

ТС RU E-RU.MP03.00727

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки (для транспортных средств на шасси 6312??), 6 х 6 / все (для транспортных средств на шасси 6317F?)				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины (для 5200D1, 5200D2, 5200D3, 5200D4), ГМ на заднем свесе (для 5200D2, 5200D4)				
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов (для 5200D1, 5200D2, 5200D3, 5200D4), выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 5200D2, 5200D4)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед				
	для типов	5200D1	5200D2	5200D3	5200D4
Габаритные размеры, мм					
- длина		9490...10160		9595...10420	
- ширина		2550			
- высота		3370	4000	3500...3600	4000
База, мм		4400...4600 + 1400		4200...4590 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм		2020...2070 / 1790...1840		2020...2070 / 1790...1840 или 1980...2140 / 1980...2140	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		12530...13500	15030...15070	13680...13930	16180...16430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		22000...33500		22000...33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		6000...7500 / 8000...13000 / 8000...13000		6000...7150 / 8000...13000 / 8000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		34000...63500		48000...55000	
Максимальная масса прицепа, кг		12000...30000		14850...21850	
для транспортных средств на шасси		6312E9		6317F5	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Mercedes-Benz, OM501LA.V/4;		ЯМЗ, 65872;	ЯМЗ, 6587;
		четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное		8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		11946		14866	
- степень сжатия		18,5		17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		320 (1800)		307,5 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		2100 (1080)		1761 (1100-1500)	
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)		Temic, OM501LA.V/4-06 (Code MV4 + MS5)		АБИТ, M240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)		DTC или Bosch, SE 5000		ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DLLA 154P1538; DLLA 154PV3 199 836		АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1		ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mercedes-Benz, Knecht, Mann+Hummel, Donaldson, A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)		Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, DaimlerChrysler, SC 20?? (А ??? 490 ?? 14)		РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-??	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	6312C5		6312C9			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603; четырехтактный с воспламенением от сжатия		ЯМЗ, 653;			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122			
- степень сжатия	17,5		16,7			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	241 (2300)		308,8 (1900)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300-1600)		1985 (1100-1300)			
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80		Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель					
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ, 183/184					
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??, ZF9S?????, E?????09;	9JS????, 9JS????, 9JS????, 9JS????;	ЯМЗ-239;	ТМЗ-09.130;	12JS????, 12JS????, 12JS????, 12JS????;	ТМЗ-14.180;
	с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2	
I	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24	12,10	12,10-13,15	13,16
II	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88	7,07	9,41-10,50	10,66
III	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86	4,97	7,31-8,22	7,88
IV	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50	3,59	5,71-6,52	6,38
V	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74	2,80	4,46-5,13	5,30
VI	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	1,97	3,48-4,10	4,29
VII	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39	1,38	2,71-3,21	3,50
VIII	1,00	1,00-1,34	1,00	1,00	2,11-2,56	2,83
IX	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	0,78	1,64-2,01	2,25
X	—	—	—	—	1,28-1,59	1,82
XI	—	—	—	—	1,00-1,25	1,51
XII	—	—	—	—	0,78-1,00	1,23
XIII	—	—	—	—	—	1,00
XIV	—	—	—	—	—	0,81
3.X.I	—	—	—	—	11,56-12,58	12,20
3.X.II	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04	11,21	2,59-3,07	9,90

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	16JS????, 16JS?????, 16JS??????, 16JS???????, C16JS????????;	ZF16S????, ZF16S????, ZF16S?????;	G???-12	G???-16	
с ручным или электронным управлением					
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2	
I	14,030-17,040	11,640-16,410	11,639-14,930	11,722	14,190-17,030
II	11,640-14,030	9,700-13,800	9,020-11,670	9,747	11,720-14,180
III	9,600-11,660	8,000-11,280	7,035-9,030	7,916	9,580-11,500
IV	7,970-9,600	6,670-9,490	5,452-7,060	6,583	7,916-9,580
V	6,620-8,040	5,730-7,760	4,400-5,644	5,291	6,496-7,790
VI	5,440-6,620	4,770-6,530	3,410-4,400	4,400	5,368-6,490
VII	4,520-5,530	4,070-5,430	2,645-3,393	3,636	4,400-5,280
VIII	3,740-4,550	3,400-4,570	2,050-2,650	3,023	3,636-4,400
IX	3,080-3,740	2,860-3,590	1,599-2,051	2,664	3,220-3,224
X	2,560-3,080	2,380-3,020	1,239-1,600	2,215	2,610-2,664
XI	2,110-2,560	1,960-2,470	1,000-1,283	1,799	2,177-3,870
XII	1,750-2,110	1,640-2,080	0,775-1,000	1,496	1,799-2,170
XIII	1,450-1,770	1,410-1,700	—	1,203	1,476-1,770
XIV	1,210-1,460	1,170-1,430	—	1,000	1,219-1,470
XV	1,000-1,210	1,000-1,190	—	0,826	1,000-1,200
XVI	0,830-1,000	0,830-1,000	—	0,687	0,826-1,000
3.X.I	13,000-16,300	9,410-15,360	11,673-16,386	10,656	12,897-15,780
3.X.II	10,770-13,420	7,840-12,920	9,101-12,774	8,861	10,656-12,890
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 6х6)	механическая				
- число передач и передаточные числа	1		2	2	
высшее	1,107		0,980	0,890	
низшее	—		1,610	1,536	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная				
- передаточное число	2,71-7,79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки, или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145 или 150/146	J или K
	12.00R20	154/149 или 150/146	J
	315/80R22,5	156/150 или 154/150	K или L или M
	315/70R22,5	156/150 или 154/150 или 152/148	L или M
	315/60R22,5	152/148	K или L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5	160	K
	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162 или 160 или 164	G или J или F
	395/85R20	168 или 166	J или K
Оборудование транспортного средства	- устройства увязки; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия