3

1

TC RU E-RU.МТ02.00671.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / велущие колеса Схема компоновки транспортного средства Расположение двигателя Тип кузова/количество дверей Количество мест для сидения — диина — ширина — ширина — высота База, мм Колея передник / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса, прикодипакся на каждую из осей транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, прикодипакся на каждую из осей транспортного средства, кг — на переднию ось — на задниою ось Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — тепень сжатыя — тепень сжатыя — телень сжатыя — количество и расположение пилилоров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — количество и расположение пилинаров — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — теперане количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество и расположение пилинаров — рабочий объем, см? — тепень сжатыя — количество внутельным числом не менее 93 — количество вызыка систронным управлением Система витания (тип) — распольжение бензин с октановым числом не менее 93 — количество вызыка с переднекий, несущий, несущий, универсал / 5 бензин с томы преднекий, несущий, несуший, унгория / 3	ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
средства средства Расположение двигателя переднее поперечное Тип кузова/количество дверей пельнометаллический, несущий, универсал / 5 Количество мест для сидения 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2) или Габаритные размеры, м — длина — длина 4618 — пирина 1858 — высота 1753 База, мм 2620 Колея передних / задних колес, мм 1540 / 1540 Масса транспортного средства 1740 в снаряженном состоянии, кг 2120 Технически допустимая максимальная масса, прикодящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг 2120 Максимальная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена Двитатель внутреннего сторания (марка, тип) буксировка прицепа не предусмотрена Двитатель внутреннего сторания (марка, тип) 4, радное - количество и расположение цилиндров 4, радное - рабочий объем, см³ 1796 - степень сжатия 9.2 - степень сжатия 110.0 (5500) Толливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип)	Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / передние
Тип кузова/количество дверей Количество мест для сидения Бабаритные размеры, мм — длина — пирина — высота База, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса, приколящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приколящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приколящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приколящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг — на переднейо ось — на задною ось — на задною ось — на задною ось — на обращно бысм, см ЗАІС Мотог Со., Ltd., 18К4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное шялищров рабочий объем, см техничество и расположение щилищров — рабочий объем, см техничество и расположение шялищров по Правилам БОК ООН № 85 максимальныя крутящий момент, н м (мин-1) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нопеумеll, GT20 Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Honeywell, GT20 Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	• • •	переднеприводная
Количество мест для сидения - длина - длина - длина - ширина - ширина - высота - 1753 База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса пранспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг - на переднюю ось - на заднюю ось - на переднюю ось - на заднюю ось - на заднюю ось - на переднюю ось - на передний максимальная - колически допустимам не переднюю допустимам не переднюю допустимам не передно	Расположение двигателя	переднее поперечное
Габаритные размеры, мм 4618 — длина 4858 — высота 1753 База, мм 2620 Колся передних / задних колес, мм 1540 / 1540 Масса транспортного средства 1740 в снаряженном состоянии, кг 1740 Технически допустимая максимальная масса пристимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг 2120 — на переднюю ось — на заднюю ось — на задний объем, смг 59ксировка прицепа не предусмотрена Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием — количество и расположение цилиндров 4, рядное — рабочий объем, смг 1796 — степень сжатия 9.2 — по п Правилам ЕЭК ООН № 85 110.0 (5500) — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 1210.0 (2500) — максимальная мощность, кВт (мин²) по пуравления (мин²) по пуравления (мин²) 215.0 (21004500) Тотливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd.,	Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
База, мм 2620	Количество мест для сидения	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 1740 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 2120 Технически допустимая максимальная масса, прихолящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг 1200 — на переднюю ось — на заднюю ось — на заднюю ось — на заднюю ось — на заднюю ось — количество и расположение цилиндров 5AIC Мотог Со., Ltd., 18К4G, четырехтактный, с искровым зажиганием — количество и расположение цилиндров 4, рядное — рабочий объем, см³ 1796 — степень сжатия 9.2 — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 110.0 (5500) — максимальный крутящий момент, Н м (мин¹) 215.0 (21004500) Нопливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	длинаширинавысота	1858 1753
В снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг — на переднюю ось — на заднюю ось — на задною ось — на преднюю ось — на задною ось	Колея передних / задних колес, мм	1540 / 1540
масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг — на переднюю ось — на заднюю ось — на заднюю ось — на заднюю ось Двигатель виутреннего сторания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем, см — степень сжатия — количество сжатия — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Блок уперавления (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Блок уперавления (маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Блок уперавления (маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Блок уперавления (маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Honeywell, GT20 Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,		1740
масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг — на переднюю ось — на заднюю ось — на предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное — на задное — на задное — четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное — 1796 — степень сжатия — 9,2 — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Нопеуwell, GT20 Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	•	2120
— на заднюю ось 1150 Максимальная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена Двигатель внутреннего сторания (марка, тип) SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием — количество и расположение цилиндров 4, рядное — рабочий объем, см³ 1796 — степень сжатия 9.2 — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 110.0 (5500) — максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) 215.0 (21004500) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием - количество и расположение цилиндров 4, рядное - рабочий объем, см³ 1796 - степень сжатия 9.2 - максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 110.0 (5500) - максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин¹) 215.0 (21004500) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	-	
 (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Нонеумеll, GT20 Воздушный фильтр (тип, маркировка) Количество и расположение даминами зажиганием до система питания (тип) до система питания (тип) до суправления (маркировка) до суправния (маркировы (маркировы маркировы (маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы (маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы (маркировы маркировы маркировы (маркировы маркировы ма	 на заднюю ось 	1150
 цилиндров рабочий объем, см³ степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., 		
 степень сжатия максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин¹) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Соntinental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., 	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G,
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd., 	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием
по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Со., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Сопtinental Automotive (Changchun) Со., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Нопеуwell, GT20 Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Со., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
H·м (мин-1) бензин с октановым числом не менее 93 Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Honeywell, GT20 Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2
Система питания (тип) распределенный впрыск топлива с электронным управлением Блок управления (маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Honeywell, GT20 Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2
Блок управления (маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Форсунки (тип, маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Honeywell, GT20 Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем, см³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин¹¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент,	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2 110.0 (5500)
Форсунки (тип, маркировка) Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7 Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Honeywell, GT20 Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем, см³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2 110.0 (5500) 215.0 (21004500)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Honeywell, GT20 Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2 110.0 (5500) 215.0 (21004500) бензин с октановым числом не менее 93
Воздушный фильтр (тип, маркировка) Freudenberg & Vilene Filter (Changchun) Co., Ltd.,	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем, см³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин¹¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹¹) Топливо Система питания (тип)	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2 110.0 (5500) 215.0 (21004500) бензин с октановым числом не менее 93 распределенный впрыск топлива с электронным управлением
	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем, см³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка)	буксировка прицепа не предусмотрена SAIC Motor Co., Ltd., 18K4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2 110.0 (5500) 215.0 (21004500) бензин с октановым числом не менее 93 распределенный впрыск топлива с электронным управлением Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104
	Максимальная масса прицепа, кг Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем, см³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) Топливо Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка)	SAIC Motor Co., Ltd., 18К4G, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1796 9.2 110.0 (5500) 215.0 (21004500) бензин с октановым числом не менее 93 распределенный впрыск топлива с электронным управлением Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., EMS6104 Continental Automotive (Changchun) Co., Ltd., DEKA7

