05, 6683-0000010-07; транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов, а также заправка различной техники с измерением выдаваемого объема топлива – для 66131-0000010-05

Приложение № 1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Для:	56874-0000010-03	56874-0000010-21	ДКТ-Старт 100.2
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8280	8400	8340
– ширина		2500	
– высота	2850	2870	3340
База, мм		3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9410	10100	12630
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17960	23690	23680
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	4330	5215	5000
– на вторую ось	6815	9187,5	9340
– на третью ось	6815	9187,5	9340
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	37690	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг:			
– прицеп с тормозной системой	–	14000	–
Для:	56874-0000010-24	56861-0000010-02	ДКТ-Старт 100
Габаритные размеры, мм:			
– длина	9600	7580	7800, 7600
– ширина		2500	
– высота	2870	3320	3320, 3530
База, мм	4470+1320	3190+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10560	13130	11480, 12230
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24050	25200	24220
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6120	6200	5370
– на вторую ось	8965	9500	9425
– на третью ось	8965	9500	9425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38850	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг:			
– прицеп с тормозной системой	14800	–	

Приложение № 1

Для:	6683- 0000010-05	66131- 0000010-05	6683- 0000010-07	6683- 0000010-24
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8280		8290	8830
– ширина		2500		
– высота		3600		
База, мм		3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9550	9600	10205	9550...10050
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19775	19340	25050	19780
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4715	4226	6170	4720
– на вторую ось	7530	7557	9440	7530
– на третью ось	7530	7557	9440	7530
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для:	56875-0000010-04		5686-0000010-35	
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8320		8600	
– ширина		2500		
– высота	2870		3200	
База, мм		3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10450		10600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24850		20750	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5850		5200	
– на вторую ось	9500		7775	
– на третью ось	9500		7775	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для транспортных средств на шасси:	65115-A5		65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11762	
– степень сжатия	17,3±0,3		18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)		221 (1900)	

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	Cummins, ISB6.7E5300	KAMA3, 740.705-300
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
– 1 степень		
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Cummins, 4378042 (A051E058), Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02, DINEX, 59394
для транспортных средств на шасси:	65115-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМА3, 820.92-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V – образное	
– степень сжатия	11762	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	12,0±0,4	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	221 (2200)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	65115-37		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705		
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
– 1 ступень			
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2		
– 1 ступень			
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO – для всех, КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 65115-50		
Для коробок передач:	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа:	низший ряд: высший ряд:		
понижающая передача	–	–	9,48
I	7,82	6,38	6,58
II	4,03	3,29	4,68
III	2,50	2,04	3,48
IV	1,53	1,25	2,62
V	1,00	0,815	1,89
VI	–	–	1,35
VII	–	–	1,00
VIII	–	–	0,75
З.Х.	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточные числа	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65115-A5 (вариант 2), 65115-50 (вариант 2), 65115-37) или без него (для транспортных средств на шасси 65115-A5 (вариант 1), 65115-50 (вариант 1))		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143 или 149/146	К или J
	11.00R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22.5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	два (только для 5686-0000010-35, 6683-0000010-05, 6683-0000010-07, 6683-0000010-24, 66131-0000010-05) или три (только для ДКТ-Старт 100, ДКТ-Старт 100.2, 56861-0000010-02) проблесковых маяка оранжевого цвета, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)