

ТС RU E-RU.AЖ04.00182

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	7150–11250
– ширина	2500–3000
– высота	2890–3650
База, мм	3950 / 4200 / 5300
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050–13600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500 - 20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	7500
– на вторую ось	12000–13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17.3±0.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

пониженная

I

II

III

IV

V

VI

VII

VIII

3.X.

Главная передача (тип)

- передаточное число

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная
(износостойкая) (описание)**Шины**

механическая

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch,
MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое

КАМАЗ, 154

ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO

с ручным управлением

вперед-10, назад-2

вперед -9, назад -1

нижнее

высшее

—

—

9.48

7.82

6.38

6.58

4.03

3.29

4.68

2.50

2.04

3.48

1.53

1.25

2.62

1.00

0.815

1.89

—

—

1.35

—

—

1.00

—

—

0.75

7.38

6.02

8.97

двойная, разнесенная

6.33 или 6.27

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости

с гидроусилителем

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры
на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы
всех колес барабанные
каждый контур рабочей тормозной системы
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным
механизмам колес задней оси
моторный тормоз-замедлитель

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
12.00R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
315/80R22,5	154/150 или 150/146	L или M или R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

- устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем);
- один или два или три проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета;
- устройства освещения рабочей зоны;
- в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или агрегат фронтально-моющий с мойкой ручной или без нее, или щетка фронтальная или оборудование щеточное для мойки ограждений барьерного типа, оборудование комбинированное боковое;
- в межбазовом пространстве - средняя подметальная щетка, подметально-вакуумное оборудование ;
- в задней части распределитель жидких или твердых реагентов, или поливомоечное оборудование; задняя подметальная щетка; распылочная рейка;
- по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации

_____ (подпись)

В. С. Солнцев

_____ (инициалы, фамилия)