TC RU E-RU.МТ02.00671.И1

Приложение № 1

•	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Beru Automotive Co., Ltd., NEC90012A
Свечи зажигания (маркировка)	NGK, PFR6Y
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	The Dirctor of Sino Korea Joint Venture Jinhua Hangyoo Motorparts Co., Ltd.
•	12050112S00 12050213S00
Глушители (маркировка)	Shanghai Langt Autocatalyst Co., Ltd. или The Dirctor of Sino Korea Joint Venture Jinhua Hangyoo Motorparts Co., Ltd.
- 1ступень	12030020S00
- 2 ступень	12030040S10
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Shanghai Sachs power train Systems Co., Ltd., URB90084E, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	H5M215Q, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед -5 , назад -1
I -	3.583
II -	2.105
III -	1.379
IV -	1.030
V -	0.820
3.X	3.363
Главная передача (тип)	H5M215Q, цилиндрическая
передаточное число	4.053
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

4

TC RU E-RU.МТ02.00671.И1

Приложение № 1

Шины

обозначение размера 235/55 R18

 индекс несущей способности для 100 максимально допустимой нагрузки

- обозначение категории скорости I

Оборудование транспортного средства

электронная система распределения тормозных усилий (EBD), подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер, электроблокировка замков дверей, система вызова экстренных оперативных служб;

по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESC), четыре подушки безопасности, система климат-контроля, DVD-проигрыватель, люк с электроприводом, электроподогрев наружных зеркал заднего вида, электроподогрев передних сидений

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

подпись инициалы, фамилия