

ТС RU E-RU.MP03.00725

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	бортовой кузов зерновоз с открывающимися бортами нижнего яруса с верхней навеской		
Назначение	для перевозки сельскохозяйственной продукции		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8800...10600		
- ширина	2550		
- высота	2900...4000		
База, мм	3950...4600 + 1350...1400		
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...13000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...33500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...7500 / 8000...13000 / 8000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34000...63500*		
Максимальная масса прицепа, кг	12000...30000*		
для транспортных средств на шасси	6312C3	6312C5	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623;	ЯМЗ, 53603;	ЯМЗ, 653;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122
- степень сжатия	17,5		16,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	200,7 (2300)	241,0 (2300)	308,8 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)	1270 (1300-1600)	1985 (1100-1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 0 281 020 111		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80		Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)	ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «МобилГазСервис», 5365.1201010?? (5365-1201010-??)		

* буксировка прицепа для транспортных средств на шасси 6312C3, 6312V5 не предусмотрена

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси	6312E9	6312V5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA, V/4;		MAN, D0836LFL64;	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946		6871	
- степень сжатия	18,5		16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)		213 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)		1150 (1200...1800)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Temic. OM501 LA. V/4-06 (Code MV4+MS5)		Bosch, EDC 7 MAN №51.25803- 7653 (-7758,-7825)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch/DTC, SE 5000		Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA I54P1538, DLLA 154PV3 199 836		MAN, № 51.10100-6083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1		BWTS, K27-3371NRAAB/13.12, K16-2467NRAAB/5.82	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, Knecht, Donaldson A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)		Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, Eber-spacher. Purem, Daim lerChrysler, Gillet, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)		MAN, 81.15101.046? (Roth- Technik Austria № 31.98.458?.0.00)	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ 430; ЯМЗ-183, 184; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	G???-12; G???-16; с электронным управлением (роботизированная); ЯМЗ, 239; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)???(??); TM3-09.130; 12JS(?)???(??); ZF16S??(??)(??); 16JS(?)???(??); TM3-14.180; C16JS(?)???(??)(??); G???-16; с ручным управлением			
для коробок передач	ZF9S??(??)(??)	9JS(?)???(??)	ЯМЗ, 239	TM3-09.130
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	12,10
II	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	7,07
III	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,97
IV	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,59
V	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,80
VI	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,97
VII	1,35	1,38-1,55	1,39	1,38
VIII	1,00	1,00	1,00	1,00
IX	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,78
3.X.	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	11,21

Приложение № 1

для коробок передач	12JS(???)??(??)	16JS(???)??(??); C16JS(???)??(??)	ZF16S???(???)
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2	
I	12,10	14,03-14,13	11,64-16,41
II	9,41	11,64-11,70	9,70-13,80
III	7,31	9,60-9,77	8,00-11,28
IV	5,71	7,97-8,09	6,67-9,49
V	4,46	6,62-6,69	5,73-7,76
VI	3,48	5,44-5,49	4,77-6,53
VII	2,71	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII	2,11	3,74-3,78	3,40-4,57
IX	1,64	3,08-3,13	2,86-3,59
X	1,28	2,56-2,61	2,38-3,02
XI	1,00	2,11-2,16	1,96-2,47
XII	0,78	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII	—	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV	—	1,21-1,22	1,17-1,43
XV	—	1,00	1,00-1,19
XVI	—	0,83	0,83-1,00
3.X.I	11,56	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II	2,59	10,77-11,13	7,84-12,92
для коробок передач	G??-12	TM3-14,180	G??-16
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2	вперед - 16, назад - 2
I	11,639-14,930	13,160	11,722 14,190-17,030
II	9,020-11,670	10,660	9,747 11,720-14,180
III	7,035-9,030	7,880	7,916 9,580-11,500
IV	5,452-7,060	6,380	6,583 7,916-9,580
V	4,400-5,644	5,300	5,291 6,496-7,790
VI	3,410-4,400	4,290	4,400 5,368-6,490
VII	2,645-3,393	3,500	3,636 4,400-5,280
VIII	2,050-2,650	2,830	3,023 3,636-4,400
IX	1,599-2,051	2,250	2,664 3,220-3,224
X	1,239-1,600	1,820	2,215 2,610-2,664
XI	1,000-1,283	1,510	1,799 2,177-3,870
XII	0,775-1,000	1,230	1,496 1,799-2,170
XIII	—	1,000	1,203 1,476-1,770
XIV	—	0,810	1,000 1,219-1,470
XV	—	-	0,826 1,000-1,200
XVI	—	-	0,687 0,826-1,000
3.X.I	11,673-16,386	12,200	10,656 12,897-15,780
3.X.II	9,101-12,774	9,900	8,861 10,656-12,890
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная		
- передаточное число	2,71-7,79		

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или пневматическая, с гидравлически телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145 или 150/146	J или K
	12.00R20	154/149 или 150/146	J
	315/80R22,5	156/150 или 154/150	L или M
	315/70R22,5	156/150 или 154/150 или 152/148	L или M
	315/60R22,5	152/148	K или L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	- по заказу: тент, бак для воды; - по заказу (оборудование шасси): автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия