

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	зимний вариант 1 - в кузове самосвала установлено распределяющее оборудование; зимний вариант 2 - на шасси установлено распределяющее оборудование; летний вариант 1 - в кузове самосвала установлены 5 емкостей с водой по 2 м ³ каждая; летний вариант 2 - на шасси установлена 5-секционная поливомочная цистерна общим объемом 10 м ³ ; в передней части – плужное или щеточное оборудование, или щетка для мытья дорожных ограждений, или моющая гребенка; самосвальный вариант - самосвальный кузов; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щётка; с правой стороны – боковой отвал или без него
Назначение	для всесезонного ухода за автодорогами
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	9900...14500
– ширина	3200...3400
– высота	3050
База, мм	3600...5800 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12869...18200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 / 12800 / 12800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Yuchai, YC6K1342N-50
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с искровым зажиганием 6, рядное
- рабочий объём цилиндров, см ³	12939
- степень сжатия	11.0+0.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	299 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1300±200)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	YCGCU, K4C00
Форсунки (тип, маркировка)	NIKKI, 29B001T
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Automotive parts Services, GT42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510, ФВ728.1109510

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd, YCIC	
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7U-4D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	HeFei Yili Grenergy, YG-DOCCAT	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DÖNMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S2220TO	
для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением	
	вперед – 16, назад – 2	
- число передач и передаточные числа	низшее	высшее
I –	13,80	11,54
II –	9,49	7,93
III –	6,53	5,46
IV –	4,57	3,82
V –	3,02	2,53
VI –	2,08	1,74
VII –	1,43	1,20
VIII –	1,00	0,84
3.X –	12,92	10,80
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная: KAMA3 или MADARA или Qingte Group Co.	
– передаточное число	5,11 или 6,33 (для KAMA3); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qingte Group Co.)	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер (для модификации с коробкой передач ZF 16S1821TO)	

Приложение № 1

Шины		
- обозначение размера	12,00R20	315/80 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 154/146	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	J или F	L или M или K
Оборудование транспортного средства	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)