

## TC RU E-CH.MT02.00353.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4865...4900
– ширина	1925
– высота	1643...1650 (1680 с дополнительным оборудованием)
База, мм	2885
Колея передних / задних колес, мм	1635 / 1640
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2090... <b>2109</b>
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2520
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1210 / 1395
Максимальная масса прицепа, кг	<b>буксировка прицепа не предусмотрена</b>
<hr/>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Nissan, VQ37, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3696
– степень сжатия	11,0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (7000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	355 (4800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Hitachi Automotive Systems, <b>NEC019-613, NEC019-614</b>
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 0950
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nissan, <b>1CB0A и 1CB1A</b> , с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	1CA0B
– 2 степень	1CB0C и 1CB1C
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hanshin, AIC-2809? (x6)
Свечи (маркировка)	Denso, FXE22HR-11, FXE24HR-11
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя (передний сварной с двумя элементами), два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	1BH?? (x2)
Глушители (маркировка)	Calsonic Kansei
– 1 степень	20300 JL50A
– 2 степень	20100 1CK0A

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1		
	I -	4.9238	
	II -	3.1938	
	III -	2.0426	
	IV -	1.4118	
	V -	1.0000	
	VI -	0.8622	
	VII -	0.7715	
	3.X. -	3.9723	
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.6923		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (описание)</b> с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, усилителем экстренного торможения и электронным распределением тормозных сил; тормозные механизмы всех колес - дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>			
– обозначение размера	265/50 R20	265/45 R21	T175/90 D18 (временного использования)
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	107	104	110
– обозначение категории скорости	V	W	M
<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб, система стабилизации курсовой устойчивости, обогрев наружных зеркал заднего вида, аудиосистема, подушки безопасности, обогрев передних сидений, противобликовое устройство, система климат-контроля, омыватели фар, по заказу: навигационная система, активный круиз-контроль, система кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия