

ТС RU E-RU.MT39.00496

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификации:	1		2			
Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки – для 5662KN, 5662KP, 5662KR, 5662KS, 5662KT; 6 x 6 / все – для 5662KV, 5662KW, 5662KX					
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	емкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол; с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета или без него					
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ		доставка к месту пожара личного состава и пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места или цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная					
	Для ТС:	5662KN	5662KP	5662KR	5662KS	5662KT
Габаритные размеры, мм:						
– длина				8200...8900		
– ширина				2500...2550		
– высота				2825...3600		
База, мм				3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм				2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600... 12200	11800... 12300	11800... 12200	12000... 12400	12100... 12400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18700... 19500	19900... 20600	20900... 21500	22200... 22700	23300... 23800	(22200... 22400)*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5000...5100	5000...5300		5400...5500	5500...5700	
– на вторую ось	6850...7200	7300...7800	7800...8250	8350...8650 (8350... 8425)*	8800...9150	
– на третью ось	6850...7200	7300...7800	7800...8250	8350...8650 (8350... 8425)*	8800...9150	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

* - для ТС на шасси КАМАЗ-65115, технически допустимая масса которого не превышает 22400 кг.

Приложение № 1

	Для ТС:	5662KV	5662KW	5662KX
Габаритные размеры, мм:				
– длина			8700...9500	
– ширина			2500...2550	
– высота			2920...3600	
База, мм			4100 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм			2080 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...13500		13100...13600	13200...13700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21100...21600		22200...22700	23400...23900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось			6000...6200	
– на вторую ось	7450...7800		8000...8350	8600...8950
– на третью ось	7450...7800		8000...8350	8600...8950
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
	для ТС на шасси:	65111-A5, 65115-A5	65111-50, 65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300	
		четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров		6, рядное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		6700	11762	
– степень сжатия		17,3±0,3	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		215 (2500)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)		1087 (1300)	1275 (1300)	
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5), ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 65111-A5), Europiclon 45 700 92 941 (для ТС на шасси 65115-A5)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10, (для ТС на шасси 65111-50, 65115-50), MANN+HUMMEL Europiclon 45 700 92 941 (для ТС на шасси 65115-50)	
Глушители шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
– 1 ступень				

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания: Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Cummins, ISB6.7E5300 один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	КАМАЗ 740.705-300 один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Cummins, 4378055 (A051E060) – для ТС на шасси 65111-A5, 4378042 (A051E058) – для ТС на шасси 65115-A5, 4378057 (A051K628) – для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5	DINEX, 59389, 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02, 14РКа5490-1206010-05 (для ТС на шасси 65111-50); DINEX, 59389, 59394 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65115-50)	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO – для всех, КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-50 с ручным управлением		
Для коробок передач:	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа:	низший ряд: высший ряд:		
пониженная передача	–	–	–
I	7,82	6,38	7,82
II	4,03	3,29	4,03
III	2,50	2,04	2,50
IV	1,53	1,25	1,53
V	1,00	0,815	1,00
VI	–	–	–
VII	–	–	–
VIII	–	–	–
З.Х.	7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50)	КАМАЗ, механическая двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа			
– высшее	0,917 или 0,872		
– низшее	1,662 или 1,593		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточные числа	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-??, КАМАЗ-65115-A5, КАМАЗ-65115-50) или без него (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-A5, КАМАЗ-65115-50*)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах		
* – для ТС на шасси КАМАЗ-65115, технически допустимая масса которого не превышает 22400 кг.			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	К или J
	11,00R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)