

TC RU E-RU.MT15.00250.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50) 6 x 6 / все (ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом (ТКМ-420); цистерна, с насосной установкой, всасывающей стрелой или без нее, с всасывающей кассетой или без неё, катушкой для рукава высокого давления или без нее; с баками для воды или без них, с подвижной перегородкой или без нее, спереди и сзади цистерны могут устанавливаться кожухи для закрытия оборудования от пыли и грязи или полностью закрытый насосный отсек (ТКМ-520, ТКМ-520Д); цистерна с насосной установкой (ТКМ-620, ТКМ-620Д); цистерна с насосной установкой и отсеком для чистой воды (ТКМ-620-01, ТКМ-620-01Д); цистерна с насосной установкой, всасывающей стрелой или всасывающей кассетой (ТКМ-620-02, ТКМ-620-02Д); цистерна с насосной установкой, отсеком для чистой воды, всасывающей стрелой или всасывающей кассетой (ТКМ-620-03, ТКМ-620-03Д); одна цельнометаллическая цистерна цилиндрической формы со сферическим днищем, с баками для воды или без них (ТКМ-820, ТКМ-820Д); фургон, с установленным внутри него оборудованием: пластмассовыми баками для чистой воды, водяным насосом, гидроприводным барабаном с автоукладчиком для рукава высокого давления (ТКМ-920)
Назначение	для обслуживания контейнерной системы сбора и вывоза твердых бытовых отходов из домовладений: механизированной погрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки их в местах обезвреживания и утилизации (ТКМ-420); для вакуумной загрузки, транспортирования к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ по дорогам всех технических категорий, а также гидродинамической очистки канализационных каналов, трубопроводов, заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений (ТКМ-520); для гидродинамической очистки канализационных каналов, трубопроводов, заполненных канализационных колодцев вакуумной загрузки, транспортирования к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно илистых отложений, а также отходов с содержанием нефтепродуктов, идентифицированным по классам опасности ДОПОГ 3-4.1-5.1-6.1-6.2-8-9 (транспортное средство FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ) (ТКМ-520Д); для вакуумной загрузки, транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно илистых отложений (ТКМ-620, ТКМ-620-01, ТКМ-620-02, ТКМ-620-03); для вакуумной загрузки, транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно илистых отложений, а также отходов с содержанием нефтепродуктов, идентифицированным по классам опасности ДОПОГ 3-4.1-5.1-6.1-6.2-8-9 (транспортные средства FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ) (ТКМ-620Д, ТКМ-620-01Д, ТКМ-620-02Д, ТКМ-620-03Д)

Приложение № 1

Назначение
(продолжение)

Кабина

Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина

- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства в
снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная
масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная
масса, приходящая на каждую из
осей транспортного средства, начи-
ная с передней оси, кг

- на первую ось

- на вторую ось

для вакуумной загрузки, транспортирования к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ, по дорогам всех технических категорий (ТКМ-820); для вакуумной загрузки, транспортирования к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, а также отходов с содержанием нефтепродуктов, идентифицированным по классам опасности ДОПОГ 3-4.1-5.1-6.1-6.2-8-9 (транспортное средство FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ) (ТКМ-820Д); для механизированной очистки трубопроводов городской ливневой и канализационной сетей от засоров, очистки заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений с помощью подачи под давлением чистой воды, и вывоза их к месту утилизации (ТКМ-920)

цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для ТС:

ТКМ-420	ТКМ-520, ТКМ-520Д	ТКМ-620, ТКМ-620-01, ТКМ-620-02, ТКМ-620-03, ТКМ-620Д, ТКМ-620-01Д, ТКМ-620-02Д, ТКМ-620-03Д	ТКМ-820, ТКМ-820Д	ТКМ-920
7800 - 11500	7500 - 10800	7500 - 10800	7800 - 10900	7800 - 10900
2550				
3400 - 3950	3300 - 3950		3250 - 3950	
3190 – 4470 + 1320 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50)				
3690 – 4100 + 1320 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50)				
2043 / 1890 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50)				
2080 / 1890 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50)				
10000-14500	7500-13900	8900 - 13900	7500-12800	7500-12000
22400 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 1))				
25200 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50, КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 2))				
5500 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 1))				
6200 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 2))				
8425 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 1))				
9500 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 2))				

Приложение № 1

- на третью ось	8425 (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 1)) 9500 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50 КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (вариант 2))	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
вариант 1 – технически допустимая максимальная масса шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (22400 кг); вариант 2 – технически допустимая максимальная масса шасси КАМАЗ-65115-А5, КАМАЗ-65115-50 (25200 кг).		
для ТС на шасси:	65111-А5, 65115-А5	65111-50, 65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
- степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех ТС) или ФВ721.1109510-10 (только для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5) или Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 (только для ТС на шасси КАМАЗ-65115-50)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5); Cummins, 4378042 (A051E058) (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-А5); Cummins, 4378057 (A051K628) (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65115-А5)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 (для ТС на шасси 65111-50); DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65115-50)
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO, ZF 9S1315TO (для ТС на всех шасси), КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50, КАМАЗ-65115-50)	

Приложение № 1

для коробок передач:	с ручным управлением			
	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-144
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1
	низший ряд	высший ряд		
понижающая передача:	-	-	9,48	
I –	7,82	6,38	6,58	7,82
II –	4,03	3,29	4,68	4,03
III –	2,50	2,04	3,48	2,50
IV –	1,53	1,25	2,62	1,53
V –	1,00	0,815	1,89	1,00
VI –	-	-	1,35	-
VII –	-	-	1,00	-
VIII –	-	-	0,75	-
3. X. –	7,38	6,02	8,97	7,38
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на шасси КАМАЗ-65111-A5, КАМАЗ-65111-50)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее	0,917 или 0,872			
низшее	1,662 или 1,593			
Главная передача (тип) - передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-65111-A5, КАМАЗ-65111-50, КАМАЗ-65115-A5 (вариант 2)) или без него (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-A5 (вариант 1))			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	
- обозначение категории скорости	K или J	K или J	L или K	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

светодиодные маяки оранжевого цвета – 1-3 шт. и/или светодиодная панель, фара для освещения рабочей зоны – 1-2 шт., устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары, кондиционер (хладагент R 134A)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)